

• По поводу
ГОРОД
ГОТОВИТСЯ...

Все мы помним недавнюю историю с Северным рынком, когда в положение дел пришлось вмешаться Администрации Люберецкого района, сделав все от нее зависящее, чтобы дела улучшились и люди смогли увидеть цивилизованную торговлю.

Не за горами новое большое событие – в сентябре, как известно, нашему городу исполняется 380 лет. В эти предпраздничные дни руководство района в гущу событий. На днях первые лица администрации посетили Люберецкий парк отдыха и стадион «Торпедо», где, собственно, и развернутся основные праздничные торжества 13 сентября.

Обсуждали текущие дела, давали распоряжения руководителям служб ускорить выполнение поручений. Спрашивалось у директора парка, как обстоят дела с демонтажем старых аттракционов, нужна ли дополнительная техника и механизмы, какие вопросы решаются наиболее сложно. Тут же связываются по телефону со службами, чья помощь потребуется парку.

В этот же день руководство администрации пригласило журналистов «Люберецких вестей» ознакомиться с ходом работ по благоустройству нашего города. Пошли пешком, чтобы все увидеть своими глазами. Октябрьский проспект. Напротив Аллеи Памяти трудятся рабочие ООО «Люберецкий автодор». Здесь встретили ген. директора организации Б.С. Мухаметдинова. Подчиненные его занимались цветочными клумбами, до которых никто не касался уже лет 15. Уложен новый бордюрный камень. И асфальт, и бетон, и тротуарная плитка и бордюрный камень изготавливаются в Машково, здесь имеется собственное производство «Люберецкого автодора». Нашему городу выгоднее работать напрямую, без посредников. Штука бордюрного камня обходится нам в 90 рублей, причем с установкой, этот же камень посредники предлагают уже за 120 рублей. «Люберецкий автодор» только что закончил работы по восстановлению трассы до Жуковского шоссе, и теперь все силы бросил на люберецкие дороги. Магазин «Одежда». Кто бывал в этом месте, тот знает, что всегда в ненастье на здешнем тротуаре лужи. «Люберецкий автодор» взялся поправить положение. Мы увидели сгруженный гравий, его разровняют и уложат новый асфальт. Далее идем по Смирновской ул., по-новому, только что утрамбованному тротуару. Асфальтируют на противоположной стороне.



Работы только начались, но уже уложен 1 км 100 м бордюрного камня. Всего же на благоустройство части Октябрьского проспекта эта организация израсходует 1 млн. 300 тыс. рублей и еще 12 млн. рублей на отрезок дороги от станции до Ново-Рязанского шоссе... Город преображается, но за все траты будет отдача нам – красотой.

Н. Савельев, фото Ю. Харламова
На снимке: работы на ул. Смирновской

• Вокруг скандала

Обращение к избирателям депутата Государственной Думы РФ по 107-му Люберецкому избирательному округу Ю.А.Липатова.

Накануне предстоящих выборов в Государственную Думу большинство политических партий и объединений выступили с инициативой провести нынешнюю избирательную кампанию максимально открыто и честно, не используя «грязных» технологий и методов. В это же время в нашем избирательном округе жители начали получать письма, якобы подписанные мною. Официально заявляю, что это – провокация. Цель ее очевидна: втянуть не только меня, но и моих избирателей в нечистоплотную возню вокруг предстоящих в декабре выборов.

Содержание всех писем одинаково: неуклюжая попытка запугать жителей округа и посорить меня с различными политическими партиями.

Если бы это касалось только меня лично, я бы не стал выступать с публичными комментариями. Но в данном случае затронуты интересы избирателей округа, которых пытаются ввести в заблуждение.

Вполне возможно, что подобные фальшивки за моей подписью вы будете получать и впредь. В отличие от сочинителей подобных пасквилей, я верю в то, что люди сами в состоянии разобраться и отличить правду от вымысла точно так же, как отличают день от ночи.

Надеюсь, что избиратели не позволят превратить выборы в арену столкновений личных амбиций нечестных на руку политиканов.

По факту распространения фальшивых писем мною направлено заявление в органы прокуратуры.

Ю.А. Липатов

ДО ЮБИЛЕЯ г. ЛЮБЕРЕЦЫ – 16 ДНЕЙ!

ОБЩЕСТВЕННО-ПОЛИТИЧЕСКАЯ ГАЗЕТА

ЛЮБЕРЕЦКИЕ ВЕСТИ

№ 32 (32)

Среда,
27 августа 2003 г.

