

Люберецкая

РАСПРОСТРАНЯЕТСЯ
ПО ПОДПИСКЕ
И В РОЗНИЦУ:

Люберцы, Дзержинский,
Лыткарино, Котельники, Красново,
Томляно, Малаховка, Октябрьский,
Жулебино, Некрасовка и другие населенные пункты

Пятница, 25 июля 1997 г.

Тираж номера - 21200 экз.

Цена договорная
Индекс-31477

ГАЗЕТА

Уважаемые ветераны Военно-Морского Флота!

Поздравление

27 июля страна отмечает День Военно-Морского Флота. Велики заслуги моряков в защите государства Российской. История Российского Флота уходит в глубокую древность, ее настоящее рождение связано с Петром I, который сумел в короткий срок построить первоклассный для своего времени регулярный флот. Много сделано нашим государством в развитии Военно-Морского Флота.

Сегодня Военно-Морской Флот переживает не лучшие времена, но военные моряки продолжают хранить славные традиции Российского Флота. Как и прежде, профессия моряка в нашей стране воплощает легендарную флотскую дружбу, надежность и верность традициям. Наши люди по-прежнему любят и гордятся своими моряками, своим Флотом.

Поздравляю моряков-люберчан, которые служат сегодня, всех ветеранов Военно-Морского Флота с праздником и выражаю уверенность в том, что на вашем примере нынешняя молодежь будет верна традициям Военно-Морского Флота и заменит вас в почетном строю, беря пример со своих отцов и дедов. Крепкого вам здоровья, успехов, личного счастья.

Военный комиссар г. Люберцы, полковник В.ВИННИК

День военных моряков

Корабельные вертолеты рождены в Люберцах

Все началось в 1947 году, когда совершил первый полет сверхлегкий вертолет соосной схемы Ка-8. Он поразили представителей ВМФ своей компактностью и возможностью выполнения посадки на площадку, равную его размерам. С тех пор плодотворное сотрудничество ОКБ им. Н.И.Камова, созданного в 1948 году для разработки корабельных вертолетов, и ВМФ не прекращалось.

В августе 1949 г. появилась первая морская винтокрылая машина ОКБ - одноместный корабельный вертолет связи и наблюдения Ка-10. Испытания подтвердили высокие пилотажные и маневренные характеристики вертолета соосной схемы. В 1953 году по заказу ВМФ ОКБ создал Ка-15 многоцелевого назначения, который производился серийно в г. Улан-Удэ с 1956 г.

Следующим этапом вертолетом боевой корабельной авиации стал Ка-25. Первый полет он совершил в 1961 г.

Это был первый в СССР боевой специально спроектированный вертолет. Его появление связано с созданием океанского флота и необходимостью обеспечения надежной противолодочной обороны. Всего в интересах ВМФ было спроектировано и построено 16 различных модификаций этой машины.

Ка-25 существенно превосходил по своим возможностям Ка-15. ОКБ добилось поразительного результата: при увеличении взлетной массы машины по сравнению с Ка-15 в 5 раз его габариты увеличились только в 1,6 раза. С целью уменьшения размеров вертолета было предусмотрено складывание лопастей винтов. В этом случае габаритные размеры планера не превышают 11 м, что особенно высоко ценится на флоте.

Аэродинамическая симметрия вертолета соосной схемы в сочетании с дифференциальным четырехканальным 20-процентным автопилотом, совершенный пилотажно-навигационный комплекс и простота техники пилотирования обеспечивают одному пилоту выполнение длительных полетов на боевые задания, в том числе в сложных погодных условиях.

Вот уже 31 год Ка-25 успешно несет боевую вахту. Он участвовал в многочисленных океанских походах, в том числе на таких известных противолодочных крейсерах, как "Москва" и "Ленинград". Вертолет принимал участие в разминировании Суэцкого канала, обеспечивал навигацию судов в северных широтах, базировался на атомном ледоколе "Сибирь". Вертолеты экспортировались в Индию, Сирию, Вьетнам и Югославию.

В 1973 г. появился преемник Ка-25. Боевой корабельный вертолет нового поколения Ка-27 превзошел своего предшественника по всем параметрам. Эффективность противолодочной обороны кораблей ВМФ с его появлением существенно повысилась. На базе Ка-27 создан ряд необходимых для флота модификаций.

