



## ИСТОРИЯ

В октябре 1945-го Советский Союз начал возвращать Соединенным Штатам переданный ими флот, что участвовал в военных действиях в акватории Тихого океана. Наша история началась тоже в этих местах, но на 40 лет раньше...

В Дальневосточном пароходстве был пароход под названием «Николай». Вообще-то говоря, пароход этот ходил здесь еще тогда, когда самого Дальневосточного пароходства и в помине не было. Может, с японской войны 1904—1905, или сразу после нее. Заводской паспорт парохода затерялся, и никто уже не помнил, как и когда появился во Владивостоке данное плавсредство...

В Англии в те времена существовала «контора» (она и теперь там процветает), носящая имя своего создателя: «Британский регистр Ллойда». Ни одно судно в мире не могло двинуться с места без «марки» этого регистра Ллойда — так как считалось незаконнорожденным и для людей опасным. Такой был установлен порядок на Земле. У нас же в свое время был образован свой собственный «Регистр СССР». Правда, никто в мире, кроме нас самих, его не признавал. Суда наши, если на них не было отметки Ллойда, в иностранные порты не допускали и помочь им при необходимости — не оказывали.

После ухода из Владивостока в 1922-м японцев и прочих иноземцев, пароход «Николай» пресколько ржал на одном из кладбищ в великолепной бухте Золотой Рог. Но году в 24—25-м приехал сюда из Москвы. Очень большой начальник и во время ревизии порта обнаружил — среди прочего металлического лома и хлама — ржавый пароход.

А вот это судно надо восстановить. Оно еще послужит во благо нашему социалистическому государству!

Сопровождавшие высокого гостя местные начальники переглянулись. Один из них, наиболее смелый, спросил не без ехидства:

— Этую ржавую лохань вы полагаете судном?

— Вот именно, — подтвердил большой начальник, — а вас полагаю его капитаном. Извольте немедля приступить к ремонту. На обратном пути в Москву проверю вашу работу.

Начальник убывал куда-то на Север и обратно намеревался быть в конце лета. Он не случайно решил назначить капитаном бравого мужчину в старом матросском бушлате с надраенными пуговицами. Тот был из старорежимных кондукторов (унтер-офицеров), плавал на эскадренном броненосце «Ретвизан» еще при адмирале Макарове.

— Только «Николая» замените на «Николашку», — посоветовал большой начальник. — По сути одно и тоже имя, но по смыслу — совсем другое.

Так небольшой пароходик, построенный на Николаевской верфи в 1902 году был случайно возвращен к жизни. Покрасили ему трубу и нарисовали на ней серп и молот. С якоря удалили многолетнюю ржавчину, заменили часть гнилых досок на палубе, в машине — несколько болтов и гаек, сменили набивку сальника.

Да еще вставили стекла в капитанской рубке на ходовом мостике... Вот и все пожалуй. Чудо произошло позже, когда в топке развели огонь. Над трубой появился чуть заметный дымок. Старики кидать туда промасленную ветошь, гнилые доски, уголька добавили. Вода в котле закипела дня через два. Худо-бедно, а дело было сделано: пароход ожила. Капитан сошел на берег набирать команду:

— Вот видишь, а ты не верил! Вернулся в столицу, пригоню тебе несколько бочек с краской. За зиму соскобли ржавчину и к весне покрась судно заново... Да, и вот еще что. Ты это слово дурацкое «Николаша» убери. Напиши фамилию «Дзержинский». Понял?

— Так точно! — ответил капитан. И чуть было не прибавил (как требовал прежний устав) «ваше высокоблагородие».

Начальник свое слово сдержал: краску в бочках — целый вагон — подогнал к Новому году. С фельд-почтой (она тогда еще работала) прибыли во Владивосток и документы на «новый» пароход «Дзержинский». Со всеми, как положено, разноцветными печатями не только Наркомморфлота СССР, но и Регистра Ллойда. Корпус парохода оскоили до блеска и выкрасили. Краска была настоящая и по качеству не уступала флотской шаровой. И стал пароход на вид что твой вспомогательный крейсер Императорского флота. Только вот в машине у него что-то сипело и чавкало. Но капитан не унывал. Возникла в его голове дерзкая мысль: с наступлением тепла сходить на Хоккайдо, к японцам, заработать там денег настоящих на ремонт. И пошел с этой мыслью к местному начальству.

