

ГОРОД ОТМЕТИЛ СВОЙ ДЕНЬ РОЖДЕНИЯ

Вот он и наступил - день рождения, к которому готовились, которого ждали. Тот необычный день рождения, который мы отмечаем всем миром: с родными и близкими, соседями и друзьями, со знакомыми и с теми, кого видим впервые, но по праву можем назвать добрым и сердечным словом - земляки. День рождения родного нашего, не слишком юного по возрасту (379 лет все-таки), но не стареющего душой града Люберецы.

Сегодня мы постараемся рассказать вам об этом событии. Однако заранее стоит предупредить любителей подробных отчетов о проделанной работе: наше повествование - лишь штрихи к большому портрету праздника, репортажные заметки в стиле народов Севера - "что видим, о том поем", а что не успели увидеть, о том пусть расскажут современники.

Впрочем, пора начинать...

ПОД ФАНФАРЫ

Открытие праздника по традиции состоялось на центральной эстрадной площадке, выстроенной специально по этому случаю на перекрестке Октябрьского проспекта и Смирновской улицы. С торжественной речью к собравшимся обратился глава Люберецкого района Сергей Иванович ГУСЕВ:

- Дорогие друзья! Люберчане! Гости нашего города! Сегодня у нас большой праздник. 379 лет назад на карте России появились Люберцы. Из небольшой деревеньки вырос большой современный промышленный город, который известен далеко за пределами Московской области.

Нам по праву есть чем гордиться: в нашем районе живут и работают известные всему миру деятели производства и науки, мастера культуры и спорта. В ремесленном училище (ныне это государственной профессиональной лицей) получил путевку в жизнь первый космонавт планеты Юрий Алексеевич Гагарин. Трудовой путь первооткрывателя космоса начинался именно на нашей люберецкой земле.



Уникальное предприятие - завод "Звезда", которым долгие годы руководит Герой Социалистического Труда, почетный гражданин города Люберецы Гай Ильич Северин, выпускает космические скафандры и кресла-катапульты, равных которым нет в мире.

Люберцы - родина знаменитого, во многом непревзойденного боевого вертолета Ка-52, или, как мы его называем, "Черная акула". Этим предприятием - фирмой "Камов" - долгие годы руководит почетный гражданин нашего города Сергей Викторович Михеев.

Стабильно работают заводы мостостроительного оборудования, энергооборудования, по производству алмазных инструментов и многие другие. У нас появляются и новые предприятия, которые выпускают продукцию на уровне мировых стандартов. Это - предприятие "Тензом" - единственное в стране по производству железнодорожных и автомобильных весов. Предприятие фирмы "Хоббит", которое выпускает окна и двери из пластика и дерева.

У нас в Люберецком районе развернулось широкое строительство жилья. В прошлом году мы ввели в эксплуатацию 150 тысяч, в этом году планируем ввести 160 тысяч квадратных метров жилья; мы выполняем программу, утвержденную губернатором, по сносу ветхого жилого фонда. Благоустроиваем наши дворы...

Особенно одобрительными возгласами и аплодисментами встретили собравшиеся у центральной площадки праздника сообщение главы района о том, что в нынешнем году начнется строительство моста, который соединит южную и северную части города. От имени всех люберец С.И. Гусев поблагодарил губернатора Московской области Бориса Всеволодовича Громова за его доброе отношение к Люберцам и к нам, люберецчанам. Именно он дал указание "Мосавтодору" построить этот столь жизненно важный объект.

Всем люберецчанам и жителям района было отменно услышать и о том, что в канун дня рождения города на Красной горке была сдана в эксплуатацию поликлиника, которая будет обслуживать 23 тысячи населения северной части города. Также накануне Дня города был принят в эксплуатацию обновленный после реконструкции супермаркет "Подосинки".