УЧРЕДИТЕЛЬ – АДМИНИСТРАЦИЯ ЛЮБЕРЕЦКОГО РАЙОНА

Газета выходит два раза в неделю

• В эпицентре

МАКС: КРЫЛЬЯ НАШЕЙ НАДЕЖДЫ

С развитием нашего салона МАКС связывают будущее российской авиации. Крылья нашей надежды...

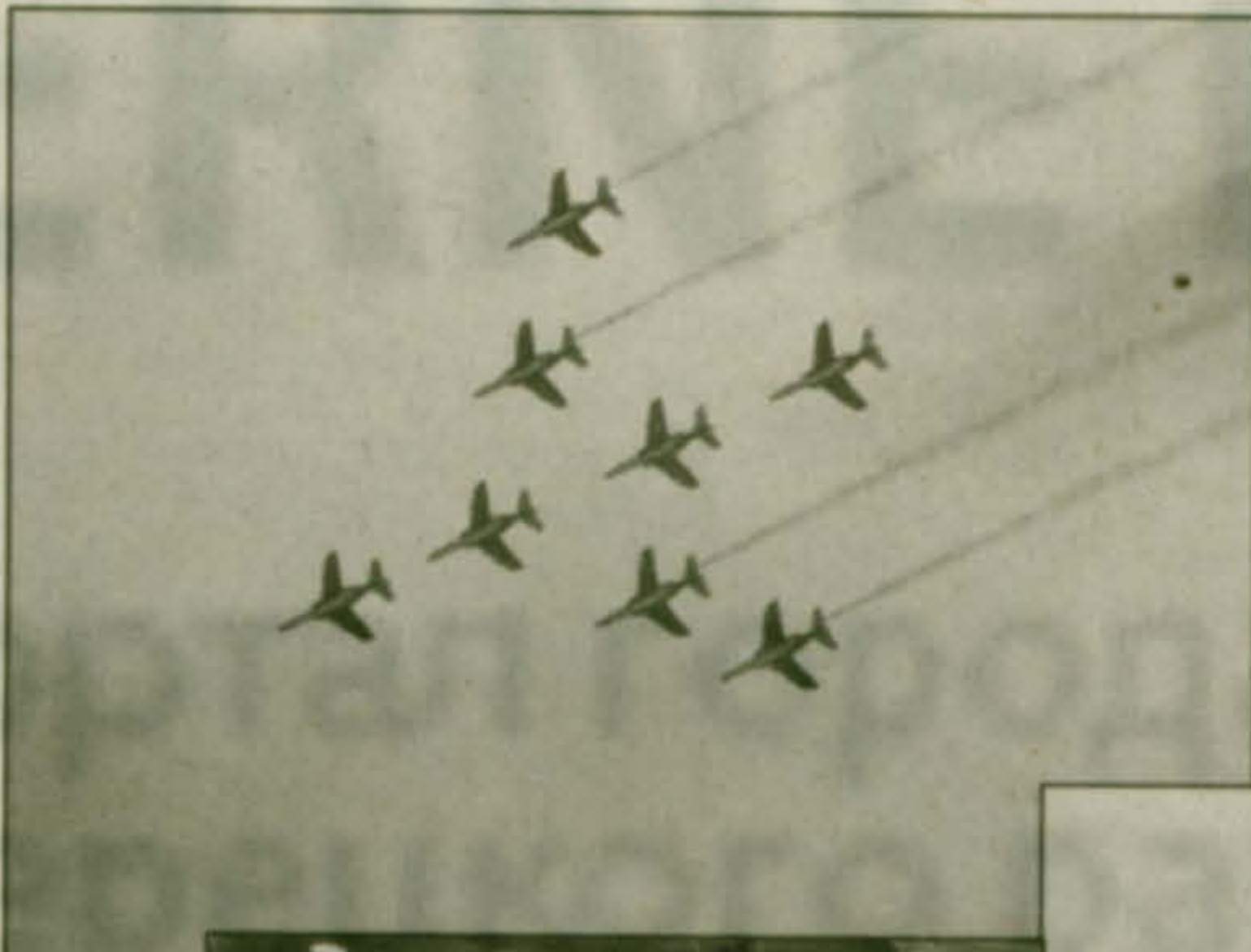
Нынешний МАКС по-настоящему порадовал своих посетителей. Организаторы авиасалона в один голос заявили: шоу удалось. Более 600 фирм-участниц, увеличенное число выставочных площадей. На салоне дебютировало Европейское космическое агентство. США впервые в Жуковском показали свои многоцелевые военные самолеты Ф-15, Ф-16 и Ф-18, ударные вертолеты «Апачи»...