— Это ж контрабанда! — возмутилось начальство. — Да Москва за такие дела и тебе и мне головы поотрывает...

— А откуда Москва узнает? — невинно поинтересовался капитан.

— У Москвы везде глаза и уши! — сказало начальство. Но уже не строго сказали, а как бы раздумчиво. Оно, начальство, еще помнило, что при царе бывало за лесоматериалы, особенно за доску-шалевку и шпунт, да и за фанеру тоже — на Хоккайдо можно было хорошие деньги получить... — Можно заработать валюту и не только на ремонт. Но Москва...

— А коли спросят, — продолжал капитан, — скажу, что меня в проливах штормом на Хоккайдо занесло.

— Ладно, уговорил! — сдалось начальство. — Сходишь

К 300-ЛЕТИЮ РОССИЙСКОГО ФЛОТА

# ФАМИЛЬНАЯ ИСТОРИЯ

потихоньку, недалеко. Со стороны Кунашира подойдешь. Кого штурманом взять думаешь?

— Есть один на примете, бывший штурманец с «Цесаревича», он — мужик в порядке и английский знает.

«Экспедиция» к берегам Японии прошла благополучно, хоть и не без осложнений. Сунулись было в порт Отару — всего триста миль от Владивостока, но получили от ворот поворот. Полиция и таможня в порт не пустили (может, из-за фамилии «Дзержинский»). Разгружали доски и фанеру тайно, в городке на северо-западе Хоккайдо. Японцы сами местной полиции взятку сунули. А нашему капитану деньги заплатили — настоящие и немалые. Тихо вернулись домой. Теперь надо было думать, как на те доллары и фунты стерлингов купить нужные запчасти. Пришло время привезти «десант» и в Нагасаки. Привезли все, что нужно, и кое-что по мелочи. Капитан с себя настоящую форму пошил из бостона, купил фуражку с крабом, экипаж тоже прибирахся... Понятное дело, капитану пришлось с начальством пару бутылок настоящего ямайского рома выпить. Не без этого.

Все лето ходили и ходили в Находку и в Ольгу. Вдоль своего берега, потихоньку. Зимой ремонтировались — как следует быть... Шли годы. Пароход все время находился в каботажном плавании, у своих берегов. В конце двадцатых, правда, еще разок сходили в Японию — привезли запчасти не только для себя.

Раз приехал во Владивосток еще один большой начальник. Увидел «Дзержинский», велел переименовать его в «Ягоду». Документы на переименование отослали таинственному «регистру Ллойда». Пришло время заплатить кругленьку сумму в фунтах стерлингов. Потом переделали пароход из грузового в грузопассажирский. У «Ллойда» разрешения не спрашивали — дома плаваем.

В пассажирские трюмы на многоэтажные нары грузили заключенных — со всей России бедолаг, везли их в Оху на Сахалин, в Магадан, в бухту Ногаево...

Еще прошли годы. Головы капитана и штурмана поседели, машина опять стала хлюпать. Из Москвы прибыл еще один начальник. Увидел «Ягоду», обозвал всех дураками и велел переименовать судно (ударение он делал на конечном «О») в «Нарком Ежова». Заглянул начальник в трюмы, нары приказал сломать — заключенных возить на валом. Больше влезет. Стали возить так. А в Британию тем временем послали документы на переименование. Опять заплатили «Ллойду» — а как же? Случись что с пароходом, этот самый «регистр» страховку не выплатит. Пока ждали документы, наркома Ежова с ра-

боты сняли, а на его место поставили «какого-то Берию, из грузин»...

Капитан об этом факте узнал в Охотске, куда завозил цемент и муку. Пока шли до Владивостока, погода стояла хорошая — название «Ежов» закрасили, а «Берия» написали, где положено. Начальство интересовалось у капитана:

— Как это ты догадался сам, без приказа, переименовать судно?

