

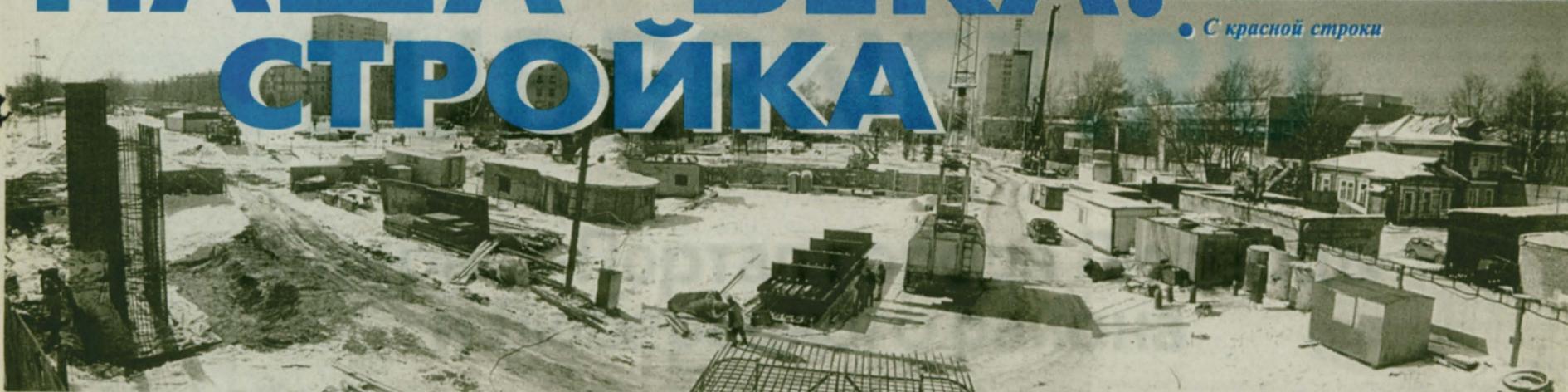
# ЛЮБЕРЕЦКИЕ ВЕСТИ

ОБЩЕСТВЕННО-ПОЛИТИЧЕСКАЯ ГАЗЕТА

№ 02 (02)  
Суббота,  
19 апреля 2003 г.

УЧРЕДИТЕЛЬ – АДМИНИСТРАЦИЯ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ Газета выходит два раза в неделю

## НАША ВЕКА! СТРОЙКА



С красной строки

Началась стройка, которую уже называют стройкой века в масштабах района. Наконец-то побратаются север и юг г. Люберцы! Сбудется многолетняя мечта земляков о путепроводе через железнодорожные пути в центре города. И вот пошло! Это будет один из красивейших современных мостов подобного назначения. Важно и другое - путепровод соединит две половины города и сыграет огромную роль в социально-эко-

номическом развитии его. Итак, подробности...

Эстакада возьмет начало у Октябрьского проспекта (напротив «Макдоналдса»), пройдет по нынешней Красной улице мимо завода имени Ухтомского, взметнется над железнодорожными путями, Инициативной улицей и плавно сойдет в северную часть города близ Таможенной академии.

У путепровода (по проекту) есть необхо-

димые развилки. На гигантский мост можно будет въехать с любой из прилегающих улиц и съехать с него в нужном направлении. У Октябрьского проспекта сформировано кольцо для маневра автотранспорта.

Впечатляет длина путепровода - 400 метров. Для автотранспорта предусмотрено 4 полосы движения - по 2 в разных направлениях. По бокам - пешеходные дорожки с лестничными спусками на Волковскую и Инициативную улицы. Для жителей города большой интерес представляет возможность организации через эстакаду движения пассажирского транспорта.

Еще важное обстоятельство: там, где трасса пройдет мимо нескольких жилых домов, поставят шумозащитные экраны.

Следует иметь в виду, что заказчиком строительства выступает администрация Люберецкого района, а генподрядчик - ГУ УАД МО «Мосавтодор», который обещает возвести объект за короткий срок - два с половиной года. Финансирование осуществляется из федеральных средств. А за счет местного бюджета идет сейчас подготовка территории, которую ведет люберецкий подрядчик ООО «227-УНР».

Так что жилой массив улицы Побратимов, названной в честь дружбы с французским городом Дранси, побратается и со второй половиной своего города.

Соб.инф.

На снимках: фотопанорама сверху показывает фронт развернувшихся работ на южной стороне железной дороги (у завода им. Ухтомского); внизу - компьютерная реконструкция общего вида эстакады, какой она предстанет с верхней точки обзора в 2005 г.



### Мы на празднике труда

До конца апреля в Подмосковье проводится Праздник Труда. Наш район включен в территориальный округ г. Раменского, где 29 апреля состоится итоговое торжественное собрание.

Праздник Труда - это ряд мероприятий, направленных на повышение престижа труда как главного источника богатства общества, оказание воспитательного воздействия на молодежь. Пройдут конкурс «Лучший по профессии», на лучшее сочинение среди школьников, фотоконкурс «Трудовая слава Московской области».

### По четвертому маршруту

По маршруту №4 (ст. Люберцы - ул. Космонавтов) нынче отправляются четыре дополнительных льготных автобуса «ПАЗ». После профилактики и ремонта машин большей вместимости вернутся на линию они.