Как заявил Сергей Гусев, в конце нынешнего года будет введена в эксплуатацию телефонная станция на 5 тысяч номеров, и уже весной эти телефоны будут устанавливаться в первую очередь льготным категориям граждан. Администрацией района подписано соглашение с "ЦентрТелекомом" о том, чтобы в конце следующего года получить еще одну телефонную станцию, уже на 10 тысяч номеров. Тем самым будет решена проблема очереди на установку телефонов. Весьма значимой была и информация главы района о том, что в прошлом году район получил 25 автобусов, в нынешнем - уже 19 и еще будет получено до конца года 7. Таким образом, по большинству наших улиц будет ездить государственный транспорт от автоколонны № 1787, и наши ветераны, льготные категории граждан будут пользоваться его услугами бесплатно. Словом, делается все, чтобы наш город был благоустроенным, уютным, удобным для жизни не только нынешнего поколения, но и тех, кто придет после нас.

Далее Сергей Иванович Гусев сказал:

- А главным богатством нашего города, нашего района были и остаются люди. Здесь среди собрав-

шихся я вижу ветеранов войны и труда. Низкий вам поклон, дорогие, за ваш труд, за ваш ратный, боевой подвиг. Именно благодаря вам мы отмечаем сегодняшний праздник, именно вы строили и развивали наш город. Спасибо вам за то, что и сегодня вы участвуете в общественной жизни города и района, занимаетесь патриотическим воспитанием подрастающего поколения. Я вижу здесь много молодых лиц - это лица наших детей и внуков, именно им преумножить все то хорошее, что сделано за многие-многие годы.

Дорогие люберецчане! Земляки! Я еще раз поздравляю всех вас с днем рождения нашего славного города. Желаю всем вам здоровья, счастья, благополучия, стабильности и мира. Спасибо всем! С праздником!

жны констатировать, что 2003 год будет непростым, поскольку Россия должна заплатить долги на сумму 17,5 млрд. долларов. Есть все предпосылки к тому, что наше государство с этим долгом справится, и, если эту задачу удастся решить, то с 2004 года у России будет больше возможностей для решения внутренних проблем.

Сегодня все мы услышали об успехах, которые достигнуты в районе за последнее время. Безусловно, это заслуга и районного руководства. Отрадно констатировать, что Люберцам и району в целом большую помощь оказывает губернатор Московской области Борис Всеволодович Громов. Но, разумеется, никакая власть не смогла бы ничего сделать, если бы не было четкой, слаженной поддержки населения.

Юрий Липатов пожелал согражданам счастья, добра, удачи и зачитал послание люберецчанам по случаю Дня города от В.Д. Друсинова - председателя Совета московской региональной организации "Единая Россия".

С праздничными приветствиями к люберецчанам обратились также министр региональной безопасности Московской области Иван Шилов, депутат Московской областной Думы по избирательному округу № 18 Вячеслав Глазков, глава Раменского района Владимир Демин, глава поселка Малаховка Александр Автаев и благочинный Люберецкого округа протоиерей Владимир Гамарис.

Но вот произнесены торжественные речи, и колонна в составе главы района и глав поселков Малаховка, Томилино, Красково и Октябрьский, депутатского корпуса, почетных граждан города Люберецы, представителей различных служб администрации, ветеранов войны и труда под бодрящие звуки духового оркестра двинулась по Октябрьскому проспекту к стадиону "Торпедо".



С поздравлениями по случаю праздника к люберецчанам обратился и депутат Государственной Думы Юрий Александрович ЛИПАТОВ, который, в частности, отметил, что все мы внимательно наблюдаем, как развивается наше государство, как за последние годы значительно вырос авторитет Российской Федерации на международном уровне, и это приятно сознавать. Укрепляется и экономическая мощь государства. В ближайшее время Государственная Дума будет рассматривать один из основных законов страны - бюджет на следующий год. К сожалению, мы дол-

КОНЯ! ПОЛЦАРСТВА ЗА КОНЯ!

Наверняка были бы не прочь вслед за шекспировским Ричардом III воскликнуть многие участники шахматного турнира, который как раз в это время проходил на стадионе. А пока шахматные баталии разгорались не на шутку, рядом, на большом поле, разворачивалось не менее захватывающее действо.





спекте, и нескольких в парке культуры и отдыха - свое искусство продемонстрировали мастера из самодеятельных коллективов не только города Люберцы, но и всего района. Ведь если преодоление трудностей - то сообща и если праздник - то праздник тоже для всех!