— Да надоело в дураках ходить, — ответил тот.

— А я вот опять паразита «Ллойда» документы на твой пароход отоспал — надо готовить «пуд фунтов» за переименовку. Чтоб их всех черти побрали.

Капитан хотел было уточнить, кого бы лучше чертям побрать, да сдержался... Пароход поставили в док на ремонт, а капитан со штурманом вместе с женами отправились в длительный отпуск, на запад, в Россию. Целых шесть месяцев бывшие кондуктор и штурманец с бывшими броненосцами осматривали Москву да Петербург. Стартом был Кронштадт, заодно побывали в Севастополе да в Керчи, в Ялте отдохнули — пока деньги были. Домой вернулись, еще год ждали пока их посудина выйдет из ремонта. Случилась тут оказия, сходить на Командоры, за шкурками котика. Сходили ничего — пароход как новый. И на сей раз хоть без зэков. Тут и зима. Пароход — на отстой, капитана со штурманом — на пенсию. Отработали, хватит...

На недолго им пришлось отдохнуть — грязнула Великая Отечественная. Думали, нападут японцы на Владивосток, жили как на пароходной бочке. Не напали японцы, воздержались. Со всех пароходов матросов стали собирать и отправлять на западный фронт. Стариков — на их место. Вызвали и наших друзей-пенсионеров.

— Аттестовываем вас лейтенантами флота. Собирайтесь...

— Па-авольте! — возник тут штурман. — Как это лейтенантом? Я еще в 1905 году старшим лейтенантом плавал на броненосце «Цесаревич»...

Озадачилась комиссия. И к капитану:

— И ты тоже что ли из «их благородий»?

Капитан скромно промолчал.

— Ладно, хрен с вами! Переаттестуем в старших лейтенанты — обоих. Готовьте свой пароход, пойдете в Америку.

— Как в Америку? — хором удивились новые старши. — Там же японцы и... океан.

Но делать нечего — раз надо. Пошли на судно. А там на палубе две пушки стоят, почти их ровесницы. Кондуктор из таких же пушек, помнится, японские эсминцы отогнали от «Ретвизана»...

Пошли в Сан-Франциско и назад. Бог миловал, пронесло. Потом в Сиэтл и снова во Фриско. И так три года — туда сюда. Видеть, Николай-

угодник — тезка небесный «Николая-Николаши» — позабылся о пароходе. В 45-м напоследок сходили в Америку — пароходы привезли. А в августе десант высаживали на остров Итуруп. Сам адмирал Н. Г. Кузнецов погладил экипаж в своем приказе.

Когда победу над Японией праздновали, друзья вырядились в парадные мундиры с капитан-лейтенантскими погоны, командующий флотом адмирал Юмашев им на ки-ти-ти ордена нацепил. И уволили их с флота — уже не на пенсию, а в отставку...

А тут как раз Лаврентия Берию — того — по шапке. Врагом народа оказался! Пароход в очередной раз повез заключенных в бухту Ногаево, навалом, а начальство на берегу думало, как же его переименовать? И решило именовать его «Дзержинским». Уж «железного Феликса» врагом не обяжут. Дали радиограмму на борт: «Переименовать пароход Дзержинский». Предлог «в» в радиограмме опустили. Старый бы капитан, конечно, сразу понял, о чем речь, а молодой решил: как какой-то очередной начальник, по фамилии Дзержинский, велит переименовать пароход, но во что — неясно. Так и плыли до Магадана, пока замполит не догадался, что да как...

...На другом конце планеты, в офисе конторы «Регистр Ллойда», что в лондонском Сити, получили из России ходатайство: утвердить за пароходом «Берия» новое название «Дзержинский». В отделе перерегистрации судов сидел пожилой клерк, юйорист по на-туре. Вы знаете об английском юморе (у них там все такие). Клерку что-то вспомнилось. Полястол он свой толстый талмуд-журнал и увидел: веселые парни эти русские — пятый раз переименовывают старый пароход, но возвращают ему прежнее имя! И решил клерк подшутить над веселыми парнями из России. Подписал у своего начальства исправленные как положено документы, а потом к сумме на оплату приписал лишний нолик.