Созданный в 1976 г. по заказу ВМФ транспортно-боевой корабельный вертолет Ка-29 предназначен для повышения мобильности и эффективности десантных операций на водных акваториях, уничтожения бронированных и других малоразмерных надводных и наземных целей, перевозки с кораблей грузов и подразделения десанта, обеспечения его огневой поддержкой днем и ночью в простях и сложных метеоусловиях.

Экипаж этой машины состоит из 2 человек. Летчик пилотирует вертолет и ведет стрельбу из неподвижных видов оружия. Штурман-оператор решает задачи вертолетовождения, поиска целей с использованием оптического наблюдательного прибора и наведения на них ПТУР.

На вертолете установлен лазерный дальномер, сопряженный с автоматическим стрелковым прицелом летчика. Бронирование обеспечивает эффективную защиту экипажа, жизненно важных агрегатов и систем.

В транспортном варианте вертолет перевозит 16 полностью экипированных десантников или 10 раненых, 2.000 кг груза в грузовой кабине или 4.000 кг на внешней подвеске.

На базе Ка-29 был создан качественно новый вертолет радиолокационного дозора Ка-31. Завершившиеся в 1995 г. государственные испытания показали его высокую эффективность для решения задач воздушной разведки в интересах ВМФ и Сухопутных войск.

Традиционно сложилось так, что ОКБ Камова проектировало в основном малоразмерные винтокрылые корабельные машины. На вертолетах с маркой "Ка" установлено более 20 мировых рекордов. Продукция камовцев успешно эксплуатировалась и продолжает эксплуатироваться более чем в 25 зарубежных странах.

Сегодня камовцы наряду с боевой корабельной тематикой фирмы "Камов" работают и над созданием боевых сухопутных вертолетов. Наиболее известным из них является Ка-50 "Черная акула", предназначенный для огневой поддержки Сухопутных войск в дневных и простых погодных условиях. В настоящее время на базе этого винтокрылого штурмовика создан ночной всепогодный двухместный Ка-52. Он полностью сохранил все достоинства своего предшественника. Конструктивно Ка-52 тоже на 80 процентов унифицирован с Ка-50. Оптимальное сочетание этих двух машин в войсковой группировке обеспечивает эффективное решение задач в интересах Сухопутных войск. При этом также наилучшим образом учитываются интересы эксплуатационных и ремонтных служб.