И как же приятно было видеть и слышать на люберецких сценах прославленный малаховский хор ветеранов под руководством Галины Евсеевой, образцовый хореографический ансамбль "Волшебная страна" (руководитель Людмила Бусыгина) и вокально-инструментальный ансамбль под руководством Веры Черняевой из поселка Октябрьский, а также гостей-соседей: образцовый хореографический коллектив "Солнышко" из Котельников и ансамбль спортивного танца "Ирис-Родничок" из Лыткарина. И, конечно,

Тем, кто соскучился по темпераментным небритым мужчинам, наверняка пришлось по душе шоу каскадеров на лошадях: с бряцанием сабель, апачами и действительно серьезными трюками джигитовки, такими, как обороты на полном скаку вокруг тела лошади, соскоки и возвращение в седло и один из труднейших даже для цирка - бланш, когда наездник висит несколько секунд в горизонтальном положении под животом скачущей карьером лошади.

Ребятишки-дошколята, коим сложно пока по малолетству постичь трюковые изыски, просто во все глаза смотрели на "лошадак", мчащихся во весь опор по полю: не часто такое увидишь даже на даче, а уж в городе и подавно. У подростков "страсти по джигитам" вызывали явный восторг. А старшее поколение, должно быть, с ностальгией вспоминало, как когда-то на манежах страны не только виртуозно, но и артистично эти и иные сложнейшие трюки исполняли знаменитые наездники Алибека Кантемирова, 120-летие со дня рождения которого отмечается в этом году и чье имя носит не только дивизия, но и труппа каскадеров, демонстрировавшая нам свои умения нынче на стадионе.

И все-таки, отдавая дань гостеприимства приезжим артистам, нельзя было не заметить, как особенно радостно и дружно люберецкие приветствовали "своих" - ребят из спортивных клубов и школ района.

МОЛОДЕЖЬ ВЫБИРАЕТ СПОРТ

Пожалуй, одним из самых заметных явлений праздника, по отзывам многих наших земляков, стала именно его спортивная часть. Люберцы и спорт - понятия неразделимые. Мы по праву гордимся нашими боксерами и баскетболистами, волейболистами, мастерами фигурного катания и художественной гимнастики. И как же, согласитесь, отрадно, когда "наши" завоевывают награды самой высокой пробы на престижных российских и международных соревнованиях!

Далеко за пределами Подмосковья известны международные соревнования по боксу памяти нашего земляка Юрия Капитонова. Ежегодно проводятся международные соревнования по греко-римской борьбе памяти заслуженного мастера спорта, многократного чемпиона Советского Союза, чемпиона мира и Европы Николая Шмакова. Любят в Люберцах спорт! И потому так много аплодисментов выпало на долю участников показательных выступлений - юных спортсменов: гимнастов и волейболистов, фехтовальщиков, боксеров и футболистов, поклонников вос-

точных единоборств и кикбоксинга, но особенно - атлетов из спортивного клуба "Любер", что вот уже второй год работает при городском стадионе "Торпедо". Эти ребята под руководством талантливой тренера Анатолия Ключикова постигают в клубе сек-



реты тяжелой атлетики и гиревого спорта, атлетической гимнастики и боди-билдинга (а по-русски - культуры тела). И глядя, как легко эти стройные, подтянутые подростки отжимают двухпудровые гири, хочется верить, что крепкому люберецкому роду нет переводу.

На стадионе состоялись также показательные выступления мастеров рукопашного боя из воинской части 83420.

В тот же день по Октябрьскому проспекту прошла легкоатлетическая эстафета, посвященная Дню города на приз компании "Мастер". Победу в ней одержала команда гимназии № 1, второе и третье места заняли соответственно сборные школ № 2 и 25.

Немалый интерес у болельщиков вызвали и финалы Кубков Люберецкого района по футболу среди ветеранов и среди мужских команд, соревнование волейболистов, сеанс одновременной игры в шашки. Эффектным завершающим аккордом спортивной части праздника стало награждение лучших и самых опытных наставников молодежи - тренеров, преподавателей физкультуры района - грамотами областного комитета по физической культуре и спорту.