Во Владивосток тем временем прибыл очередной большой начальник из Москвы. Увидел пароход «Дзержинский» и приказал:

— Этую дырявую калошу списать с баланса и расстрелять торпедами на учениях подводных лодок!

— Есть расстрелять торпедами! — отвечало местное начальство. А что еще оно могло ответить?

В столице, в здании Минморфлота СССР молодой служащий получил пакет от «Регистра Ллойда». Прочитал те документы, и глаза у него на лоб полезли. Только неделю, как подшил он в папку акт о списании «Дзержинского» — «за ветхостью и неспособностью держаться на воде». И вот, поди ж ты, плата за неоднократные переименования оказалась больше стоимости самого списанного парохода! На стоимость корабля при спуске в 1902 году он, конечно, внимания не обращал...

Так закончилась эта история про «Николая-Николашу». Одна из многих подобных и не подобных ей.

Веселые парни — русские. И — хозяйствственные. В. САМОЙЛОВ.

## КАК-ТО РАЗ...

# Я видела неопознанный летающий объект!

После программы «Время» я пошла на кухню, окно которой выходило на север, и опять увидела это созвездие — уже на северо-западе и очень высоко.

У меня есть полевой бинокль, я стала в него смотреть на НЛО и увидела, что это — треугольник в треугольнике, наподобие шестиконечной звезды, а середина оставалась темной. Это явление

продолжалось минут 15, потом оно исчезло, за крышей.

На следующий день я прошла по своей улице и по соседней, думала, может быть, где выстроили новый дом и что-то там повесили, но никакого дома или другого сооружения я не увидела.

9 мая в это же время и на том же месте я опятьвижу

НЛО: фигуры были другие, но тоже пульсирующие. И теми же цветами. Вначале возник треугольник, потом треугольник исчезал, а на его месте появлялась цифра 2, цифра 2 сменила цифра 4, потом все начиналось сначала: треугольник, два, четыре...

Все это длилось не больше 15 минут. Т. СОКОЛОВА.

## ПОСЛЕСЛОВИЕ К ДНЮ УЧИТЕЛЯ

**Спасибо вам, ученики!**

Снова пришел к нам этот удивительный, не по-осеннему теплый и добрый праздник — День Учителя.

Кажется, сама природа, успевшая «поморозить» нас в сентябре, как будто вспомнила о празднике и снова подарила нам листья сценки: и заседания педагогов, светлые, погожие дни в начале октября.

Тепло и радостно, светло и сколько света, тепла излучали торжественно было на душе у детские улыбки! Сколько волнения каждого учителя нашей, Малаховской средней школы № 47.

4 октября лица учащихся были поднятыми и как никогда особенно добры и приветливы, низванных учеников! И без того дети — внимательны и благодарные сердца учителей становятся. Утром дежурный класс встретился еще добрее. И каждый чал каждого учителя словами учитель в эти минуты переживал поздравления и цветком гвозди-те мгновения счастья, которые ки. А еще висели красочные есть только в нашей, учительской стенгазеты-поздравления, подготавленные пресс-центром. Чего

Праздник удался на славу! И здесь только не было! Серьезные стихи о трудной учительской и светлом администрации во главе с директором школы Салониной Л. А., и сами учителя, на

ности учителям за их нелегкий этот раз взглазываемые органи-труд и остроумные высказывания заторм в неклассной работы Ка-

учеников! А сколько фотографий, линой Н. К. и преподавателем поведавших о серьезном, о сме-шном, о самом неожиданном!

В течение дня суетились мальчишки и девочки, боясь опознаться, бабушки и дедушки. Спасибо с поздравлениями, чаще бо вам, уважаемые родители, и обычного заглядывали в класс спасибо вам, ученики!

Учителя Малаховской средней школы № 47.