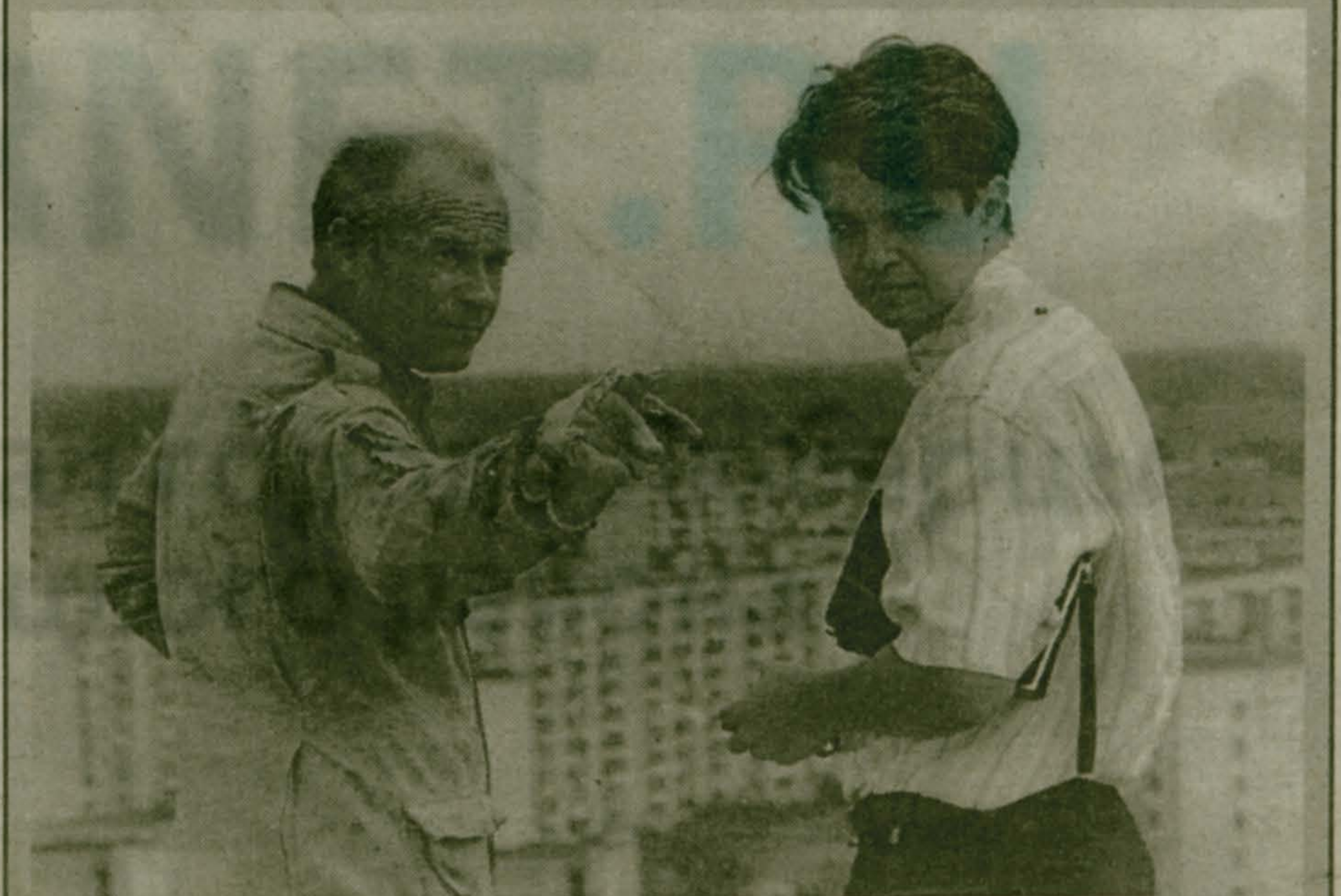
Создание боевых вертолетов для Сухопутных войск, а также широкого спектра "гражданских" машин, в числе которых многоцелевые однодвигательные Ка-115 и Ка-126, двухдвигательные Ка-226, многоцелевой Ка-32А, первый в России получивший национальный сертификат летной годности, и другие отнюдь не означает отказ от флотской тематики. Она по-прежнему является для нас приоритетной.

Вениамин КАСЬЯНИКОВ,
заместитель генерального
конструктора фирмы
"Камов".



Их работа и опасна, и нужна

Подготовка к зиме



В разгаре подготовка к зиме жилищного хозяйства и всех служб его обеспечения. В администрации района под руководством начальника жилищно-коммунального управления М.А. Смирнова регулярно проводятся заседания штаба, на которых анализируется ход работ. Стоит успокоить читателей: график, в основном, соблюдается. По словам главного инженера Муниципального унитарного предприятия Люберецкого городского жилищного треста М.К.Азизова, многие работы предприятие ве-

дет собственными силами, чтобы не расплыть и без того скромные средства. В первую очередь выполняют тяжелые работы, ремонтируют кровлю, меняют стояки, нижний розлив в подвалах. Больше половины мероприятий, намеченных в плане подготовки к зиме, осуществлены. Установлено по просьбам жителей 120 металлических дверей на подъездах, которые позволяют обеспечить сохранность квартир.

Кроме того, ведутся уникальные работы по ремонту балконов и герметизации швов. Для этого впервые в городе привлечена бригада альпинистов-строителей. За счет местного бюджета за последние два месяца удалось отремонтировать более 40 балконов. В 1997 году планируется провести ремонт на площади около 6 тыс. кв. метров.

- Наша основная задача - сохранить во что бы то ни стало жилой фонд. Если сейчас не привести в порядок разрушенные балконы, потом может быть поздно, - сказал М.К.Азизов. - Выполнив работу вовремя, мы сможем избежать лишних финансовых затрат. Хочу заметить, что в первый раз за все это время мы решили дома ремонтировать комплексно.

