

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

ЛЮБЕРЕЦКАЯ ПРАВДА

ОРГАН ЛЮБЕРЕЦКОГО ГК КПСС И ГОРСОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ

№ 46 (8844)

Газета выходит по вторникам, четвергам и субботам

Суббота, 18 апреля 1964 г.

Год издания 34-й

Цена 2 коп.

ПЕРВОМАЮ— ДОСТОЙНУЮ ВСТРЕЧУ!

По новому графику

В предмайском социалистическом соревновании хороших успехов добивается коллектив станции Люберецы-1. Сейчас здесь идут с опережением плана погрузки на 120 вагонов, план выгрузки перевыполнен на 107 вагонов. Под особым контролем находится план погрузки и отправки сельскохозяйственной техники для колхозов и совхозов страны.

— Этому грузу, — говорит начальник станции т. Чигравев, — у нас всегда зеленая улица.

С 7 апреля работники железнодорожного транспорта Московско-Рязанского отделения перешли на новый летний график движения пассажирских и пригородных поездов. Число поездов увели-

чилось. Первые дни работы по новому графику показывают, что все поезда через станцию проходят строго по установленному графику.

Хороших производственных показателей в предмайском соревновании добивается смена дежурного по станции т. Покревского. Она значительно опережает график.

Ход соревнования показывает, что работники станции успешно справляются с предмайскими обязательствами — выполнить план погрузки четырех месяцев к 24 апреля.

А. АРХИПОВ.

ТРУДЯЩИЕСЯ СОВЕТСКОГО СОЮЗА! НАСТОИЧИВО ПОВЫШАЙТЕ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ ТРУДА! БОРИТЕСЬ ЗА НАИБОЛЕЕ ПОЛНОЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ПРОИЗВОДСТВЕННЫХ МОЩНОСТЕЙ И ДРУГИХ ВНУТРЕННИХ РЕЗЕРВОВ, ЗА УВЕЛИЧЕНИЕ ВЫПУСКА ВЫСОКОКАЧЕСТВЕННОЙ ПРОДУКЦИИ!

(Из Призывов ЦК КПСС к 1 Мая 1964 года)

Еще одно ценное предложение

Много ценных предложений подают рационализаторы Томилинского завода алмазных инструментов, направленных на сокращение ручного труда и вспомогательного времени.

Недавно инженер-технолог однокристального участка Ш. М. Гарайшин совместно с бригадиром этого же участка секретарем партийной организации завода В. Т. Бурули-