**«Венцу» — год!**

Неожиданным был этот праздник. Всего лишь первый год своего существования отмечал коллектив небольшого магазина «Венец». Отмечал не в подсобке, не в узком кругу, не подальше от любопытных, а на глазах у всей публики, вместе со своими покупателями на широком дворе: и стар, и млад спешили сюда, на это необычное торжество. Гостей собралось не меньше сотни. Импровизированная сцена утопала в осенних цветах. Звучала музыка и сияли улыбки.

Ольга Федоровна Соляева, директор магазина, женщина умная и удивительно обаятельная, открывая праздник, сразу начала с чтения стихов, и звучали они потом весь вечер, специально написанные к случаю, в приветствии заместителя главы администрации Нины Алексеевны Журавлевой и в поздравлениях ветеранов, душевые, простые.

И концерт, подготовленный семьями силами оказался очень кстати, а развлекательные игры, танцы и чаепитие очень к месту. Были и призы победителям, и подарки покупателям коллектива. От всего сердца, в ответ на доброжелательность.

М. ГЛИМЧЕР.

## ПИСЬМА ЗАЯДЛОГО СПОРТСМЕНА

**Как во Серебряном бору...**

Золотая осень щедро дарила нам всего лишь 13,5 км) достаточно сложной и трудоемкой. Было много неприятных солнечных и — благодатных дней. В такое время редко, больших, но достаточных «горок» и тягунов, что сдерживали равномерность бега. Большинство же участников успешно и весело преодолевали все ее сложности. Этому помогали и те зрители-отдыхающие, которые прогуливались и выгуливали четвероногих друзей, подбадривали будущих победителей и призеров.

Финиш, как и старт — был на стадионе. Победители и призеры получали красочные, со вкусом выполненные кубки, дипломы, ценные призы: в виде радио- и телевизоров. Не обошлось и без традиционного чая и «Святой воды» (напитка, который тоже давали финишировавшим).

Но организаторы подготовили для всех участников, помимо красочных свидетельств «Участника пробега» и другой, не менее приятной, а главное полезной сюрприз. Это — бесплатное посещение нового оздоровительного комплекса «Ходяя» с шикарными плавательными бассейнами и десертными закусками, для желающих Поларись, все кто захочет и сумел добраться — от души! Вход же для жителей, равен 30 тыс. рублей, а в праздничные дни — 35 тыс. рублей. Но наши студенты МГАФК от души поплавали в бассейне, хорошо отдохнули.

Что следует заметить в конце? Возможно, можно большему числу любителей бега и здорового образа жизни смелее выходить на массовые старты. Объявление о соревнованиях, хорошо бы вывешивать в определенных местах на красочных стендах и в Малаховке, и в Люберцах.

Желаю всем успехов в подготовке и участии в различных соревнованиях, проводимых в Москве и Московской области! Отличного Вам и крепкого здоровья!

С уважением, один из «забегающих»

## СО СТРАНИЦ «МК»

Администрация Московской области ужесточает правила розничной торговли алкогольной продукцией. В частности запрещено торговать любыми спиртными напитками на территории, прилегающей к детским, учебным, культовым и лечебно-профилактическим учреждениям.

**ЗДОРОВЬЕ, КРАСОТА И ГРАЦИЯ — В ВАШИХ РУКАХ!**  
ОЗДОРОВИТЕЛЬНЫЙ ЦЕНТР ПРИГЛАШАЕТ НА ЗАНЯТИЯ А ЭРОБИКОЙ

по системе «СТЕП-РИБОК»  
в понедельник, четверг, субботу  
с 18.30 до 19.30;

**КЛАССИЧЕСКИМ ШЕЙПИНГОМ**  
в среду, пятницу с 17.45 до 18.45  
и в воскресенье с 11.00 до 12.00.

**ВСЕ ВОЗРАСТЫ от 15 и старше!**

АДРЕС: МАЛАХОВКА, ул. ШОССЕНАЯ, 33, АКАДЕМИЯ ФИЗИЧЕСКОЙ КУЛЬТУРЫ (ПО-СТАРОМУ, МОГИФК, «ИНСТИТУТ ФИЗКУЛЬТУРЫ), ГИМНАСТИЧЕСКИЙ КОРПУС, 2-Й ЭТАЖ.

