

ЛЮБЕРЕЦКАЯ ПРАВДА

ОРГАН ЛЮБЕРЕЦКОГО ГК КПСС, ЛЮБЕРЕЦКОГО И ЛЫТКАРИНСКОГО ГОРОДСКИХ СОВЕТОВ НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ

Газета основана 10 марта 1931 г.

Среда, 31 мая 1978 г.

№ 84 (12714)

Газета выходит по вторникам, средам, четвергам и субботам

Цена 2 коп.

СОКРАЩАТЬ ПРОСТОИ ВАГОНОВ

БОЛЬШОЕ количество грузов поступает на предприятия и в организации нашего района, особенно в железнодорожных вагонах. Их надо вовремя высвободить для новой загрузки, ускорить оборот. Недавно Центральный Комитет КПСС рассмотрел вопрос «Об организаторской работе Челябинского обкома КПСС по сокращению простоев вагонов под грузовыми операциями и обеспечению их сохранности на промышленных и железнодорожных предприятиях области». В принятом постановлении рекомендовано осуществить необходимые меры по широкому распространению опыта промышленных и транспортных предприятий этой области.

Люберецкие железнодорожники, работники предприятий и организации района с заинтересованностью восприняли передовой опыт. Коммунисты Лыткаринского предприятия промышленного железнодорожного транспорта обсудили постановление ЦК КПСС и решили составить план своих мероприятий по ускорению оборачиваемости вагонов, улучшению перевозки грузов.

Несколько раньше этот коллектив выступил с инициативой полностью обеспечить доставку сыпучих материалов на обслуживаемые предприятия строительной индустрии. Эта инициатива подкреплена уже конкретными делами. Железнодорожники хорошо помогли в последние месяцы головному предприятию фирмы «Строитель» и доставке щебня, в результате чего коллектив стал успешно выполнять планы производства. Полностью обеспечивается сырьем Лыткаринский завод железобетонных изделий.

Большая работа проведена на Дзержинском филиале этого предприятия. Здесь для вагонов собственного парка введены маршрутные листы. В них фиксируется весь путь вагонов, время и место длительных простоев. Это позволяет принимать необходимые меры для предотвращения подобных явлений впрок. Приобретение специальных торфоблоков не только позволило ускорить разгрузку торфа, адресованного колхозам и совхозам, но и предотвратить порчу вагонов, которые выгружались железнодорожными кранами. Время простоев вагонов на Дзержинском филиале в апреле-мае приближено к нормативному.

Немалую озабоченность о сокращении простоев проявляют труженники станции Люберцы-1. С первого мая здесь действует комплексная бригада для проведения погрузочно-разгрузочных работ. Раньше к каждому из трех участков: контейнерной, тяжелой и легкой площадкам, двум пакгаузам были прикреплены свои работники, которые действовали самостоятельно и отвечали только за свой участок. Комплексная бригада отвечает за работу на всех этих объектах. Работает она на один наряд. Простои сократились, выгрузка ускорена. Например, первого мая выгружены были все 30 поступивших вагонов, второго мая — 38 из 41, девятого — 29 из 32. Раньше в праздничные дни, когда клиентура, как правило, не работает, вагоны наполовину простаивали. На станции сейчас не допускается случаев повреждения вагонов, повисла ответственность работников за сохранность транспортных средств.

В текущем году добились снижения простоев вагонов ТЭЦ-22, заводов крупных железобетонных панелей, электромеханический, «Пластмасс» и некоторые другие предприятия.

Но в отдельных случаях освобождение вагонов из-под грузов производится медленно. Допускаются значительные сверхнормативные простои. За первый квартал в целом по району потери составили около 120 тысяч вагоно-часов. Особенно ухудшилось положение на заводе имени Ухтомского. К сопоставимому периоду прошлого года простои здесь увеличены на 1,6 часа. А всего составляют сейчас 9,6 часа при норме 5,1. Завод ухудшил отгрузку своей продукции, не использует выделенные ему вагоны. Почти в три раза превышает норму простоя завод мостостроительного оборудования. В два с лишним раза превысило нормы СМУ-5 треста «Обособстрой» № 2.