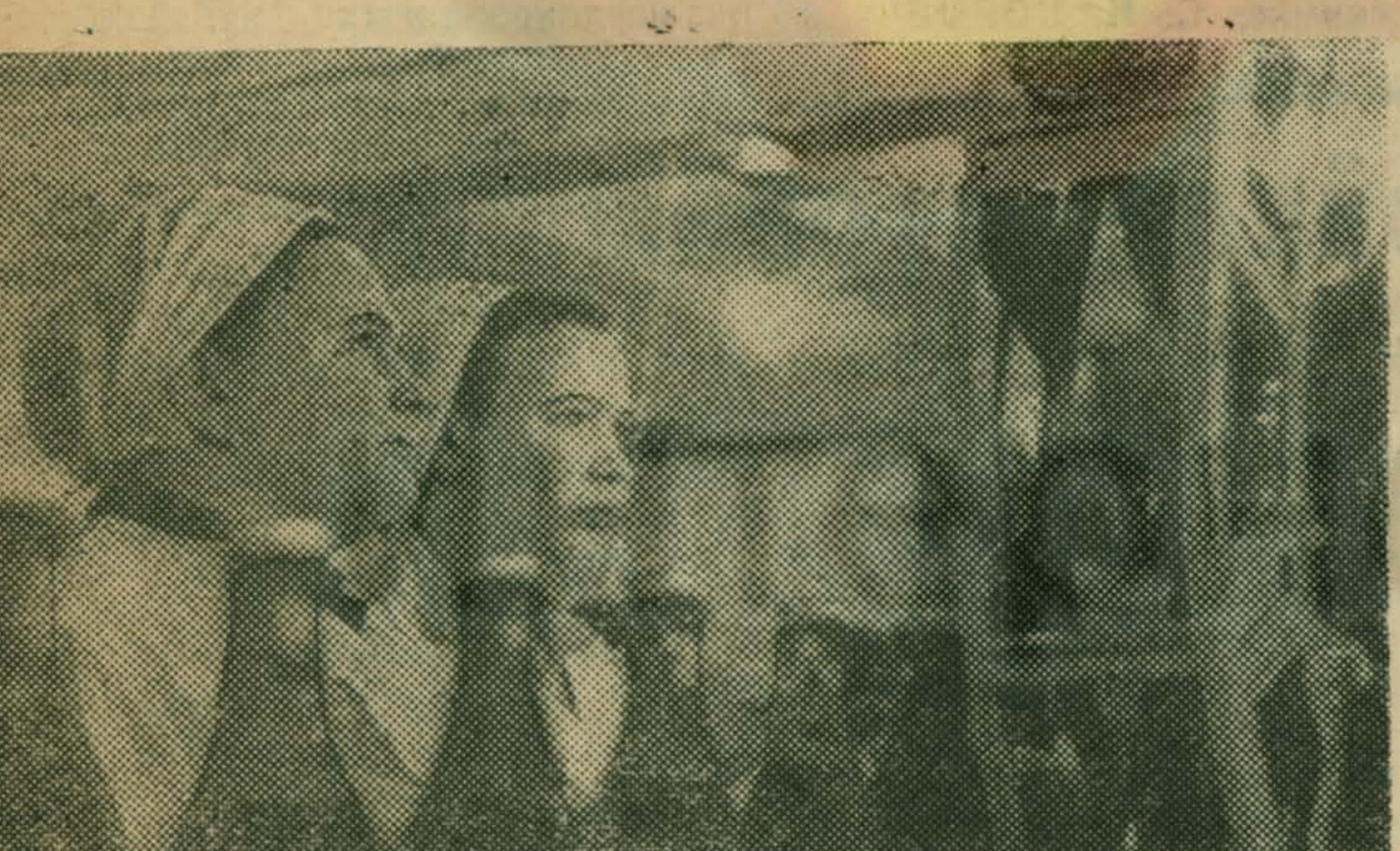
ным разработали конструкцию приспособления для обработки конических поверхностей алмазного инструмента. Эта конструкция замечательна тем, что дает возможность изменять направление резания на 360 градусов, позволяя тем самым обрабатывать анатронные тела.

Внедрение этого приспособления исключает несколько промежуточных операций при изготовлении алмазного инструмента, освобождает часть оборудования и сокращает вспомогательное время в 7—10 раз.

—□—

ЭКСКУРСИЯ В ТРЕТЬЯКОВСКУЮ ГАЛЕРЕЮ

Около тридцати молодых рабочих завода «Монтажавтоматика» побывали в прошлую воскресенье на экскурсии в Третьяковской галерее. Комитет ВЛКСМ завода и в дальнейшем планирует организовывать коллективные выезды в московские театры и музеи.



На заводе виноградных вин и безалкогольных напитков в предмайские дни хорошо трудятся браковщицы Галина Шульгина и Валентина Сухова. Они ежедневно перевыполняют сменные задания. На снимке (слева направо): Г. Шульгина и В. Сухова. Фото А. Архипова.

К ленинским дням

Здесь трудился Ильич

На Менделеевской линии Васильевского острова (Ленинград) высится здание, на фронтона которого надпись: «Библиотека Академии наук СССР». Коллектив библиотеки отметит в этом году 250-летие со дня основания. Ее сотрудники изучают прошлое и особенно — страницы истории, связанные с именем В. И. Ленина.

Ильич не раз бывал в этой библиотеке. Недавняя находка — его подпись в книге посетителей — показала, что Ленин работал здесь еще осенью 1891 года. В графе «Предмет занятий» им было написано: «Политическая экономия и статистика». Выяснилось, что Ильич, пользуясь библиотечными фондами, готовил теоретическую работу по важнейшим проблемам экономического развития России. Владимир Ильич бывал в библиотеке и в 1894 году. Старый большевик В. Д. Бонч-Бруевич в своих воспоминаниях приводит высказывание Ленина после посещения академической библиотеки в 1917 году: «Какое огромное богатство и как это все нужно», — воскликнул Ильич.

После Великого Октября Владимир Ильич не раз проявлял заботу об академическом книгохранилище, сохранении и пополнении его фондов.

Сейчас библиотека объединяет сеть, состоящую из 183 библиотек академических институтов. Их общий книжный фонд превышает 14 миллионов экземпляров различных изданий.



Дом-музей В. И. Ленина в Горках.

Комната В. И. Ленина, в которой он провел последние дни своей жизни.

Фото Н. Туранова.