### Стипендия от губернатора

Наш юный земляк, учащийся Гагаринского лицея Денис Браунс в числе ста своих сверстников удостоен именной стипендии губернатора Подмосковья Б. Громова. Сертификаты вручал лично губернатор.

Подобные стипендии вошли в практику три года назад. Они присуждаются детям и подросткам, проявившим выдающиеся способности в областях науки, искусства, спорта, профессионального мастерства.

### Улыбка по теме

## МЯГКАЯ ПОСАДКА

«На нашей станции что-то все путают, то с расписанием, с путями прибытия поездов. Особенно когда переходы на летнее-зимнее время и на сезонное расписание. Если же что начинают объяснять по громкоговорителю - сплошное хрюканье! Раскритикуйте!...»

Из почты отдела писем «ЛВ»

Под небом Любимовской желдорстанции стоит толпа пассажиров, ожидая электричку. То и дело вбегают запоздавшие. Хватают за грудки ближайших, трясут до хрюска пуговичного:

- На Черусти не проходила еще? А рязанская? А во сколько?..

- По радио объявят, тогда все толково узнаете, - отвечают насильственно опрошенные, кивая куда-то высоко в темень, где, на их близир, должен находиться рупор, железный орех-кракратук, весь в паутине и птичьим гуано.

Бабка с корытом посмотрела в указанном направлении, но чувствовалось, это ее мало успокоило. Она еще хотела кой-что поспрашивать, однако в следующее мгновение в рупоре

что-то кашлянуло на весь перрон. И гундосый голос с того света сказал:

- Внимание-внимание!

- У, чтоб тебя... испугал до смерти!

- вздрогнула бабка с корытом.

- Вынимание... Электропоезд номер четыре прибывает на платформу номер один, путь номер два. Электропоезд номер три прибывает на платформу номер два, путь номер четыре... Проход через туннели номер два, три и четыре...

И сейчас же кругом послышалось:

- Куда-куда?..

- Четвертый на какой номер прибывает: на первый или на третий?

- Э-э... ничего не поймешь.

- Ставлю червонец на 3-й номер!

- Господа, который куда прибывает? Господа!!!

- А что такое платформа? - несмело спросила бабка с корытом, явно уроженка Великих Лох.

- На Голутвин проходы второй-третий или третий-четвертый? - вопрошали друг у друга в толпе.

- Кажется, третий-четвертый. А впрочем, не знаю, - сказал кто-то.

- О святые угодники...

В облаках света и крупной пурги подошли две электрички, с шипом раздвинув вереницы дверей. Все бросились вперед, по сторонам, в туннели, крича на тех, кто, растерявшись, не знал, куда же им бежать.

- Что вы тыкаетесь под ногами!

- Пардон, не слышал, какой номер.

Бабка с корытом, громко волоча его по шершавому асфальту, бежала вместе со всеми занимать место.

- Батюшки, целый день только и знаешь, что бегаешь...

- На ступе бы своей ехала!

Все бежали почему-то к передним вагонам. Бабка остановилась, тяжело дыша, у заднего:

- Ведь вот совсем свободный вагон, куда ж они дальше-то бегут?

Подождевший человек с пузатой папкой подмышкой согласился:

- Это уж такая манера. В вагон войдут, так ни за что не сядут на

первое свободное место, а все куда-то дальше.

Пассажиры все подбегали. И вот уже с гамом полезли в вагон занимать места.

- Мягкая посадка получилась. А думали - не сядем...

- Да, мякенькая. Если бы те не пробежали, мы ни за что бы не сели.

- Там ужас, что делается, - сказала позднее подошедшая дама в пальто с шиншиллой.

Шумно вдохнув воздух, шиншилла устроилась напротив бабки с корытом. Та посмотрела на нее и робко обратилась:

- Кхе... А не подскажете ли, ма-тушка, что такое платформа?

- Платформа - это... ну, как сказать?... Вот, например, была платформа КПСС. Теперь она есть у ЛДПР... Не знаю, как определить.

Раздался короткий глухой звук, точно кто-то дунул в духовой инструмент.

- Трогаем. Как в аптеке! - заметили со скамейки напротив.

Бабка с корытом перекрестилась.

- Сызмальства привыкла перед дорогой, - сказала она, как бы извиняясь.

А стоявшие на платформе маль-

чишки с коробками «момента» в руках удивленно посмотрели; показывая пальцами на сидящих в вагоне, и покатились со смеху.

- Скинхеды, что ли?

- Да нет, шалят... Вишь, клей. Наверное, что-то отклеилось.

Прошла минута. Вагон не двигался. Мальчишки продолжали бесноваться перед окном. Плющили носы об стекло. К ним подоспела подмога из трех носов, еще более согливых.

Во рту одного болталась то ли коричневая соска, то ли бог весть где подобранный огрызок сигары.

Пересидели еще минуты три.

- Что-то тихо...

Вдруг дверь с грохотом отодвинулась. Вошел обходчик в мокрых сапогах:

- Вы чего забрались? Выметайся!

- А что?

- А то, что вагон отцепили! Поезд ушел, а вы тут, как сычи, сидите. Объявления надо слушать.

- Чтоб вас черт побрал с вашими объявлениями!

- Недаром у меня как сердце чуяло, - сказала бабка с корытом, - у всех спрашивала, - никто не знает... На каком это языке? Платформа...

Фельетонист