Посетители авиасалона не пожалели о потраченных 200 рублях на входной билет. Народ засосало в атмосферу большого праздника, который готовился в течение двух лет. Флажки, голубые уборы, футболки, детские наборы с самолетиками – на всем стоял логотип МАКСа.

Павильоны и временные шале фирм-участниц стали с распахнутыми дверями. Любому желающему мог спокойно зайти внутрь и задать вопросы о компании. Вам бы за это еще подарили рекламный гляцевый проспект с описанием фирмы и какой-нибудь сувенир – ручку, шоколадку или пакет.

Только зрелищное шоу могло оторвать любителей халявы от раздачи сувенирной продукции. Зрители гуськом потянулись на поле, а кто посмелее и не боялся рева моторов, то – к взлетно-посадочной полосе. С нашими «Стрижами» и «Витязями» могли конкурировать лишь ВВС Франции «Патрол де Франс». Групповой пилотаж из восьми самолетов запомнился многим.

– Сейчас вы увидите то, чего никогда не видели, – раздается голос ведущего.



снимков. Фотографировалась и я. Пилоты улетят, а фото останется.

Е. Мелехова, Ю. Харламов, наши спец. корр-ты
На снимках: в полете «Стрижи», экспозиция люберецкой фирмы ОАО «Камов», выставочное поле – статическая экспозиция МАКСа.

Все задрали носы, ожидая чего-то невероятного.

Мгновение, и после кружения самолетов в небе появилось... большое сердце.

– Вау, – послышалось на земле, и прогремели аплодисменты.

Небо стало цветным. Красный, белый, голубой дым, оставленный самолетами в небе, принимал разные очертания. А вот пилоты уже выстроили свои небесные машины в фигуру «утка», затем – в «бриллиант» и, разделившись, взметнули в стороны.

Над головами зрителей рокотали

• Весточки

В этом сезоне раньше, чем в прошлые годы, Люберецкий городской жилищный трест закончил подготовку внутренней системы отопления всего муниципального жилого фонда. Это 838 домов. Стопроцентная готовность к новому отопительному сезону!

Сегодня, 27 августа, в областном Доме искусств «Кузьминки» проходит «День охраны труда». В нем принимает участие большая делегация люберецкая. На Дне будут также губернатор области Б. Громов, министр труда и социального развития РФ А. Починков и др.

На днях в Егорьевске прошел 2-й областной турслет среди горкомов профсоюза работников госучреждений. Команда от Люберецкого района – «Веселые ребята» – состояла из представителей поселков, комитета соцзащиты, вневедомственной охраны, Центра занятости. «Веселые ребята» преодолели полосу препятствий, с успехом участвовали в конкурсах песни, кулинаров. В результате – заняли почетное 2-е место. Помог девиз: «Нет лучше крепких уз, чем наш славный профсоюз».

Опять наблюдалось НЛО. И опять в районе Волкуши. Две «сигары» серебристого цвета в течение часа висели над озером. По сигналу горожан нцидент зафиксирован местным отделением милиции. Может, кто с МАКСа заблудился; а может, и впрямь инопланетяне... Скажем лишь, что Всероссийское уфологическое общество 10 лет назад причислило Люберецкий район к категории аномальных зон.

Совет ветеранов Люберецкого района выступил с официальной благодарностью в адрес люберецкой администрации, Главы района С. И. Гусева и депутата Госдумы, дир. Агрофирмы «Белая Дача» В. А. Семенова за помощь в организации и проведении торжеств, посвященных 60-летию разгрома фашистских войск на Курской дуге. «Радостно сознавать, что нас помнят, что не забыт великий подвиг советского солдата... Спасибо!»

Наше направление железной дороги (Рязанское) вышло на 2-е место по качественным показателям работы среди других отделений МЖД. Люберчане пока, к сожалению, не заметили серьезных улучшений в работе железнодорожников. А вот опозданий пригородных электропоездов, как утверждает статистика, стало больше – на 0,04%.