Фотохроника ТАСС.



Дом-музей В. И. Ленина в Горках. Кабинет В. И. Ленина.

Фото Н. Туранова.

Фотохроника ТАСС.

Богатыри стальных магистралей

В Советском Союзе сейчас строятся электровозов и тепловозов намного больше, чем в любой другой стране мира. Одна только электромагистраль Москва — Иркутск превышает длину всех электрифицированных железных дорог США.

На машиностроительных предприятиях страны создаются новые мощные электрические и дизельные локомоти-

ТАК ПОСТУПАЮТ
СОВЕТСКИЕ ЛЮДИ

Отара спасена

В предгорьях Тарбагатайского хребта внезапно полил дождь, сменившийся снежным бураном. Ненастье застало Оралхана Оразбаева с совхозной отарой на пастбище. Промокшие животные покрылись ледяной коркой и еле двигались. Некоторые, обессилев, свалились на землю.

Оралхан бросился за помощью. До зимовки было не больше двух километров. Уже темнело, когда он оказался

на своего дома. Отец и мать Оралхана быстро оделись и направились к отаре. В доме гостили два шофера, они тоже пошли в степь. До двух часов ночи длилась борьба за совхозную отару. Каждую овцу пришлось очищать от ледяной «шубы» и на руках выносить на проторенную дорогу. Чабаны и шофера не дали погибнуть ни одной овце. Дирекция совхоза «Горный» объявила им благодарность.

Партийный долг—превыше всего

В партийной организации при ЖКО и ОКСе завода им. Ухтомского на учете состоят коммунисты различных возрастов. Однако возраст не является помехой для многих коммунистов в выполнении ими служебного и партийного долга — они не только хорошо работают, но и активно участвуют в общественной жизни. И все же есть такие товарищи, которые считают, что для коммуниста достаточно только того, чтобы он хорошо работал, оставшееся им мало интересует. «В свое время я был активным, делал многое, а теперь пусть молодежь поработает», — заявляют некоторые товарищи пенсионного возраста.

Правильно ли они рассуждают? Конечно, нет. Ведь коммунист — человек с передовыми взглядами, борец за все новое, прогрессивное, ему есть и должно быть до всего дело.

Таким именно и является Г. А. Крестовников. Он престарелого возраста, в партии с 1930 года, много лет проработал на заводе и уже давно ушел на заслуженный отдых. Но не может т. Крестовников ни одной минуты прожить без общественной работы, пропустить заседание бюро, партийное собрание, отвернуться от того или иного дела. Под стать ему и коммунист И. М. Манухин. Он также на пенсии, но нет ни одного дня, чтобы не поинтересовался жизнью партийной организации, не попросил новое партийное поручение.

Совсем по-иному относятся к своему партийному долгу пенсионеры И. С. Борзых, А. И. Щеголева и Н. Г. Степанова. Не говоря уже о том, что они совсем отмахнулись от общественной работы, даже за партийными взносами приходится ходить к ним на квартиру. Возникает вопрос: возможно, эти товарищи настолько больны, что совсем не в состоянии двигаться? В том-то и дело, что в состоянии. Их часто можно видеть в магазинах, в скверах и на улицах города, а вот заглянуть в партбюро или притти на собрание не хватает сил.

Или, возьмем другой пример. У коммунистов Ф. Т. Антонова, И. Г. Суровова и М. С. Баранова как возраст, так и образование и партстаж одинаковые, но партийный долг они выполняют по-разному. Тов. Антонов является предсе-

дателем цехового комитета профсоюзной организации, членом завкома. Тов. Суровов — председатель поста партконтроля, оба члена партбюро, вникают во все вопросы общественной жизни. А вот т. Баранов за весь учебный год в сети политпросвещения был только на одном занятии, на партийных собраниях он тоже редкий гость.

Такую же параллель можно провести и между молодыми коммунистами проработом ОКСа Н. А. Хомяковым и мастером Г. В. Захарчуком. В свое время Г. В. Захарчук был избран редактором стендгазеты «Строитель». Большую помощь в работе редколлегии оказывал т. Хомяков. Но эту помощь т. Захарчук оценил по-своему и всю работу переложил на плечи т. Хомякова, сам же под различными предлогами освободился от этого поручения.

Могут спросить: а как же партийное бюро реагирует на подобные явления? Оно считает своей задачей своевременно помочь коммунисту исправить допущенные им ошибки и путем разъяснений, убеждений, иногда и взыскания поставить его на правильный путь. Так, за непосещение

партийных собраний был строго наказан С. В. Балакин, серьезной критике подвергся на партийном собрании А. Д. Волынкин за пассивное отношение к общественной жизни.