Почетная обязанность железнодорожников района, работников транспортных служб предприятий и организаций — повышать техническую оснащенность транспортного хозяйства, внедрять самые передовые технологические процессы на станциях и подъездных путях, широко применять новые, более прогрессивные методы грузовой работы. Это позволит значительно сократить простои вагонов, ускорить их оборачиваемость.

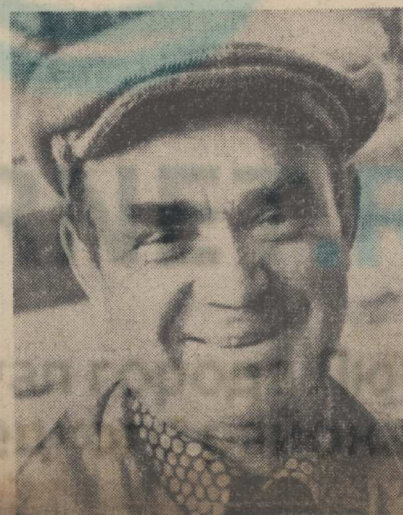
Сотням предприятий оказывает услуги Малоярославское управление специализированного транспорта — УСТ Миннефтепрома. Автомобилисты прилагают много усилий, чтобы повысить эффективность использования подвижного состава, доставить грузы в срок. Партийная и профсоюзная организации, администрация УСТ уделяют большое внимание воспитанию кадров, совершенствованию организации управления. Здесь создан штаб по внедрению «мюнхского варианта». Сейчас в управлении насчитывается 29 бригад, работающих по линейным сметам эффективности.

Передовой опыт первичных трудовых коллективов тщательно изучается и берется на вооружение

ОПЕРЕЖАЯ КАЛЕНДАРЬ

другими бригадами. Улучшению экономических показателей способствует широкое социалистическое соревнование, развернутое между бригадами и отдельными автомеханиками, а также машинистами кранов, экскаваторов и ремонтниками. Многие водители приняли обязательство выполнить пятилетку за четыре года. Итоги трудового соревнования рассматриваются ежемесячно. Активизации соревнования содействуют меры морального и материального поощрения. Ударно трудятся такие водители, как В. А. Филиппов, А. М. Чигирев, Г. Г. Ковыков, А. Я. Дят-

ПЛАН ТРЕХ ЛЕТ — К 7 ОКТЯБРЯ!



Четверть века работает Сергей Алексеевич Ефремов в строительном управлении ТЭЦ-22. Ветеран труда, бригадир монтажников, наставник молодежи Сергей Алексеевич за свой труд награжден медалью «За трудовое отличие», знаком «Ударник девятой пятилетки».

НА СНИМКЕ С. А. ЕФРЕМОВ. Фото: С. ПОЛИКАРПОВА

ЕСТЬ ПОЛОВИНА ПЯТИЛЕТКИ!

В текущем пятилетии коллектив учебно-производственного предприятия Всесоюзного общества слесней значительно улучшил использование внутренних резервов производства. Повислиась активность людей в соревновании за досрочное выполнение плановых заданий. Коллектив наладил связь с другими предприятиями, взял на себя заказы по кооперации. Осуществлены меры по улучшению организации труда и производства, качества работы.

Все это привело к более высокой трудовой отдаче. Набранны хорошие темпы производства. 20 мая труженники учебно-производственного предприятия одержали замечательную победу. В этот день завершил план первой половины пятилетки по объему реализованной продукции, 24 мая достигнут рубеж двух с половиной лет по выпуску валовой продукции. В первой половине пятилетия сверх плана будет произведено и реализовано изделий на полтора миллиона рублей.

Успеху способствовало освоение новых видов продукции, в результате чего ликвидированы целодневные простои и существенно снижены внутрисменные. Хорошую загрузку производства обеспечил переход на изготовление узлов блоков к телеизмерам «Юность», ядра других изделий. Сейчас на предприятии развернуто социалистическое соревнование за досрочное осуществление планов трех лет, выполнение программы по выпуску товаров для народа.