**ПРОИСШЕСТВИЯ**

## ПО СООБЩЕНИЯМ СПЕЦСЛУЖБ

01

В 11.30 8-го октября поступило сообщение о возгорании квартиры на 4-м этаже дома № 44 на пос. МЭЗ.

03

Неделя, закончившаяся трагедией в прошлое воскресенье, может быть названа пьяной. Пьют не взирая на пол и возраст, не задумываясь о последствиях. 7 октября, гр. Л.,

55 лет, с поселка МЭЗ, допинясь до белой горячки. Специальной бригадой была доставлена в психиатрическую больницу. 8 октября гр. У., 40 лет, принял непомерную водочную дозу, несмотря на то, что недавно наркологи ввели ему антиалкогольный препарат. Вызвав соответствующую реакцию, обратился за помощью. 9 октября вызвал «Скорую», потому что стало плохо с сердцем, гр. Б., 61 года. Настоящая причина — алкогольное опьянение. 12 октября на Михневском шоссе врачи психбольницы спасали пьяного гр.

С., 42 лет. 13 октября, днем, на растворном узле акционерного общества «МЭЗ» по случаю выходного дня сторож почтевал спиртным двенадцатилетнего мальчика, давая закусить яблочком. Ребенок без сознания доставлен в Люберецкую детскую больницу. Здесь уж «старшего товарища», наверно, надо судить. В ночь на понедельник на товарных путях был сбит локомотивом гр. М., 44 лет. Когда к нему подоспели медики — он сидел и курил. Не понимая, что остался без ног, настолько был пьян.

«Малаховскому вестнику» требуются распространители газеты!

## ВОЕНКОМАТ ИНФОРМИРУЕТ

Распоряжением Правительства РФ редакции Всероссийской Книги Памяти поручено подготовить и издать поименную Книгу Памяти воинов, погибших в войне с Финляндией и в период ведения других боевых действий.

В эту книгу будут занесены сведения о всех гражданах СССР, погибших в этих конфликтах, пропавших без вести и о тех, чьи жизни оборвались в плену.

Первый том поименной Книги Памяти передан в издательство в сентябре 1996 года. В него занесены данные о погибших в боевых действиях Красной Армии с 1923 года до войны с Финляндией (КВЖД, Испания, Китай, оз. Хасан, р. Халхин-Гол, Западная Украина и Западная Белоруссия).

Второй том поименной Книги Памяти будет передан в издательство в декабре 1996 года. Он будет освещать начало войны с Финляндией. В нем предусматривается предисловие, введение и краткие сведения о погибших.

Выписка из перечня государств, территорий и периодов ведения боевых действий в них с участием граждан Российской Федерации и бывшего СССР прилагается.

Прошу всех жителей, кто имеет архивные материалы об этом периоде, родственников погибших воинов этого периода сообщить в Военный комиссариат г. Люберцы по адресу: Октябрьский прт. д. 261, 4-е отделение, тел. 554-13-03, а участникам боевых действий этого периода зарегистрироваться. Приемные дни: понедельник и четверг с 9.00 до 16.00 час., «обед с 13.00 до 14.00 час.», кабинет № 10.

Военный комиссар г. Люберцы полковник В. ВИННИК.

Р. С.: ВЫПИСКА ИЗ ПЕРЕЧНЯ государств, территорий и периодов ведения боевых действий в них с участием граждан Российской Федерации и бывшего Союза ССР.

1. Боевые действия в Испании: 1936—1939 годы.

2. Война с Финляндией: с 30 ноября 1939 года по 13 марта 1940 года.

3. Боевые операции по ликвидации басмачества: с октября 1922 года по июнь 1931 года.

4. Боевые действия на реке Халхин-Гол: с 11 мая по 16 сентября 1939 года.

5. Боевые действия в районе озера Хасан: с 29 июля по 11 августа 1938 года.

6. Боевые действия при воссоединении СССР, Западной Украины и Западной Белоруссии: с 17 по 28 сентября 1939 года.