Повседневная, целенаправленная работа партийного бюро с коммунистами оказывает большое влияние на мобилизацию ими коллектива по выполнению государственного плана, на формирование коммунистического мировоззрения. Кто в нашей организации не знает молодого коммуниста С. Ф. Царуна. После демобилизации из армии он поступил работать разнорабочим, вскоре приобрел специальность маляра. Своим добросовестным трудом завоевал в коллективе большой авторитет. Несмотря на то, что работает еще и на самозастройке, он находит время для общественной деятельности, является активным дружинником, не имеет пропусков ни на занятиях, ни на партийных собраниях. Бригаде, в которой трудится т. Царун, первой присвоено почетное звание бригады коммунистического труда. Тов. Царун, как и многие другие коммунисты, считает партийный долг превыше всего.

Воспитание коммунистического мировоззрения у людей — не легкая задача. Но тем не менее для успешного решения ее необходимо прилагать максимум сил и энергии.

М. БЕЛООКИЙ,
секретарь партийной
организации.



— Сергей Иванович, здравствуйте!

— Привет, Сергей Иванович! Милиционер Сергей Иванович Воробьев помнит этих двух дюжих парней еще мальчишками. Немало пришлось с ними повозиться... Матери их наблюдали, мальчишки росли без пристального внимания. То у палатки их встретишь, то на рынке. Здесь недалеко и до беды. И беда пришла. Украли яблоки с лотка. На первый раз простили. Вот Сергей Иванович незаметно и стал следить за парнишками, а когда нужно было, подавал руку помощи, сильную руку старшего товарища. Не остались больше мальчишки, выросли хороши рабочими, помощниками в семье.

Более 25 лет служит С. И. Воробьев в органах милиции, из них около 20 в Томилинском отделении милиции. Старожилы почти все знают в лицо этого вежливого, крепко сло-

женного человека. Да и молодежь знает его. И он знает всех томилинцев.

На самом бойком месте пост у милиционера С. И. Воробьев: привокзальная площадь, магазины, рынок, часть улицы Пушкина.

Без помощи общественности совсем пришлось бы туда. Но люди помогают, особенно сторожа магазинов и палаток. Вот недавно сторож Уманов помог

из общественной приемной

...А по Кировской пойдешь — поломаешь ноги

Недалек день великого праздника. Город Люберцы готовится к его встрече. А вот участок улицы Кирова (в пределах от Звуковой до Смирновской улицы) находится в безобразном виде: весь разрыт. В такое состояние привели улицу руководители СУ-134. Впрочем, расскажем все по порядку.

В декабре 1963 года и начале января этого года СУ-134 производило раскопки. Надо было срочно (по их разумению) провести кабель от монтажной мастерской, дом № 67/2, до нового здания ресторана, расположенного напротив, на углу Кировской и Смирновской улиц. Целый месяц оттаивали грунт. Жгли опилки и другие отходы. Едким дымом отравляли прохожих, окуривали жилые дома. Котлован вырыли, а трубы и кабель своевременно не подготовили. Грунт замерз. Стали подвозить песок для засыпки. Но за отсутствием рабочих, песок сваливали в одну кучу. Куча эта замерзла. Пришло применять отбойные молотки. По тротуару между домами №№ 67 и 69 перервали проход, уничтожив асфальт. К технике безопасности отнеслись наплевательски. Мостка не сделали, место не осветили. Пешеходы всю зиму изошлялись в спортивных упражнениях, перепрыгивая через ров. Местные жители сочинили и распевали частушку:

«Город Люберцы хороши,
Он пример для многих!
А по Кировской пойдешь,
Поломаешь ноги!»

Теперь два слова об управлении благоустройства. На разрытие грунта в черте города, как правило, выдается специальный ордер. В нем указываются сроки разрытия, засыпки и заделки. По окончании этих работ принимаются управлением благоустройства с составлением акта приемки.

Но когда мы обратились в управление благоустройства и попросили показать ордер на разрытие, инженер Агафонов, порывшись в бумагах, заявил, что ордера они не давали, и кто произвел самовольное разрытие, им неизвестно. Не пора ли в этом деле навести порядок?

И. ПОПОВ,
сотрудник общественной
приемной «Люберецкой
правды».