• С заседания администрации О крови, школах и жалобах

В последние годы в мире происходит столько чрезвычайных ситуаций, при которых гибнут люди... Помощь придет, но что если у врачей не окажется резерва нужной группы крови. Не случайно на очередном заседании районной администрации, которое провел первый заместитель Главы В.А. Михайлов, первым вопросом повестки дня значилось – «О мерах по созданию резерва крови и ее компонентов Люберецкой станции переливания крови». С информацией по данному вопросу выступила нач. Управления здравоохранения Г.Л. Васильева. По ее словам, остаются в прошлом времена, когда люди были ответственны и массово сдавали кровь на безвозмездной основе. Все понимали, что это крайне важно. Другое дело – сегодня. Люди не идут сдавать кровь. Коммерсанты не заинтересованы устраивать Дни донора. Ведь для этого сотрудников придется отпускать на всю смену...

В таких условиях Люберецкая станция переливания крови – одна из самых крупных в области – выкручивается как может. Ситуация с безвозмездным донорством в районе крайне тяжелая. План заготовки донорской крови выполняется с трудом, живой пример: с 1991 г. по 2002 г. число доноров сократилось в 20 раз. Как-то выручают те руководители предприятий и организаций, кто работает не один десяток лет и понимает – заготовка донорской крови это не ведомственный интерес здравоохранения, а государственная задача, общена-

родное дело. Планы-графики выездов и забор крови не срываются на ОАО «Камов» (ген. директор С.В. Михеев), НПО «Звезда» (ген. директор Г.И. Северин), ОАО «МЭЗ» (ген. директор В.П. Ружицкий), ДОК-13 (ген. директор И.А. Чиндякин). Г.Л. Васильева от лица всех работников здравоохранения выразила благодарность руководителям этих предприятий.

В 2003 г. перед Люберецкой станцией переливания крови поставлены задачи по созданию запаса компонентов и препаратов крови. Для этого необходимо заготовить 2 тыс. 765 литров крови с привлечением 5 тыс. 880 доноров в год. Кроме того, по заданию Московской области мы должны заготовить еще 1 тыс. 400 литров ценнейшего материала, что требует привлечения дополнительных 2,5 тыс. доноров в год. В связи с этим Глава района С.И. Гусев утвердил список организаций и предприятий Люберецкого района, где пройдут Дни донора.

Докладчиком по следующему вопросу выступил председатель Комитета по образованию А.Ю. Мурашов. Новый учебный год начнется через несколько дней, поэтому его информация была чрезвычайно актуальной. Все учреждения подготовлены, на это в бюджете 2003 г. предусмотрено 16 млн. 400 тыс. руб. По состоянию на 20 августа профинансировано: на капремонт – 20,8%, на текущий ремонт – 30,2% (в целом – на 28%). Выделение оставшихся финансов запланировано на 3-4 кварталы.

Управление занятости населения оплатило труд 690 учащихся, занятых в ремонтных бригадах.

Среди нерешенных проблем А.Ю. Мурашов отметил затяжной ремонт с реконструкцией спального корпуса школы-интерната для детей-сирот «Наш дом». Капремонт начался в 1999 г. и был приостановлен из-за недостаточного финансирования. Реконструкцию спального корпуса планируется завершить в декабре.

Что волнует жителей? Проблемы с водой, отоплением... В первом полугодии 2003 г. в районную администрацию поступило 915 устных и письменных обращений граждан, что на 4,29% меньше, чем за соответствующий период прошлого года. К числу положительных факторов здесь следует отнести следующие показатели. Сократилось более чем наполовину количество повторных обращений. Получены письма жителей с благодарностью в адрес руководства администрации и служб района за организацию бесплатного обслуживания населения в стоматологической поликлинике на 115 квартале, за содействие в проведении ремонтных работ, поддержании чистоты и порядка на придомовой территории и др.

В обращениях граждан поднято 1072 вопроса, что на 2,99% меньше, чем в первом полугодии 2002 г. Заметьте уменьшились обращения по таким вопросам, как: жилищные, связь, социальное обеспечение.

Соб. инф.

• Пишут юнкоры

Моя учительница Наталья Зайцева не случайно стала преподавателем музыки в люберецкой детской музыкальной школе №3. В свое время она была ее лучшей ученицей — отличницей. Так что родные пенаты были рады возвращению своей воспитанницы.