7. Боевые действия в Китае: с августа 1924 года по июль 1927 года; июль — сентябрь 1945 года; с марта 1946 года по апрель 1949 года; март — май 1950 года (для личного состава группы войск ПВО); с июня 1950 года по июль 1953 года (для личного состава воинских подразделений, принимавших участие в боевых действиях в Северной Корее с территории Китая).

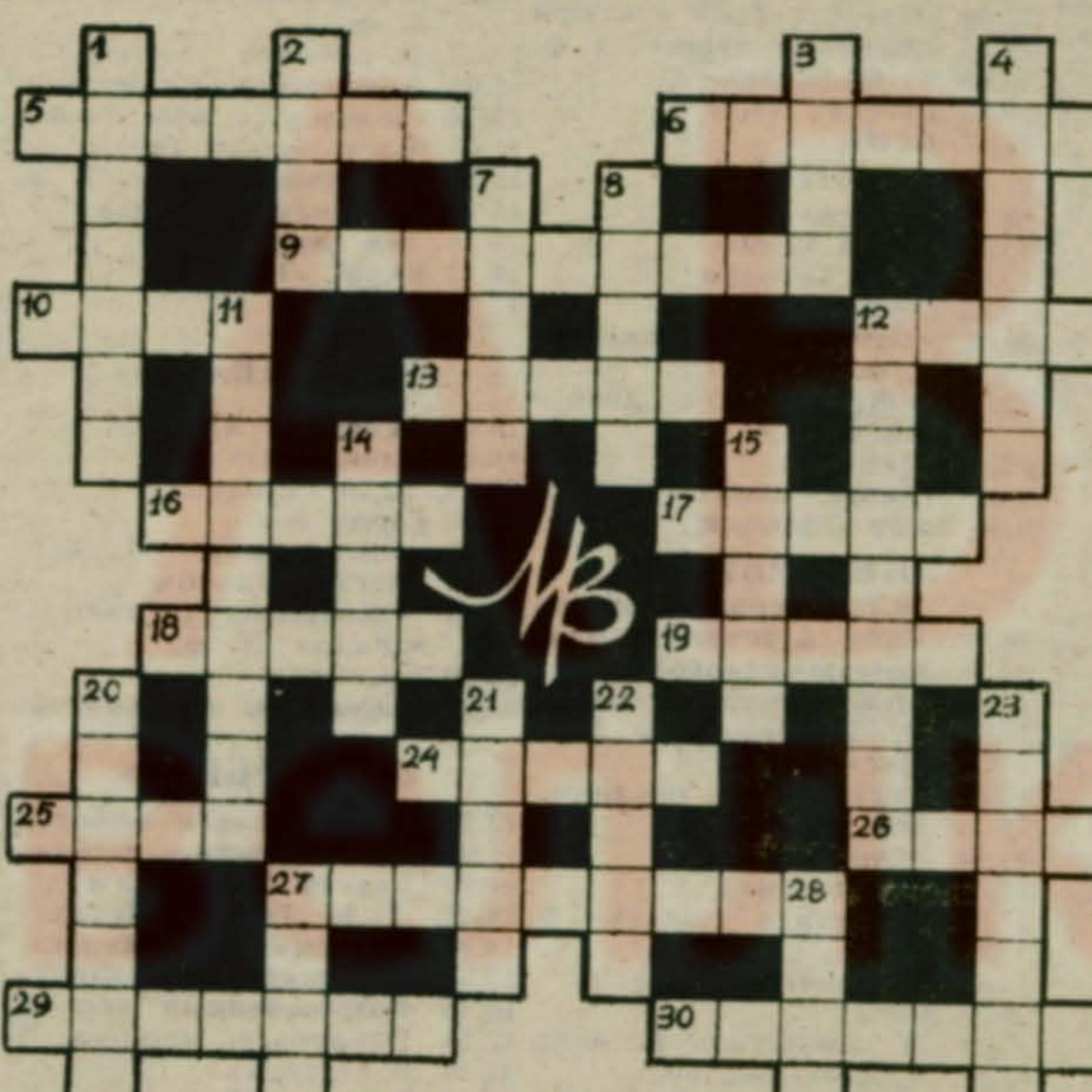
8. Боевые действия в Венгрии: 1956 год.

