4 декабря – все на выборы!

Голосуйте, как подсказывает сердце – ЗА РОССИЮ БЕЗ ВОРОВ И ЖУЛИКОВ!

СР СПРАВЕДЛИВАЯ РОССИЯ

НАШЕ КРАСКОВО

Союз Сторонников Справедливой России

Орган красковского местного отделения Партии СПРАВЕДЛИВАЯ РОССИЯ и Союза сторонников Справедливой России (СССР) в Люберецком районе

О ГЛАВНОМ

СЕРГЕЙ МИРОНОВ:

НА ВЫБОРЫ НУЖНО ИДТИ ОБЯЗАТЕЛЬНО!

7 ноября в Москве прошла II Конференция Общероссийской общественной организации Союз Сторонников СПРАВЕДЛИВОЙ РОССИИ (СССР). В преддверии Конференции Председатель СССР Сергей Миронов ответил на вопросы нашего корреспондента.

– Конференция – это время подводить итоги. Как вы оцениваете работу СССР за эти четыре года?

– За эти годы СССР стал надежным помощником и резервом Партии. Сегодня у нашей организации 44 региональных отделения, 182 общественных организации – коллективные члены СССР. СССР аккумулировал в себе, не побоюсь сказать, настоящих патриотов, людей, для которых превыше всего Родина и Честь.

Большинство общественных организаций, входящих в СССР, работают с ветеранами, проводят большую патриотическую работу с молодежью. Можно вспомнить много интересных мероприятий, организованных СССР для молодых. И конечно, говоря об итогах работы СССР, нельзя не сказать об огромной роли моего заместителя Алексея Тихонова, человека, который постоянно придумывает новое и интересное, своей неутомимой энергией вовлекает в орбиту СССР тысячи людей.

– Так получилось, что конференция СССР проходит в канун выборов в Госдуму, которые уже обещают стать одними из самых горячих за всю историю РФ. Уже создан Народный фронт, Ополчение. Как вы видите роль СССР в этих условиях?

– Конференция СССР не случайно проходит накануне выборов в Госдуму. Для нас это в определенном плане «смотр сил», возможность еще раз встретиться со своими сторонниками перед 4 декабря. Уникальность СССР заключается в том, что в него могут входить люди, не являющиеся членами Партии, но разделяющие наши идеи и цели. Народный фронт был создан только этим летом, и все прекрасно понимают, что это было нужно для того, чтобы попытаться поднять рухнувший авторитет «Единой России» в ходе предстоящей избирательной компании. Туда буквально загоняли людей. К нам же все приходили добровольно, задолго до избирательной компании. Наша главная задача сегодня – сделать так, чтобы все эти люди 4 декабря пришли и проголосовали, как подсказывает им сердце. Голоса тех, кто проигнорирует выборы, будут отданы «партии власти». Поэтому обязательно нужно придти на избирательный участок и проголосовать.

– Вопрос от многих региональных отделений: как бороться с административным ресурсом? Если опять будет вброс бюллетеней, фальсификация результатов – что делать? У нас такая ситуация в Московской области, по результатам предыдущих выборов суды идут до сих пор, результат – ноль.

– Опасность того, что будет повторяться та же ситуация, велика. Недавно ко мне попала инструкция санкт-петербургского отделения «Единой России», где подробно описывалась технология вброса избирательных бюллетеней. К таким ситуациям надо готовиться – что мы и делаем. Провели обучение наблюдателей, планируем, что они будут работать на всех избирательных участках. Ждем активности от наших региональных отделений – я имею в виду и Партию, и СССР. Мы сейчас активно призываем всех придти на выборы, потому что чем больше народу придет, тем сложнее подтасовать результат.

– Какие региональные отделения СССР вы бы отметили, как лучшие?

– Краснодарский край, Санкт-Петербург. Волгоградская, Курская, Ленинградская, Владимирская, Калининградская области, Приморский край. Но есть примеры не только активной работы региональных отделений, но и местных отделений. Так в Московской области есть Люберецкое отделение СССР, которое возглавляет Сергей Быков. Там продажным чиновникам объявлена настоящая война – против распродажи лесов, превращения полей в незаконные помойки. И таких людей у нас абсолютное большинство.

– Какие задачи Вы считаете самыми важными для СССР в ближайшее время? В перспективе?

– Сегодня самая важная задача – выборы Государственной Думы. Нужно использовать весь наш потенциал. Необходимо активно участвовать в избирательной кампании, вовлекать людей, разъяснять им программу СПРАВЕДЛИВОЙ РОССИИ, агитировать. И, конечно, важно сохранить тот боевой настрой, который существует в организации сегодня.

Ольга Васильева

В работе Конференции приняли участие и представители Красковского местного отделения Партии СПРАВЕДЛИВАЯ РОССИЯ и СССР Сергей Петрович Быков и Александр Викторович Лапынин. Председатель отделения С.П.Быков выступил с докладом, в котором обрисовал предвыборную ситуацию в Красково.