Здесь трудятся не просто рабочие, а обученные специалисты. Они приспособлены ко всему. "Скалолазы" разбираются в строительстве, в плотницком и малярном делах. Ведь им приходится работать в разных условиях, на любой высоте. Они подвергаются опасности, но не боятся трудностей и любят свою профессию. Жители города выражают им свою признательность.

Иветта ПЕЙСАХОВА.

На снимках: промысловые альпинисты-строители Александр Крикун (слева) и бригадир Сергей Петков; идет спуск строителя.

Фото Ивана Власенкова



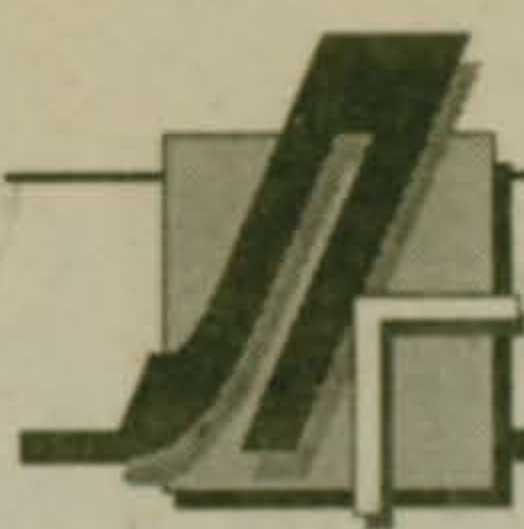
Люберецкая региональная организация Российского фонда инвалидов войны в Афганистане

просит откликнуться воинов-интернационалистов, получивших ранение при исполнении интернационального долга в ДРА, а также воинов-интернационалистов, имеющих инвалидность в настоящее время.
Контактный телефон 554-54-25 по рабочим дням с 9.00 до 17.00.
Алексей НЕФЕДОВ

Обращение к жителям Люберецкого района

7 августа 1997 года с 14.00 до 15.00 будет проведена проверка системы оповещения населения города и района. Проверка будет осуществляться включением в режим звучания всех электросирен, установленных на объектах экономики и в жилых зонах. Услышав сигнал, продолжайте выполнять свою работу. Одновременно управление по делам гражданской обороны и чрезвычайным ситуациям города напоминает, что звучание электросирен означает подачу предупредительного сигнала "ВНИМАНИЕ ВСЕМ!" По этому сигналу вы должны включить радио, радиотрансляционные и телевизионные установки для прослушивания экстренного сообщения.

Управление по делам гражданской обороны и чрезвычайным ситуациям города Люберцы.



Причащение СОЛЕНОЙ ВОДОЮ

27 июля - День Военно-Морского Флота

Не знаю, помните ли вы эти строчки: "Мы в час любви, сквозь все невзгоды, и в тропиках, и под льдом железный строй атомных подводных лодок в суровый мир глубин ведем, и корабли, штурмуя мили, несут ракет такой заряд, что нет для их ударной силы ни расстояний, ни преград..." Все верно, только вот уроженец поселка Томилино Юрий Михайлович Смирнов служил не на ракетно-баллистических, а на торпедных атомных подводках.

Из своих 55 Смирнов 25 лет верой и правдой справлял нелегкую должность на Тихоокеанском флоте. А ведь на самом деле, морской сюжет его жизни - дело чистого случая. Рок, играющий несчетными судьбами, привел его на флот, как принято выражаться, в добровольно-принудительном порядке.

Немного коснемся исторических предпосылок. К концу 50-х в ответ на наращиваемую мощь американских авианосных соединений Москва спускает на воду первую атомную подводную лодку - "Ленинский комсомол". В 1959 началась "заваруха" на Кубе, и, согласно указанию Н.С. Хрущева, спешно берутся на вооружение атомные лодки, оснащенные крылатыми ракетами - 8-ракетные 4-контейнерные "раскладушки". 1961 стал для СССР годом резкого сокращения армии: Вооруженные Силы оставили 1 миллион 200 тысяч человек. Явно вызревает военно-оборонная стратегическая переуплотровка. В этих новых условиях стране, как воздух, были необходимы молодые, хорошо информированные специалисты со свежими мозгами и умелыми руками.