9. Боевые действия на острове Даманский: март 1969 года.

10. Боевые действия в районе озера Жаланашколь: август 1969 года.

## ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНЫЕ ЗАБАВЫ

## ВОПРОСЫ КРОССВОРДА:



ПО ГОРИЗОНТАЛИ: 5. Межпалубное пространство на судне. 6. Народный танец. 9. Острова Океании. 10. Школьное занятие. 12. Опера Верди. 13. Зодий храма Василия Блаженного. 16. Газ. 17. Личники пчел, сами молодые пчелы. 18. Черноморский курорт. 19. Французский философ-просветитель. 24. Левый приток Дуная. 25. Время суток. 26. Плотный верхний слой снега. 27. Птица семейства ибисов. 29. Старый воин. 30. Отряд крылатых насекомых.

ПО ВЕРТИКАЛИ: 1. Геометрическая фигура. 2. Царь Фин в мифологии. 3. Самая обширная часть света. 4. Смазочный материал. 7. Конец, завершение. 8. Итальянский физик. 11. Численник времени. 12. Город в Бельгии. 14. Мешочек для табака. 15. Артист театра и кино (к/ф «Беспринданница»). 20. Горный мастер. 21. Огородная зелень. 22. Рыба, семейство окуневых. 23. Сельскохозяйственная машина. 27. Река на Кавказе. 28. Река в Италии.

## ОТВЕТЫ НА КРОССВОРД В № 39:

ПО ГОРИЗОНТАЛИ: 5. Пифагор. 6. Опискин. 9. Новолуние. 10. Слон. 12. Пирр. 13. Укроп. 16. Стило. 17. Крыса. 18. Слово. 19. Базар. 24. Лемех. 25. Трон. 26. Азот. 27. «Декамерон». 29. Табаков. 30. Евгения. ПО ВЕРТИКАЛИ: 1. Писанка. 2. Слон. 3. Пине. 4. Сибирь. 7. Порка. 8. Бутон. 11. Пентальон. 12. Присказка. 14. Олово. 15. Аркан. 20. Карабас. 21. Декан. 22. Север. 23. Сводник. 27. Дока. 28. Нука.

ПО ГОРИЗОНТАЛИ: 5. Пифагор. 6. Опискин. 9. Новолуние. 10. Слон. 12. Пирр. 13. Укроп. 16. Стило. 17. Крыса. 18. Слово. 19. Базар. 24. Лемех. 25. Трон. 26. Азот. 27. «Декамерон». 29. Табаков. 30. Евгения. ПО ВЕРТИКАЛИ: 1. Писанка. 2. Слон. 3. Пине. 4. Сибирь. 7. Порка. 8. Бутон. 11. Пентальон. 12. Присказка. 14. Олово. 15. Аркан. 20. Карабас. 21. Декан. 22. Север. 23. Сводник. 27. Дока. 28. Нука.

**«Малаховский вестник»**

## УЧРЕДИТЕЛИ:

АДМИНИСТРАЦИЯ ПОСЕЛКА  
И ЖУРНАЛИСТИЧЕСКИЙ КОЛЛЕКТИВ  
РЕДАКЦИИ.

Газета сверстана и отпечатана в Люберецкой типографии.

Газета зарегистрирована в Московской региональной инспекции 25 марта 1994 г. под № А-5092.

НАШ РАСЧЕТНЫЙ СЧЕТ:  
№ 2609024 МФО 211305 в Люберецком отделении Уником-банка. ИНН 5027002029.

Верстальщик — Н. И. РУБЦОВА.

Зак. 2268, т. 2500

ЗВОНИТЕ НАМ: 501-42-44.

Автор публикуемого материала несет ответственность за точность приведенных фактов, фамилий и цитат.

Редакция необязательно разделяет точку зрения автора.

При перепечатке ссылка на «Малаховский вестник» необходима.

Понедельник, среда, пятница с 11 до 13 час.

Зак. 2268, т. 2500

ЗВОНИТЕ НАМ: 501-42-44.