В государственную копилку

Президиум Всесоюзного совета научно-технических обществ (ВСНТО) подвел итоги смотра выполнения планов научно-исследовательских работ и внедрения в народное хозяйство достижений науки и техники. В минувшем году в смотре участвовали 32 тысячи первичных организаций НТО и около полутора миллионов ученых, инженеров, техников и передовиков производства.

Участниками смотра разработано свыше 750 тысяч предложений, направленных на ускорение технического прогресса в промышленности, строительстве, на транспорте и в сельском хозяйстве. От применения новшеств получен годовой экономический эффект в сумме до 700 миллионов рублей.

только в Магадане. Гигантское строительство ведется в Якутии, Мурманской области и других районах страны. Так, трест «Алданстрой» Якутской АССР приглашает штукатуров, арматурщиков, бетонщиков, разнорабочих, а трест «Печенганильстрой» Мурманской области приглашает квалифицированных рабочих всех строительных профессий. Предприятия и структуры районов Крайнего Севера нужны также инженерно-технические работники, строители, горные мастера, геологи, бухгалтеры, инженеры, электрики, специалисты по производству бетонных и железобетонных изделий.

Подробную справку о порядке заключения договора можно получить по адресу: Люберцы, ул. Кирова, 53.

Н. ПОПКОВ,
уполномоченный отдела
переселения и оргнabora
рабочих Мособлисполкома.

Сердце, открытое людям

задержать пьяного хулигана, стучавшего в полночь в двери ресторана. Хорошо помогают Воробьеву швейцар ресторана, сторож Бодрова, дружинники. На участке С. И. Воробьев в прошлом году не было ни одного преступления. Милиционер — это тонкий психолог. Он сразу заметит в толпе подозрительную личность, внимательно следит за теми, кто недавно выпущен из тюрьмы.

В канун 1962 года один преступник пробил Сергею Ивановичу голову кастетом. Но он сумел не упустить его, доставить в отделение. Об этом Сергей Иванович говорит скромно. Он очень скромен.

Однажды заметил хорошо одетого человека, ведущего под руку пьяного. Оказалось, что у «проводившего» два паспорта, он нигде не прописан, нигде не работает.

рывает девочку, потерявшуюся от матери в привокзальной толкучке, вот помогает перейти дорогу старому человеку. Опытный глаз его заметил непорядок у пивной палатки, и блюститель порядка спешит туда.

Поздно ночью, а иногда перед рассветом возвращается с поста Сергей Иванович домой. Его радушно встречает жена, сын Владимир.

— Он, правда, неродной мне, — говорит Сергей Иванович. — Его взял 9-месячным на воспитание мой тестя, а когда тестя умер, мальчика мы с женой стали воспитывать. Он нам роднее родного. Владимир окончил Московский авиационный институт, женился. Хорошая у меня семья!

В. ХРАПУНОВИЧ.
На снимке: С. И. ВОРОБЬЕВ.

Люберчане на новостройках страны

В НАШ ОТДЕЛ пришло письмо. Оно начинается так: «Примите от своих посланцев северный привет». И далее в нем рассказывается о том, как товарищи работают, отдыхают, возводят новые промышленные и гражданские сооружения.

Что же это за посланцы? Это наши земляки, люберчане. Одно письмо от Николая Кучумова. Он в 1963 году выехал по договору на работу в Магаданскую область. В письме он подробно рассказывает о природных богатствах Север-

ласти. Сейчас он здесь в отпуске. Николай рассказывает: «Местность, где я живу и работаю, богата дичью, рыбой. В магазинах большой выбор продовольственных и промышленных товаров. Средний месячный заработка — 280 рублей. Мне дали комнату, и я привез в Люберецы за женой и сыном. Всей семьей скоро уедем на Север».

У Магадана большое будущее. И счастлив тот, кто преобразует эти северные, суровые необозримые дали. И не



В АВТОБУСЕ ПО ГОРОДУ

В МАРТЕ редакция разослала письма активным нашим читателям с приглашением участвовать в общественном рейде по автобусному движению. Читатели охотно согласились помочь газете. Кроме того, за последний месяц мы получили несколько жалоб на плохое обслуживание населения автоколонной № 34, это явилось дополнением к собранным материалам. Сегодня мы публикуем впечатления участников рейда.

Экономы

Некоторое время назад автобус № 293 стал ходить по Люберецам почти без остановок. Был введен местный автобус № 2 (Панки — ст. Ухтомская). На остановках было вывешено расписание его движения: средний интервал — 10 минут.