ЭТИ ЧАРУЮЩИЕ ЗВУКИ

А тем временем сразу на нескольких эстрадных площадках - и центральной, на Октябрьском про-

спекте, хорошо знакомых и горячо любимых люберецких: прославленный, известный во многих странах мира народный хореографический ансамбль "Россия" под руководством Александры Тропиной и образцовый хореографический ансамбль "Карусель", руководимый заслуженным работником РФ Татьяной Тропиной.

А как прекрасны были русские народные песни и наигрыши в исполнении ансамбля народной музыки "Московия" (руководитель - Владимир Персонин, солистка - Ирина Сальникова). Да разве перечислишь всех, чьи выступления с таким восторгом принимали в тот день люберецкие и гости нашего города!..

ВЕРБЛЮД ШУРИК И КО

"Эх, прокачу!" - вслед за героем Ильфа и Петрова воскликнул кучер, и парадно украшенная карета тронулась по Октябрьскому проспекту, а в ней - сияющая счастьем детвора. Эх - прокатиться в тот день люберецким малышам было и еще на чем: на разноцветном мультяшном паровозике "из Ромашкова" или вальжном верблюде Шурике, прибывшим в наш город из старого московского цирка. Или, например, на любимой еще нашими бабушками и прабабушками карусели в "Луна-парке", что раскинул свои шатры неподалеку от здания администрации.

КАК НА ГОРОДА ИМЕНИНЫ ИСПЕКЛИ МЫ КАРАВАЙ...

И не только каравай, но и много всякого другого, что предлагалось купить и тут же отведать (или отнести домочадцам к праздничному столу): и на ярмарке люберецких товаропроизводителей, и в парке, где чуть ли не "под каждым кустом" (деревом) был готов и дом, и стол, уставленный различными яствами. Правда, при не слишком обширном ассортименте продуктовых товаров для детей (кроме сахарной ваты на палочке), во весь парк разливалась обширная пивная река - шашлычные берега. Цены однако несколько озадачивали. Привычные чипсы "за десятку" стоили как минимум раза в 1,5-2 дороже, а особенно "находчивые" шашлычники к сумеркам и вовсе взвинтили цену на свой товар так, что очень хотелось задать им простой и скромный вопрос: что это за бычок такой, из которого сделан шашлык - по цене

И ДО, И ВО ВРЕМЯ, И ПОСЛЕ...

Рассказывая о Дне города, неправильным было бы хотя бы вкратце не упомянуть о тех людях, чей труд не так заметен, как яркие выступления трибунов, артистов, спортсменов, и редко бывает воспет. Но без их работы - напряженной, кропотливой: и до больших торжеств, и во время, и после них - не может обойтись ни один праздник.

Конечно, речь идет о коммунальных службах, что постарались сделать город еще наряднее, уютней, чище. Пока мы все смотрели концертные программы, наверное, мало кто обращал внимание, как несуетливо и скромно люди в оранжевых жилетах с фирменными знаками "МУП ЛГЖТ" или "Дорожная служба" с венниками и граблями все время что-то убрали в парке и на улицах города: банки из-под пива, небрежно брошенную на газон обертку от шоколада, "по забывчивости" не отправленную кем-то из нас в урну. А зря! Ведь по всему парку были нынче расставлены большие контейнеры-накопители с надписями "Транс-сервис" (спасибо В.Г.Криворучко!), и так приятно было видеть порядок и чистоту вокруг!

27 микровавтобусов и иного транспорта по просьбе администрации района выделили в этот день коммерческие фирмы перевозчиков для перевозки артистов. А наша "Скорая" или представители доблестной милиции, что чинно, парами "прогуливались" по парку, охраняя наш покой и отдых!

И хочется сказать всем этим службам: "Молодцы!" Точнее, пожалуй, и не выразишь!

ЭХ, СКОЛЬКО ВИДАНО!