В 1960 г. Юрий оканчивает школу, с серебряной медалью и посту-

пает в Московский энергетический, где благополучно учится до середины третьего курса, покуда не выходит чередой указ Президиума Верховного Совета, постановление правительства и приказ министра обороны о призыве студентов технических вузов, имеющих инженерную направленность, на службу в формирующийся советский атомный флот. Соответствующих "закрывать" училищ тогда было только два: в Ленинграде, имени Дзержинского, и засекреченная войсковая часть №13104 близ известной крымской бухты "Голландия". В 1965 г. она была переименована в Севастопольское высшее военно-морское инженерное училище. Вот туда-то, собственно, и доставили в феврале 1963-го собранную в "заглот" со всех концов "гражданки" первую студенческую порцию общим количеством около двухсот человек. Вольная братия попала в тиски серьезного выбора: либо окончить трехгодичные курсы училища и продолжать карьеру в должности военно-морского офицера, либо четыре года "отдулонить" на каком-нибудь "диком" крейсере с жесточайшей "дедовщиной" или, говоря по-флотски, "тадовщиной". Почти что все призваны выбрали учебу и атомные под-



лодки, несмотря на то, что ни в чьих глазах не светились и тени желания прыгнуть с выбранным вузом и облачиться на всю оставшуюся жизнь в военную форму. Пришлось и Юрию Михайловичу надеть темно-синюю брезентовую робу, черные брюки и "голландку", чтобы, попостив три года, получить "лейтенанта" и диплом "инженера-механика по атомно-энергетическим установкам". Серьезный вызов брошен - службу придется нести на Тихом океане.

И вот, подлодка, "железяка, которая плавает", как, усмехаясь, ее именует Юрий Михайлович, опускается на глубину в сотню метров... Старый капитан-лейтенант протягивает молодому Смирнову кувалду со словами "целуй" и отлученный

плафон с соленой охоткой водою - надо выпить, "причаститься". Таков был обряд посвящения в подводники, так начались суровые будни сперва на плавсредствах "первого поколения" (75-е лодки), а потом и "второго" (так называемый 671-й проект). Экипаж военной подлодки мог плыть не встречая никого месяцами. Командир тет-а-тет с экипажем, и больше ни души. Согласно целеуказаниям проводилось постоянное боевое патрулирование и слежение за американскими подводными лодками и их базами. По типу закрытости и устройства подлодка может быть уподоблена двойной консервной банке, вытянутой на сто с лишним метров в длину. Никакого романтизма в духе капитана Немо: вокруг сплошной металл, иллюминаторы отсутствуют; а личный состав, снующий среди механизмов, заключен в прочном корпусе. Вокруг него - внешний легкий слой, образующий с внутренним деление на цистерны. Ког-

Земляки

да открываются "клапаны", лодка погружается. На глубине она ходит управляемая рулем и винтами вращения.

У берегов Филиппин лодка, в которой плав инженер-механик Ю.М. Смирнов, неожиданно натолкнулась на скалу. Глухой удар, машина задрожала и, клонувшись на нос, начала медленно проваливаться вниз. Когда дотянулись до базы, в легком корпусе обнаружили неслабую дырину "4 на 4". Посланная к месту инцидента гидрографическая служба обследовала подводную точку и нашла там "неподотчетную" скалу. Так поправляются карты...

С 1980 г. Юрий Михайлович, капитан 3-го ранга, служит при штабе дивизии. Плавать приходится все больше и больше, так как он обучает молодые кадры, ведет своеобразные "университеты" на воде и под водой. Отвечая за живучесть экипажей и за водолазную подготовку, он работает в качестве шефа-инструктора. В 1988 г., стосковавшийся по суше, по родным местам Юрий Михайлович Смирнов, уже капитан 2-го ранга, демобилизуется. Сейчас он работает в администрации района.

В конце этого небольшого очерка - еще одна, как мне кажется, уместная цитата из песни о подводниках: "Когда же нелегко бывает не видеть неба много дней и кислорода не хватает, мы дышим Родиной своей".

Андрей ЧУРИКОВ
Фото Натальи Плясовой



Погода

Сезон грибов

Лето перешагивает знойный возраст. Замолкают птицы, хлопоты не дают распевать, пора выхаживать птенцов. В конце июля объявляется клев рыбы. В лесах охота за грибами. К концу месяца продолжительность дня убывает до 16 час. 25 мин.