Но попробуйте-ка утром — от 8 до 9 часов — прийти на конечную остановку у поворота к ст. Ухтомской. Если вас «подберет» бронницкий автобус, вы можете быть, на работу не опоздаете. Если нет — то беда. А где же наш местный автобус № 2? Его нет. Расписание есть. Но на нем не уедешь.

1 апреля мы пришли на остановку «Ухтомская» нарочно пораньше — к 8 часам. Читаем расписание: 8.02, 8.12, 8.22. Смотришь на часы: 8.05, 8.10 — автобуса нет. Есть только расписание.

Наконец, в 8.15 показался автобус (водитель т. Шахов). Высадил пассажиров, постоял немногого на той стороне шоссе, подъехал к остановке, еще немногого постоял как бы в раздумье. Словом, поехали мы практически в 8.20. Иными словами, вместо трех автобусов — один.

Мы обратились к кондуктору автобуса с вопросом, чем вызвана такая «экономия». И услышали ответ:

— А мне что? У меня вот, — и похлопала рукой по билетной сумке. — А там «хоть трава не расти»...

Видимо, того же принципа — «хоть трава не расти» — придерживается руководство 34-й автоколонны.

Надо влево повернуть, поворнул направо

Еще о маршруте № 2. С 8 до 9 часов утра по Люберецам проходят всего два автобуса под таким номером. И то...

Дождались, наконец, автобуса, сели. И вдруг кондуктор объявляет: «Автобус идет только до станции Люберецы».

— Как так? А до Ухтомской?

На это кондуктор отвечает: «Куда пошли, туда и едем».

И в самом деле, автобус свернул с Октябрьского проспекта направо к станции. Спасибо, что не завез нас на Белую Дачу или в Малаховку.

Думаете, это единственный случай? Как написали в редакцию работники завода торгового машиностроения, сворачивали к станции автобусы №№ 48-81, 26-78 и многие другие.

Водители-торопыги

Утром у клуба ТЭЦ-22 мы наблюдали такую картину: по дороге летят автобусы, а за ним бежит женщина. Силы оказались неравными: женщина не выдержала темпа и отстала.

— Что случилось? — спросили мы ее.

— Племянница моя уехала, 12 лет, без копейки денег, первый раз в этих местах.

— А вы?

— А я не успела сесть: дверь захлопну-

лась, и автобус покатил. Не мог подождать секунду или две.

Интересно, куда так торопился экипаж автобуса? Надо будет спросить у водителя и кондуктора, фамилии их, очевидно, нетрудно выяснить: на линии ТЭЦ-22 — Капотня курсируют всего 2 автобуса. Случай произошел в 7 часов 45 минут утра 15 марта.

Отличился проворностью и водитель автобуса № 42-97. Он так спешил, что, прибыв на привокзальную площадь в 21 час 44 минуты, отбыл в 21 час 45 минут, посадив только половину ожидающих. Когда ошеломленные пассажиры пришли с жалобой на него к диспетчеру т. Петровой, та сказала, что водитель даже не заходил в диспетчерскую отметиться.

На той же привокзальной площади не в диковинку видеть, как автобусы идут с открытыми дверьми, подбирая на ходу пассажиров. Ясно, в таких автобусах за рулем сидят торопыги.

«Куда прешь через переднюю!»

Седьмого апреля в 7 часов утра у остановки «Высшая школа» на головы пассажиров, едущих в автобусе № 26-75 ЮАМ, обрушилась следующая тирада, усиленная внутренним радио:

— Какой лоб здоровый, куда ты прешь через переднюю?

Так останавливали водитель двух пассажиров, пытающихся проникнуть в автобус через переднюю площадку. Очевидно, в словаре у этого родственника знаменитой Элочки-людоедки других слов, например «Входите, пожалуйста», не нашлось.

Гость в кабине

Как известно, в кабине сидит только водитель. Но вот на маршрутах №№ 22, 23 и 28 можно увидеть в кабинах автобусов сразу по два человека.

Нет, это не стажер, проходящий практику. Дело здесь гораздо проще: встретит шофер своего знакомого и посадит в кабину, чтобы подбросить до места. Билет, конечно, такому гостю не нужен. Но это еще полбеды. Глафное — гостеприимство шоферов может вызвать аварию, так как вся правая сторона дороги заграждена от водителя случайным ездоком.