Г. СОРОКИНА, начальник планово-производственного отдела УПП ВОС.

СВЕЖИЙ ХЛЕБ

В марте на Люберецком хлебокомбинате была закончена реконструкция. Вступила в строй последняя треть автоматической линии и новая печь мощностью 12 тонн выпечки в сутки. Почти все процессы в этой печи механизированы. Намного облегчился труд пекаря.

В результате проведенной реконструкции увеличился объем выпускаемой продукции, улучшилось ее качество, стал разнообразнее ассортимент изделий, особенно мелкоштучных.

Труженники комбината в настоящее время, работая по линейным сметам эффективности, высоко держат марку люберецких хлебопеков — дают к столу земляков различные хлебобулочные и кондитерские изделия в большом ассортименте и хорошего качества, полностью удовлетворяя потребности покупателей. Г. ОЗЕРОВ.

РЕКОРДЫ КОВРОВЩИКОВ

На Люберецком ковровом комбинате подведены итоги первой из трех ударных трудовых вахт, организованных в честь предстоящего Дня работников легкой промышленности.

Из числа цехов победителем за период с 15 по 20 мая признан коллектив ткацкого цеха. Ему вручен переходящий вымпел. Среди смен этого цеха лучше других поработал коллектив участка № 4, возглавляемый ветераном труда мастером Иваном Блоком, помощником Подлесным. В соревновании бригад ткачей на первое место вышла бригада помощника мастера коммуниста Н. Л. Курцова.

На предпраздничную вахту в честь Дня работников легкой промышленности стали сотни производственников. Рекордной выработки среди молодых ткачей за первую неделю добились Н. М. Романова со ставильщицей Н. Н. Бардиной. Они сняли со станка 345 квадратных метров ковров при задании 295. А практикантка Люберецкого профтехучилища № 10 им. Ю. А. Гагарина С. Кислая и ставильщица Е. И. Гурочкина сдали за ударную неделю 204 кв. метра ковров, имея учебное задание 104 кв. метра.

На славу потрудились наши кадры ткачи Л. И. Приходько со ставильщицей В. И. Чистяковой (стажная группа свыше 10 лет) выработали 342 кв. метра изделий при плановом задании 289.

Выявились знатоки своего дела и в преддверии производства. На этот раз отличился прядильщик Л. В. Стальнова и В. М. Шрейтер, оператор чесальных машин Н. Т. Торжкова, помощник мастера

В. С. Филиппов. Из смен наиболее ударно поработал коллектив мастера В. А. Юрьевской, а в красильном цехе — мастера Т. Т. Малиянова.

На выпуске трикотажных ковров рекордной выработки достигли труженники смен мастеров А. И. Безуглова и В. П. Строганова. Хорошо проявили также свои способности молодые ковровщицы комсомолки Н. Луккина и Е. Полякова. От них поступило за неделю 4680 квадратных метров ковровых трикотажных изделий при задании 4050.

Среди ветеранов первенство удерживали соавладелица А. И. Давыдова со ставильщицей Н. С. Рыбаковой. Они сдали 21390 кг нитей при плане 17036. Опытные ковровщицы Н. И. Рогованова и Л. В. Кочеткова выработали за дни вахты 5529 кв. метров трикотажных ковров вместо 4200 по плану. Доблестно потрудились бригада помощника мастера В. Я. Перкова. 23790 квадратных метров изделий передала она с отделку при плане 20051 кв. метр.

Определены победители и в других участках производства. Соревнование в честь профессионального праздника продолжалось. Ковровщики готовят ему новые трудовые подарки.

Они помнят призыв использовать все возможности для достижения наивысшей производительности труда, с которым обратились к труженикам Советского Союза ЦК КПСС, Совет Министров СССР, ВЦСПС и ЦК ВЛКСМ в Письме о развертывании социалистического соревнования в 1978 году.

Б. ФЕДОСЕНКО, редактор стенограммы «Текстильщик».

Слева