Действительно, сколько же всего интересного можно было увидеть на празднике! И об этом еще долго-долго будут вспоминать люберецкие. И поздравления молодоженов на большой эстраде, и выставку детских рисунков на асфальте, и замечательный вернисаж участников общественного центра духовного единения "Родник", и показы моделей одежды, и выставку кошек, и, конечно же, вечерний концерт с участием восходящих звезд молодежной эстрады. И праздничный фейерверк!..

Город отметил свой день рождения. Как точно сказал кто-то: "Город на букву "любовь"..."

Татьяна САВИНА
Фото Юрия Харламова



Эту дату отмечают сегодня, 13 сентября 2002 года, все труженики прославленного Ухтомского вертолетного завода, носящего его имя. У меня есть повод и основание сказать доброе слово об этом замечательном выдающемся талантливом авиаконструкторе, Герое Социалистического труда, лауреате Государственной премии. Его вклад в авиацию огромен. О нем и его прославленном коллективе Лидией Михайловной Кузьминой в 1988 году написана книга "Конструктор вертолетов". Ему принадлежит спроектированный и поднятый в воздух еще в сентябре 1929 года первый советский винтокрылый аппарат. А затем впервые в мире был создан вертолет соосной схемы, который внедрялся в разных модификациях по назначению.

Николай Ильич начиная с нуля создал и организовал замечательный коллектив, и был построен завод, который стали именовать УВЗ. Дальнейшее развитие требовало все больше грамотных специалистов - инженеров и техников. Так и возникла идея создания при заводе филиала учебного заведения для учебы без отрыва от работы. Московский авиационный институт (МАИ) дал согласие обеспечить преподавателями. Филиал был создан в 1962 году. Первый набор из 24 студентов приступил к занятиям. По окончании строительства помещения для КБ ранее занимаемое помещение было предоставлено для филиала МАИ. Обучались тогда только работники цехов и КБ завода. Предстояло создать аудитории со всеми принадлежностями и удобствами.

Мое первое знакомство с Николаем Ильичем Камовым состоялось в 1957 году, когда я еще служил в Люберецком гарнизоне в должности первого заместителя командира 4-й авиационной дивизии особого назначения (АДОН) по летной службе. Наша встреча произошла на одной из сессий горисполкома г. Люберцы.

Николай Ильич с ходу обратился ко мне, уже зная, что я по долгу службы отвечаю за аэродром и безопасность полетов. "Можете ли вы отвести небольшой участок земли на границе аэродрома для создания там летно-испытательной станции (ЛИС) для Ухтомского вертолетного завода?" - спросил он. Для этого требовалось решение вплоть до генштаба ВС. К тому же Люберец-



Н.И.Камов

ли защиту дипломов после окончания филиала МАИ! Во всех этих мероприятиях обязательно принимал участие Николай Ильич Камов. Такое остается в памяти на всю жизнь.

За 16 лет моей работы в филиале МАИ при УВЗ я неоднократно поощрялся грамотами и подарками. Я старался оправдать доверие. Во многом нам помогли сотрудники и руководители УВЗ - директор завода Николай Николаевич Приоров, главный инженер Владимир Константинович Козырев, начальник КБ Евгений Глебович Пак, а также М.Купфер, Л.К.Сверканов, В.А.Касьяников и многие другие.

Выпускникам филиала МАИ, летчикам-испытателям Николаю Павловичу Бездетнову и Евгению Ивановичу Ларюшину за внедрение и освоение вертолетов на кораблях ВМФ было присвоено звание Героя Советского Союза.

Только за 12 выпусков до 1972 года 467 студентов стали инженерами вертолетостроения, из них от УВЗ - 346 человек. Многие из них стали руководителями отделов, цехов, служб.

Традиции, заложенные корифеем вертолетостроения Николаем Ильичем Камовым, живут, действуют с большим успехом, преумножая ранее достигнутое. Так, за последние годы появились новейшие образцы вертолетов, которые признаны не только у нас, но и во всем мире - "Черная акула", "Аллигатор" и другие. Это уже заслуга генерального директора фирмы "Камов" - академика, Героя России, почетного гражданина города Люберцы Сергея Викторовича Михеева и его славного коллектива УВЗ.