И служба службой,

и пятак в карман

Утром, в часы пик, когда транспорт переполнен и на остановках скапливается много народа, в городе появляются служебные автобусы. Кто и куда их посыпает в такую рань, неизвестно, но идут они всегда пустые.

Один из участников рейда дежурил у остановки «Высшая школа» 7 марта с пол-седьмого до 7 часов. За 30 минут в сторону Люберец прошли три автобуса под номером 293, два — под номером 2 и пять служебных. Вот их опознавательные знаки: МОН 57-50, МОЗ 44-68, ЮАЛ 31-08, ЮАЛ 33-76, ЮАЛ 56-33. Они забрали с собой до сотни пассажиров и каждый оставил им пятак. 100 помножить на 5 — это 5 рублей. Столько урвали у государства за полчаса только 5 водителей-«добряков». А сколько их всего?

Люди ждут автобуса, а его нет. Тогда они берут на служебный автобус, который идет от Мончегорска до завода им. Ухтомского. Другие попадают на автобус, привезший рабочих из Люберец в Капотню. И снова пятаки и гривенники оседают в карманах водителей. Когда же, наконец, появляется автобус № 22, на остановке уже пусто. Все это оттого, что автобусы на Капотню ходят крайне нерегулярно.

Впрочем, придерживаются автобусы расписания или нет, сказать трудно: на Капотневской автобусной станции снято расписание.

ЗДЕСЬ опубликована только десятая часть материалов, собранных участ-

никами рейда. Но картина в общих чертах выясняется.

Люберцы удобно связаны автомобильным транспортом с Москвой и другими городами и поселками. За несколько минут автобус доставит вас в любую точку района: Лыткарино, пос. Дзержинского, ТЭЦ-22, Кожухово, Токарево, Зенино, Косино и т. д. С каждым годом автобусное движение улучшается.

Наш город и поселки обслуживает автокооперация № 34. Знаете, сколько автобусов выезжает на линию? 127! (В прошлом году — 117). Среди них 25 «Икарусов», которые очень полюбились пассажирам. За последнее время изменилась и техническая база автокооперации, например, работает механизированная мойка, так что автобусы теперь не должны, не имеют права выходить на трассу грязными. Открылись новые маршруты: Капотня — пос. ТЭЦ-22, а также Люберецы — Лыткарино через Озеро и Детдородок. Частота движения на всех участках возросла.

Более полутысячи водителей и кондукторов насчитывается в автокооперации. Им есть с кого брать пример. Зачинателем движения за культурное обслуживание населения выступила кондуктор Н. Птицына. В числе передовиков кондуктор М. Смирнова, экипажи братьев Горячевых, братьев Черновых, отца и сына Петлинских.

Кроме люберецких, по нашим дорогам курсируют московские автобусы. Немногие районы могут похвальиться такой насыщенностью автотранспортом. Кажется, лучшего и желать нельзя.

Но как показала проверка, автобусное движение вызывает справедливые нарекания пассажиров.

Московские автобусы, идущие по маршруту № 293, сократили число остановок в Люберецах. Чтобы люберчане не пострашдали, был введен маршрут № 2. Однако автобусы по этому маршруту ходят редко, не по расписанию, а иногда произвольно меняют свое направление. К тому же они идут только от Панков до станции Ухтомской. В бедственном положении оказались жители деревни Жулебино: если раньше там было 3 остановки 293-го маршрута, то теперь осталась одна, а автобус № 2 сюда не доходит.

Надо учиться, что население растет, и на жулебинские остановки приходят жители поселка автодорожников, рабочие моторемонтного завода и совхоза им. Московита. Для их лучшего обслуживания надо или восстановить все остановки 293-го маршрута в Жулебине (что вообще-то ударит по лыткаринцам) или пустить автобус Панки — Вешняки.

Особенно тяжелая остановка создается в часы пик, когда люди, спешащие на работу, подолгу не могут попасть в автобус. В это время, очевидно, следует выделять дополнительный транспорт.

Срывы графика движения, неожиданные изменения маршрута, невнимательное, подчас грубое отношение к пассажирам — все это упрек в адрес руководства автокооперации № 34 (начальник т. Архипов). Недостаточно работаете с людьми, тт. руководители! Надо помнить, что автокооперация создана для обслуживания населения, а не наоборот.

Участники рейда внесли много интересных предложений, например такое: для движения Москва — Лыткарино использовать Ново-Рязанское шоссе. Может быть, об этом стоит подумать? Есть и другие.