С какой благодарностью говорит сегодня Наталья Владимировна о своем наставнике — Татьяне Васильевне Кондрашиной, которая распознала в ней талант и вовремя показала ее, еще совсем молоденькую девочку, профессиональному пианисту. Окончательную точку в выборе профессии, конечно же, поставила мама. А дальше все продолжилось, словно под музыку Вивальди...

Как считает Н. Зайцева, идеальный педагог должен сочетать в себе несколько качеств. В первую очередь, это терпение, потом трудолюбие, профессионализм, проницательность, а еще строгость и одновременно доброту. «Я ко всему этому еще приду, а пока стараюсь быть просто хорошим учителем».

МОЯ УЧИТЕЛЬНИЦА

Хороший и добрый учитель — мечта любого ученика. А вот мечта музыкального педагога — это дети, которые постоянно занимаются, совершенствуют свои знания. С такими ребятами работать одно удовольствие. Те детишки, что немного ленятся на уроках, у учителя вызывают огорчение. Капельку...

Музыкальная школа буквально с детства снилась Наталье Зайцевой. Естественно, в розовых тонах. Став взрослым человеком, она, конечно, хотела бы кое-что изменить. Ну, например, продолжительность урока, который должен длиться как минимум час. Вот и самой школе требуется качественный ремонт, новые инструменты. И зарплата педагогам — повесомей... Но какой бы ни была оплата за учительский труд, Наталья Владимировна ни за что не сменит свою профессию и родную школу. По крайней мере, таких задач она перед собой не ставит. (И за это ее еще больше обожают ее воспитанники).

С тем же великим энтузиазмом музыкант продолжает разучивать со своими учениками произведения Баха, Чайковского, Грига. И по-прежнему преклоняется перед оперой. Хотя не отвергает современную музыку, даже «попсу»... И все это — моя любимая преподавательница музыки Наталья Владимировна Зайцева.

Марина Короткова, учащаяся Люберецкой ДМШ-3

• Поэтический уголок

ЮРИЙ УСТИНОВ - наш земляк, инженер оборонного НИИ, поэт, член клуба любителей поэзии при библиотеке имени А. А. Ахматовой

Случайный взгляд из-под ресниц
- Несмелое прикосновение -
Мелькнул средь незнакомых лиц
И задержался на мгновение.
Сейчас уйдете навсегда,
Оставив тайну не раскрытой,
Как невзшедшая звезда
Иль слово песни позабытой.
Но вас безудержно зовет
И молчаливое признание,
И удивительный полет
Фантазий тайного свидания.
И в час, когда по вечерам
Вам грустно становится без песен,
То вспомните тот хрупкий храм,
Что вашим взглядом
был привлечен.
Невозмутимый снеговой,
Возможно все переиначит...
Мелькнет неповторимый взгляд,
Мгновение снова обозначив.

Вы - песнь подснежника
в преддверии весны,
Чуть тронутой струны
неслышимые звуки,
Вы - песнь весенней
сказочной страны,
Вы боль моя и радостные муки.
И музыка в словах,
и музыка без слов.
Вы - шорохи планет

и безмятежность счастья...
Ворвусь ли в вашу жизнь
безумством снов
И буду ли я счастлив в вашей власти?
Обрушатся ль над головою небеса
И унесет ли нас ревущими волнами?
Сольются от восторга голоса?
...Но осень вас несет - неслышными
крыльями.
1997г.

Вновь небосвод зажгла над головой
Наивная мечта о встрече с вами.
Улыбкой сказочной и неземной
Вошли в мой сад неслышными шагами.
И светлый водопад осенних снов
Обрушился опять на ваши плечи,
Мы задохнулись от забытых слов,
Подаренных в далекий вечер.
И в трогательном нетерпении сад
Нам тайны вечные опять доверил...
И мы - беспечные - никак не верим,
Что начался осенний листопад.
1992 г.

Для вас рассветами окрашены сады,
Для вас - аллеи в лунном серебре,
Вам - первый свет
проснувшейся звезды,
Я к вам лечу на белом корабле.
Мне хочется до осени успеть
Аллеи ваши устелить цветами,
Вас искренними удивить стихами
И песни недопетые допеть.
1996г.

...Но сколько же я потерял!
И сколько же было вначале,
коль список потерь нескопеем.
И - точка. И эццетера.
2002 г.