Есть повод и основание отметить 40-ю годовщину со дня создания при Ухтомском вертолетном заводе филиала МАИ - вечернего факультета вертолетостроения. К тому же и сегодня идет обучение студентов при фирме "Камов", хотя не в таком масштабе.

Пожелаем же всем камовцам так держать и дальше!

Александр Александрович ПАВЛИЧЕНКО, бывший фронтовик, летчик-штурмовик, гвардии полковник в отставке, почетный гражданин городов Рава-Русская, Конотоп, Люберцы

ВЕРТОЛЕТОСТРОЕНИЕ - НАША ГОРДОСТЬ

кий аэродром был грунтовый, крайне перегружен, на нем размещались три полка - не менее 85 самолетов. Аэродром действовал днем и ночью. Нам пришлось с Николаем Ильичем побывать в штабах ВВС, округа и Генштабе. Были согласованы и подписаны все документы и дано добро для УВЗ. В 1957 году была выложена испытательная полоса 1200 x 40 метров.

В 1960 году 4-й АДОН расформировали, всех офицеров уволили в запас. Это решение было связано с сокращением Вооруженных Сил на 1 млн. 200 тыс. человек. Найти работу тогда было очень трудно. Мне в то время было всего 45 лет, хотя для пенсии у меня имелась выслуга лет с

учетом Великой Отечественной войны.

Однако не бывает худа без добра. Я снова встретился с Николаем Ильичем все там же, на сессии депутатов. В дружеской беседе в мае 1966 года Николай Ильич предложил мне занять должность начальника филиала МАИ при УВЗ - факультета вертолетостроения. Одного желания и согласия было мало, требовалось еще согласие ректората МАИ и Министерства. И все же приказ о моем зачислении на эту должность был подписан. Для меня это была новая эра. Многие надо заново осваивать, изучать, хотя за плечами был уже солидный опыт организатора, командира, методиста.

Николай Ильич для меня был одним из ярких примеров человека, заинтересованного в создании всех условий для обучения студентов. Много было сделано для оборудования 17 аудиторий, в том числе дипломного и курсового проектирования, для чего были закуплены кульманы нового образца. Оборудована преподавательская. Для преподавателей, приезжающих из МАИ, был выделен автобус, который встречал их на станции метро "Ждановская". Работала при филиале МАИ и своя библиотека с полным набором учебников. Проявлялась забота о преподавателях, для них всегда готовился чай с сахаром, печеньем и сухариками. Имея все данные на преподавателей, мы отмечали их дни рождения - заказывали пирог, цветы, поздравления. Все это всех воодушевляло и радовало. Филиал развивался и креп.

К нам все чаще стали приезжать разного рода инспекции, комиссии, но замечаний было мало. В 1970

году наш филиал был признан одним из лучших среди 13-ти таких же филиалов в Москве и на периферии. Стоит отметить очень важную деталь. При филиале МАИ на УВЗ были созданы подготовительные курсы на 80-90 человек из числа будущих абитуриентов уже не только от УВЗ, но и из других предприятий - Московского вертолетного завода имени Миля, завода "Звезда", НИИЭРАТ авиагарнизона. Курсы были размещены в школе №11. Возглавил подготовительные курсы мой заместитель Иван Степанович Обощук, бывший летчик-истребитель, полковник запаса, которого до сих пор вспоминают добрым словом как умного и терпеливого организатора. Он был на редкость скромным. Его всегда хвалили за умение составить любой документ и за исполнительность.

При филиале была своя команда. Лидия Николаевна Храброва отвечала за всю документацию, зачетки, журналы, расписание, приказы. Секретарем-машинисткой была Таисия Николаевна Крестьянинова. Она была очень загружена, но работала с желанием. Библиотекой ведала Любовь Васильевна Кузнецова. Ей было, пожалуй, труднее всех. Но студенты всегда отзывались о ней с благодарностью. В целом коллектив филиала работал слаженно. Нас даже приглашали на Ученый совет в МАИ, где мы выступали с докладами об усовершенствовании форм и методов обучения студентов вечернего филиала.

А как торжественно отмеча-



Вертолет Ка-10 садится на корабль.



Экипаж корабельного вертолета Ка спасает рыбаков.