Думается, необходимо заслушать на заседании исполнкома горсовета или даже на сессии доклад т. Архипова о мерах по улучшению автобусного движения, а принятые по этому вопросу решения опубликовать на страницах «Люберецкой правды».

Материалы для рейда представили: Д. ЕВТУШЕНКО (г. Люберецы), Е. КОЧЕТКОВ (пос. Капотня), М. КРЫЛОВ (пос. им. Дзержинского), Л. ХАРИТОНОВА (г. Лыткарино), А. ВОЛКОВ (дер. Жулебино), И. НИКОЛАЕНКО (пос. ТЭЦ-22), И. ЮРЬЕВ, А. ШИРОКОВ, А. ШПОЛЬСКАЯ, С. СИЛАНТЬЕВ (г. Люберецы) и другие.

ЗА РАБОТУ ПО БЛАГОУСТРОЙСТВУ — ПОЧЕТНЫЕ ГРАМОТЫ

На днях в красном уголке дома № 18 по ул. Дзержинского состоялось собрание жильцов, которые обсудили, как лучше благоустроить дворы и улицы поселка. Выступили председатель домкома т. Прусаков, депутат поссовета т. Панин и другие жители. Был избран домовой и родительский комитеты.

Многие жители этого участка активно занимаются благоустройством — тт. Горохов, Фролов и другие товарищи. Им были вручены почетные грамоты.

М. МИХАЙЛОВ.

НОВОЕ * — В ТЕХНИКЕ

Тракторы без трактористов

На полях бригады Героя Социалистического Труда Николая Мануковского в Воронежской области закончились интересные испытания опытных тракторов, управляемых автоматами.

...На головной машине перед водителем щиток управления размером в две спичечные коробки. На нем — несколько кнопок. Нажмет одну из них тракторист — машина трогается с места, а вслед за ней группа тракторов, соединенных между собой электрогидравлической блокировкой. Все машины точно с помощью приборов копируют действия переднего трактора.

Такими тракторами нынче поднято 400 гектаров зяби, около 300 гектаров полей прорубовано и прорытано.

Автоматическое устройство сконструировано воронежским инженером Федором Фисуном.



Автомашины с маркой Белорусского автомобильного завода хорошо известны в нашей стране. Его коллектив активно борется за качество своей продукции, совершенствует ее. Успешно прошел государственные испытания и готовится к серийному производству новый, улучшенный образец 27-тонного автосамосвала «БелАЗ-540».

На снимке: в экспериментальном цехе завода. Здесь опытный образец подвергается тщательному обследованию, устраняются все мелкие дефекты.

ЛЮБРЕЦКАЯ ПРАВДА

18 апреля 1964 г.
№ 46 (8844)

3 стр.

Заводская экономическая конференция

На заводе «Пластмасс» проведена экономическая конференция по итогам работы за 1963 год и 1-й квартал 1964 года. Докладчики начальник планово-производственного отдела т. Бакшевич и гл. бухгалтер завода т. Карпенчук подчеркнули, что коллектива завода, руководствуясь решениями XXII съезда КПСС и декабрьского Пленума ЦК КПСС (1963 г.), широко развернуло соревнование за досрочное выполнение плана 5-го года семилетки, за присвоение заводу звания предприятия

коммунистического труда, добился в 1963 году и первом квартале этого года заметных успехов.

В 1-м квартале с. г. показали выше. Если годовой план по выпуску валовой продукции был выполнен на 105,5 процента, то в 1-м квартале — на 111,9 процента, по выпуску товарной продукции эти цифры соответственно составляют 106,3 и 110,1 процента. Рост производительности труда в 1-м квартале с. г. составил 112,8 процента против 107,6 процента за истекший год.

Вместе с тем участники конференции показали, что на отдельных участках производства плохо используются резервы. Имеет, например, место перерасход некоторых материалов. За прошлый год перерасход пресс-поршней превысил 15 тонн и в 1-м квартале текущего года составил около 3 тонн. Допущен перерасход и других материалов. На конференции говорилось и о том, что механизации трудоемких процессов уделялось недостаточно внимания.

Ст. инженер по труду т. Ер-

макова обратила внимание на потерю рабочего времени, что ведет к снижению производительности на рабочих местах. Здесь должна быть повышенна роль мастеров, актилизирована деятельность общественных организаций.

Пятнадцать человек выступило на конференции. Принятое решение, направленное на устранение недостатков, улучшение всех технико-экономических показателей в 1964 г. А. РОЖНОВ,

нач. отдела труда и зарплаты.