ЭКОЛОГИЯ

ТОЛЬКО ОБЪЕДИНИВШИСЬ, МЫ ОТСТОИМ БЕРЕЗОВУЮ РОЩУ!

Этот участок уже продали

Писать про ситуацию с березовой рощей в Коренево непросто. С одной стороны, общая беда объединяет людей, а, пообщавшись с жителями Коренево, я могу сказать, что именно так – как огромную беду – жители оценивают сегодняшнюю ситуацию вокруг рощи. С другой стороны – как и все подобные истории, которых, увы, так много в нашем родном Люберецком районе, эта история имеет весьма запутанное прошлое, и разобраться во всех хитросплетениях и юридических тонкостях простому человеку непросто.

На что видимо и рассчитывают власти, с потрясающим упорством уже несколько лет пытающиеся распродать наш зеленый островок в самом центре Коренево.

Березовая роща – только так местные называют этот уголок живой природы, расположенный на территории, ограниченной улицами Крупской, Островского, и Коренёвский тупик. Здесь, в Березовой роще, гуляли еще наши бабушки и дедушки, когда были молодыми. Сюда приходят и сегодня мамы с детьми, школьники, пенсионеры – это практически единственное место в поселке, где можно отдохнуть на природе, поиграть в футбол и другие спортивные игры. И, несмотря на то, что по вечерам там часто собираются подростки и молодёжь, здесь никогда не бывает драк и «разборок».

Вся эта красота существует не благодаря, а вопреки местной администрации. Жители окрестных домов неоднократно обращались в администрацию с просьбой помочь поддерживать эту территорию в чистоте и порядке. Неоднократно просили упорядочить въезд на территорию рощи автотранспорта – въезжающие машины нарушали травяной покров, гибли зеленые насаждения. Просили жители и придать роще статус зоны отдыха, не подлежащего застройке.

Но местная администрация на обращения жителей не реагировала и фактически самоустранилась от забот с березовой рощей. На протяжении многих лет жители на добровольной основе, объединившись, проводили в березовой роще субботники, убирали сухой валежник, сажали деревья. Один из местных жителей за собственные средства оборудовал детскую площадку и сделал подъездную дорогу, что в принципе решило без участия местной администрации вопрос о порче территории рощи автотранспортом.

Пока еще здесь можно играть в футбол

Но попытки застроить березовую рощу не прекратились. Еще несколько лет назад «прикупить» там себе кусочек земли пытался Михаил Лебедев, он же отец Михаил, настоятель Красковского храма. Тогда неимоверными усилиями жителей землю удалось отстоять.

Сегодня власти наметили три участка под продажу. Владельцами этих участков, уже предназначенных для продажи, являются два ветерана Великой Отечественной войны, точнее их родственники, так как самим ветеранам 85 и 79 лет. Причем ни в какой очереди на получение земельных участков в поселке эти ветераны не состоят и здесь не проживают. Каким образом земля из федеральной собственности перешла в ведение местных властей – дело темное, но факт остается фактом: сегодня березовая роща, по сути, выставлена на продажу несмотря на все протесты местных жителей и явное нарушение законодательства.

– Мы обращались к нашим депутатам от партии «Единая Россия», – рассказывает местная жительница. Ее дом находится прямо у границы предназначенного на продажу участка. – Но и Овчинников, и Егошин нам объяснили, что им все равно, что там будет – роща или частные участки.

В мае 2011г. в березовой роще появился забор вокруг участка М. Лебедева. Это вызвало такое возмущение у всех, что местные жители стихийно собрались на сход и заставили «хозяйку» убрать забор. Собрали семь листов, а это около 250 человек (!) подписей в защиту березовой рощи и передали документы в Люберецкую прокуратуру и суд.

– Но надежды на справедливое рассмотрение дела местными органами правосудия у нас практически не осталось, – продолжают члены инициативной группы. – Мы читали статью, как судья вела себя по отношению к вашей газете на судебном процессе, где депутаты от «Единой России» требовали с вас 800 тысяч рублей. Наше дело будет рассматривать тот же Люберецкий суд, только другая судья – М.В.Шкаленкова.

Увы, как нам позже сообщил член инициативной группы, суд отклонил иск от жителей Коренево. Было четыре заседания суда: участники инициативной группы дополнительно предоставили красноречивые материалы (фотографии, многолетнюю переписку с организациями, администрацией, заявления граждан, подтверждающие нужность данной рощи народу), но все закончилось вердиктом судьи Шкаленковой – отказать в иске, без объяснения причин. И жители уверены, что в администрации поселка Красково опять ведется, хоть и негласная, но активная работа по распределению участков под застройку на территории рощи. Так, в администрации представителю инициативной группы не дали ясного объяснения, когда и каким образом эта территория перешла в ведение местных властей из федеральной собственности.