В выходные дни ожидается вполне летняя погода: ночью 13-16 градусов, днем 24-27, местами вероятны ливни. В последующем - увеличение облачности, преобладающая дневная температура - 21-25 градусов.

Гидрометцентр РФ



Фото Олега Грицева

Частные объявления

ПРОДАМ

ВАЗ-21073, 88 г.в., цвет бежевый, музыка, подкрылки, сигнализация.
Тел. 503-05-72, с 10.00 до 17.00, Игорь

АЗ-968М, 1992 г.в., отличн. сост., гараж, хранил, антикор, автомагн., салон 8-ки, пробег 30 тыс., летняя эксплуат., по ген. доверенности.
Тел. 554-91-49, Александр

Участок 4 сотки в Малаховке (10 мин. от станции), гараж кирпичный 6 х 4 м, подвал, колодец, электричество, деревянный сарай 3 х 4 м.
Тел. 503-05-72, Игорь

Сруб 3х5 и пиломатериалы: пакля, вагонка, пол, доска, двери. Цена 6 млн. рублей.
Тел. 557-32-52

Участок 7 сот. в Н.Мячиково, 30 км от МКАД, на берегу р. Москвы. Кирп. гараж в ГСК "Сигнал" 3,6х6,4х3 м с подвалом 2,4х5х2,7 м.
Тел. 554-41-43, раб. 503-42-39, дом.

Участок 24 сот., д. Марусино. Все коммуникации, асфальт. Цоколь 14х10.
Тел. 8(248) 20444

3-ком. кв-ру, пос. Силикат.
Тел. 901-30-17, Анатолий.

Кап. гараж с погребом, со смотровой ямой, отделанный, охраняемый в ГСК "Автомотор" (возле тоннеля).
Звонить после 19.00, тел. 503-65-34

Гараж 4х6 с подвалом, отделан., недалеко от ст. Люберцы, ГСК "Магистраль".
Тел. 559-67-68

КУПЛЮ

Комнату. Тел. 901-30-17, Анатолий

СНИМУ

1-2-комн. кв. с тел. на 1-м эт. на длит. срок, в Люберцах или Реутово.
Тел. 511-44-81, 8-24032505, днем

РАЗНОЕ

Грузоперевозки "Газель" и др.
Тел. 503-92-87

Грузоперевозки "Газель".
Тел. 554-40-16, Паша

Опытный юрист ищет работу.
Тел. 554-30-94, Элла Александровна

Остекл. балк., обшив. вагонкой, крыши, пол.
Тел. 554-90-30

Компас

Люберчане в Забайкалье

Где только не пролегают тропы любителей путешествий из Люберецкого клуба туристов-водников! Существует он уже более 20 лет, и его участники неоднократно занимали призовые места на соревнованиях по водному слалому, в парусных регатах, участвовали в экспедициях по изучению природных ресурсов и охране окружающей среды, совершали длительные походы по рекам и озерам России и ближнего Зарубежья. Они побывали на Селигере и Мещере, сплавлялись по рекам Кабардино-Балкарии и Закарпатья, штурмовали пороги горных рек Алтая.

Совсем недавно наиболее опытные на катамаранах-двойках прошли по рекам Хангарул и Зун-Мурз, что в южном Забайкалье. А другие вместе с детьми отдохнули на водных просторах Карелии, были на Зарасае, где у клуба своя база, и на Тиссе. Новички же осваивали голубые дороги Истры, Пироговского водохранилища, Белого озера в Косине.

15 лет назад в Люберцах стартовала первая Косинская регата. Теперь она стала одним из крупнейших состязаний самостоятельных туристических клубов Подмосковья и других регионов. В регате текущего года, которая пройдет в последние выходные дни сентября, примут участие экипажи судов различного класса, в том числе и собственной конструкции.

Клуб туристов-водников открыт для всех желающих, хотя его материально-технические возможности, к сожалению, ограничены. Подробную информацию о работе водных секций клуба, в том числе и любителей подводного плавания, можно узнать в отделе развития туризма районного спорткомитета по адресу: Люберцы, Хлебозаводской тупик, дом 76. Тел. для справок 554-42-03 (вторник, четверг - до 15 часов).

Зинаида ПЕСКОВА (ПОЛЯНСКАЯ),
начальник отдела развития туризма
комитета по физической культуре,
спорту и туризму Люберецкой
администрации.