• Ситуации

Дачники, посещающие в летнее время садоводческое товарищество, что вблизи д. Зенино, послали просьбу на областную пейджер. Пенсионеры просили руководство области установить автобусную остановку рядом с их садоводческим товариществом, где у них небольшие земельные участки и дач-

тора автоколонны 1787 С. А. Калинин, отвечающий за пассажирские перевозки.

Тщательно обследовав место, где садоводы-огородники просили установить остановочный павильон, рассмотрев все плюсы и минусы, комиссия пришла к заключению, что удовлетворить просьбу дачников невозможно. Впрочем, обратимся к акту обследования дорожных условий. В нем написано: «Ширина дорожного полотна на обследуемом участке составляет 7 метров, имеется несколько закрытых поворотов под углом 90 градусов, обочины или отсутствуют или завалены мусором. На этом межгородском участке дороги интенсивное движение автотранспорта. Предлагаемый вариант размещения остановки автобуса маршрута № 31 «Люберцы-Марусино» к тому же находится на повороте дороги перед мостом через реку Пехорка. Все это вместе взятое: и недостаточная ширина дороги, и высокая

скорость автотранспорта на этом участке, и повороты, мешающие быстро и правильно оценить дорожную ситуацию, не позволяют здесь в целях безопасности посадки и высадки пассажиров установить дополнительную остановку».

Кстати, если же в этом месте появится остановка, тут же образуются автомобильные пробки, потому что вместе с павильоном должен оборудоваться еще и наземный переход-зебра. Поэтому доверимся мнению специалистов, они же заботятся о безопасности людей.

Хотя вряд ли таким решением садоводы-огородники останутся довольны. Потому что им по-прежнему до ближайшей остановки придется идти пешком около полукилометра. И все же «удобство не к месту» может дорогого стоить — человеческой жизни. Так уж лучше прогуляться, для здоровья полезно. И последнее. Ездят люди в свое садоводческое товарищество, надо полагать, не каждый день, а всего лишь 3-4 месяца в году. Давайте потерпим.

Н. Асеев, наш корр.

ВНИЗ ПО ПЕХОРКЕ

Усадьба Красково у нас, как говорится, под боком и мы хорошо знаем ее историю. Я хочу только напомнить, что усадьба Красково на реке Пехорке сформировалась в XVIII веке, когда она принадлежала кн. Трубецким. В 1795 году она перешла в руки И. М. Олонкина, 1798 по 1890 гг. Красково владели Орловы, затем кн. Оболенские. Усадьба эпохи классицизма, обновленная на рубеже XIX-XX вв., значительно пострадала от времени. Территория ее сильно застроена. Обширный парк, террасами спускающийся к Пехорке, вырублен. Пруды заболочены. Из построек остался дом с церковью, служебные флигели, остатки хозяйственного двора и участок ограды из «дикого» камня.

Деревянный рубленый, облицованный тесом усадебный дом на кирпичном полуподвале сооружен, очевидно, в 1890 г. в псевдоклассических формах. Поставлен на новом месте, на краю подъездной аллеи, куда обращен портиком парадного входа. Другой стороной развернут вдоль берегового склона с партером. Каменная терраса с полукруглыми лестницами выходила из парадного зала в парк. Интерьеры жилых и парадных комнат украшал паркет, развитые тянутые карнизы, двуствольные двери с филёнками, изразцовые печи. В торце зала находился камин.

Кирпичная Владимирская церковь построена в 1831-1832 гг. по заказу И. Д. Орлова. В 1895 году на средства сестер Н. С. Орловой и С. С. Оболенской она расширена по проекту А. С. Каминского пристройкой двух боковых приделов. Полное название храма: церковь Владимирской иконы Божией матери, то есть Богородицы. Отсюда и название села: Богородское-Красково.

После Октябрьской революции усадьба осталась без хозяев и была разграблена. Вероятно, в конце 1918 или в начале 1919 года эмигрантом В. В. Пашуканисом из усадьбы Орловых-Оболенских было вывезено: 12 портретов, 15 фотографий, 2 золоченые вазы (в Национальный музейный фонд); в Исторический музей попали 4 папки с документами, 2 рукописные тетради, и выполненный в акварели герб.

В прошлом году, глубокой осенью, я сделал подробный «портрет» усадьбы.

Снаружи дом производил впечатление благородной старинной: великолепный портик, уютный парковый фасад... Но внутри было что-то ужасное! «Дом с привидениями» — не иначе! Разруха и запустение, перила на втором этаже держатся на одной балюсине, штукатурка на потолках обваливается, в комнатах сырость и пар, как в прачечной. Живут там погорельцы и другие несчастные люди. Усадебный дом обречен! И скоро мы заплачем «крокодиловыми слезами» по памятнику культуры, также, как мы сейчас плачем по малаховскому Летнему театру... Но никто нам не поверит...