На снимке: по южнобайкальской реке Хангарул сплавляется люберецкий экипаж Алексея Корякина и Ольги Фатушиной.
Фото из архива клуба.

ОАО "МАЛАХОВСКИЙ ЭКСПЕРИМЕНТАЛЬНЫЙ ЗАВОД"
Требуются: (можно на временную работу по контракту)
- электросварщики 4, 5 разрядов для работы на полуавтоматах в среде углекислого газа. Работа сдельная, оплата 1.500.000 и более;
- опытные токари-универсалы 4, 5, 6 разрядов. Работа сдельная, оплата 1.200.00 и более;
- газосварщики ручной сварки, бензорезчики;
- фрезеровщики;
- расточники;
- шлифовщики;
- слесари-сборщики, термисты, кузнецы-штампов.;
- сверловщики;
- слесари-ремонтники, автослесари, водители кат. "Д", "Е";
- слесари-сантехники;
- электрики, автоэлектрики;
- слесари КИП и автоматики;
- формовщики ручной формовки, сталевары, обрубщики;
- лаборант химанализа, владеющий спектральным анализом;
- инженеры-электронщики.

Молодые люди могут осваивать рабочие профессии методом индивидуального обучения. Для одиноких имеется благоустроенное общежитие. За справками обращаться в отдел кадров, тел. 501-44-65.
Наш адрес: 140090, Московская обл., Люберецкий р-н, п. Малаховка, ул. Шоссейная, 40.
Ехать: пл. Малаховка, выход в сторону рынка, далее пешком 5-7 мин.
Добро пожаловать!

АО "НОВЫЕ ОКНА - АТТИК"
изготовление - доставка - установка

ОКНА ИЗ ПВХ

- немецкая технология и комплектующие
- любые размеры
- герметичные стеклопакеты
- гарантия 15 лет
- восстановление откосов

Высокое качество
Низкие цены

Комплексный ремонт квартир, офисов, производственных помещений
Предоставляются услуги дизайнера по интерьерам
г. Люберцы, ул. Смирновская, 17 Тел. 554-80-34

ОРГАНИЗАЦИИ ТРЕБУЮТСЯ:
главный бухгалтер с опытом работы в торговой фирме, экономист (22-28 лет), уборщица.
Тел. 501-50-81, 501-34-88

ДОРОГИЕ ДАМЫ И ГОСПОДА!
ВАС ПРИГЛАШАЕТ МАГАЗИН-САЛОН "МИНИ-ЦУМ".

Мы поможем вам стать неповторимыми и очаровательными в одежде высокого качества (товары из Европы и Америки), приобретенной в нашем салоне. А также у нас вы можете купить женское белье, колготки, сувениры, подарки.

Еженедельно - новый ассортимент.
Летняя распродажа одежды фирмы "TOM KLAIM" со скидкой 20 %.

Режим работы магазина:
ежедневно - с 10.00 до 19.00
обед - с 13.30 до 14.30,
без выходных.

Адрес магазина: Люберцы, ул. Смирновская, 17
(во дворе здания "Рембыттехника")

Книготорговой фирме
"Манускрипт"
на постоянную работу требуются продавцы на лоток.
Оплата - 10 % от выручки.
Обращаться по адресу:
ул. Красная, д. 1.
Магазин "Раритет".
Тел. 558-64-60, 554-00-50.

Люберецкая
ГАЗЕТА

Главный редактор
Александр ПОЛЯКОВ
Дежурный по номеру
Эмма Борисова

Учредитель: ТОО «Люберецкая газета»
Адрес редакции: 140000, г. Люберцы,
Октябрьский пр-т, 190.
Телефоны
редакции - 503-05-72
издательства - 503-44-67
радиослужбы "ЛГ" - 503-41-44
Номер набран и сверстан
в компьютерном центре «ЛГ»
Начальник центра Елена ЛАВРОВА

Выходит по вторникам, средам и пятницам
Отпечатано в типографии Полиграфического
производственного объединения "Известия",
Москва, Пушкинская пл., 5
Печать офсетная. Газета зарегистрирована в
Московской региональной инспекции по защите
свободы печати и массовой информации. Рег.№ А-5177
Объем 1 п.л. Заказ № 5503