Из многих документов дореволюционной поры видно, что тогдашние дачники стремились найти за городом не только пленительные образцы среднерусской природы, но и сколько-нибудь развитую инфраструктуру. Последнее обстоятельство в нашей местности обеспечивалось обилием сел и деревень, наличием коломенской и рязанской дорог, других приличных трактов (а чуть позже и железной дороги), существованием ряда старинных родовых усадеб князей Шереметьевых (на севере), графской семьи Воронцовых (на востоке), летней резиденции Патриарха в Николо-Угреше (на юге).

Непосредственно на территории современной Пехорки, задолго до появления здесь первых дачников, располагалась усадьба князей Оболенских (один из древнейших и славных русских родов). Княжеские владения захватывали часть современного Томилинского лесопарка, поселка Красково и обестороннюю пойму реки Пехорки.

Старый дом Оболенских располагался на речном берегу и был снесен по причине ветхости в 1891 году. Сразу же готовится архитектурный проект, в 1892 году начи-

нается строительство нового здания, в стиле русского классицизма. Приводятся в образцовый порядок знаменитые карповые пруды. На противоположном берегу Пехорки строится лодочная станция с резным деревянным шатром (впоследствии станция перешла в собственность помещика Мануйлова).

Судьба этой красивейшей во всем Люберецком районе постройки трагична. Князь Андрей Сергеевич Оболенский, руководивший строительством, умер в 1902 г., его жена - в 1911 г.. По свидетельству краеведа Е. Мачульского, дом приходит в упадок в 20-30-е годы, когда особенно негативно относились к имуществу дворянского сословия.

Вот что вспоминала старожилка Т. А. Шостко:

— В доме Оболенских наша семья жила с 1932 года, так как мой отец А. М. Зарубин работал главным агрономом в ближнем колхозе и считался начсоставом. Квартира была на 2-м этаже. Там же жили и другие семьи. Великолепный вид открывался из окон на пруд, луга, Пехорку... Вспоминаю с теплой грустью...

На первом этаже были медпункт, кабинеты красного директора Смирнова (как зовут запямятовала) и политрука Пичугина. Из зала был выход на террасу. Две лестницы полукругом сходились на поляну, где росли голубые ели, к берегу пруда.

Подвальные помещения использовались под склад и колбасный цех, которым руководил немец Карл.

Все имущество дома было давно разграблено, еще до нашего приезда, паркеты вырублены, лепнины потолка разбиты. А в 1934 году, когда сюда заселили бригаду завербованных рабочих (для работы в подсобном хозяйстве, как называли тогда колхоз), наследие Оболенских пришло в полное разорение.

Заросли тиной пруды, рыба перевелась.

В. Попов

На снимках: церковь Владимирской иконы Богородицы (вид с реки), фасадный портик усадебного дома Оболенских, разрушенные акведуки.

ПОПРОСИПИ ОСТАНОВКУ

ки. Письмо без задержек было переправлено в Министерство транспорта Московской области. Данное ведомство командировало в Люберецкий район своего представителя, ведущего инженера ГУП МО «Мострансавто» Ю. А. Сизякова, чтобы тот лично изучил ситуацию на месте. С ним в Зенино отправились специалист районного отдела промышленности и транспорта О. П. Бирюков, заместитель дирек-

тора автоколонны 1787 С. А. Калинин, отвечающий за пассажирские перевозки. Тщательно обследовав место, где садоводы-огородники просили установить остановочный павильон, рассмотрев все плюсы и минусы, комиссия пришла к заключению, что удовлетворить просьбу дачников невозможно. Впрочем, обратимся к акту обследования дорожных условий. В нем написано: «Ширина дорожного полотна на обследуемом участке составляет 7 метров, имеется несколько закрытых поворотов под углом 90 градусов, обочины или отсутствуют или завалены мусором. На этом межгородском участке дороги интенсивное движение автотранспорта. Предлагаемый вариант размещения остановки автобуса маршрута № 31 «Люберцы-Марусино» к тому же находится на повороте дороги перед мостом через реку Пехорка. Все это вместе взятое: и недостаточная ширина дороги, и высокая