Грустно вспоминать о том, что наша березовая роща – не только излюбленное место отдыха всех окрестных жителей. Еще живо поколение, которое помнит, что во время Великой Отечественной войны в роще, прямо на месте, предназначенном под участок Михаила Лебедева, находилась землянка-бомбоубежище, где во время фашистских бомбардировок прятались женщины и дети. Во время войны, умирая от голода и холода, коренёвцы не спилили ни одного дерева в роще. Рощу сберегли.

Но, похоже, что сегодня жителям Коренево выпали испытания посерьезней фашистских бомбардировок и холода. Спасти рощу от бессовестных чиновников куда сложней.

Андрей Исаев

Вот как прокомментировал сложившуюся ситуацию Президент региональной общественной организации «Независимый Экологический Комитет», Председатель первичной организации местного отделения партии «Справедливая Россия» в г.п. Красково Александр Викторович Лапынин:

– Захват Красковско-Малаховского леса, попытка захвата озера по улице Железнодорожная, березовой рощи в Коренево, земель под несанкционированные свалки в Марусино, Машково, расширение свалки в Торбеево в разы – все это звенья одной цепи. Цепи произвола коррумпированных чиновников из районной и местной администрации, которые идут на все, лишь бы срубить денег. Это уже открытая война против жителей нашего городского поселения, коррупционеры лишают нас здоровья, а наших детей будущего. Весь этот произвол в Красково происходит при покровительстве районных и поддержке местных членов партии жуликов и воров!

Победить в этой войне можно, только объединившись, поэтому я приглашаю всех неравнодушных жителей, патриотов нашего Красково-Коренево в Региональную общественную организацию «Независимый Экологический Комитет». Мы доказали, что объединившись, победить можно! Только объединившись, жители не позволили засыпать озеро по улице Железнодорожной. Главное – не быть равнодушным к судьбе нашей Родины.

Приемная РОО «НЭК» тел.: 8-498-659-95-63 вторник, четверг с 12 до 17 часов.

Мы также задали вопрос Александру Викторовичу о том, как идет судебное разбирательство по иску членов Партии «Единая Россия» к газете (подробно об этом – в прошлом номере газеты «Наше Красково»). Как сообщил нам А.В. Лапынин, суд отклонил иск к нашей редакции и лично к нему.

ВОПРОС РЕБРОМ

ПЕРЕСЯДЕМ С НАШИХ САМОЛЕТОВ НА ИМПОРТНЫЕ?

Встреча летчиков с С.М. Мироновым в Совете Федерации. Сергей Кнышов – второй слева

О том, что с нашей авиацией в последние годы творится что-то не то, говорят сегодня все. Но мало кто может судить об этом профессионально, зная все тонкости летного дела. А многие из тех, кто мог бы, предпочитают молчать, чтобы «не нарываться», не искать на голову приключений. Поэтому так редко удается встретить в СМИ комментарии действующих летчиков. Исключение составляет Сергей Кнышов – самой молодой командир самолета ИЛ 96 300 авиакомпании «Аэрофлот».

– Сергей, Вы проходили обучение на Боинги, как впечатление от импортных машин?

– Я проходил обучение на Боингах не потому, что хотел пересесть на них. Я хотел разобраться, чем импортные самолеты лучше наших, почему нам их так приподносят. После переобучения я пришел к выводу, что они ничем не лучше. Российские самолеты надежнее и безопаснее, а система обучения наших летчиков намного качественнее. У наших летчиков знания более глубокие. У западников другая система – компьютер, определенная последовательность действий. К тому же Боинги и Аэробусы – двухдвигательные самолеты, и на них просто невозможно летать по нашей бескрайней стране. Согласно международным правилам, на двухдвигательных самолетах, которыми в большинстве своем являются Боинги и Аэробусы, при отказе одного двигателя можно лететь без посадки всего два часа, за это время пилоту необходимо найти аэродром, где приземлиться. В Америке аэродромов очень много. У нас же на всю Россию сегодня едва ли наберется 300, в советское время было 1200. Вот и судите сами, безопасно ли летать на импортных самолетах по нашей стране.

Нам все время твердят, что это пассажир выбирает Боинги и Аэробусы, потому что на них летать дешевле. Но дешевизна объясняется тем, что все эти самолеты не проходили таможню. И эта дешевизна видимая – мы гробим свое самолетостроение, закупаем старые и изношенные машины, и только чиновники жиреют на откатах, получаемых от этих сделок. Если же сопоставить цену российского и импортного самолета одного класса, то получится, что наши на 15-20% дешевле. А главное – они намного безопаснее. Но чем лучшие показатели демонстрируют отечественные самолеты, такие как АН 148, ТУ 204 (214), ИЛ 96, тем хуже спится нашим чиновникам, которые сидят на откатах от зарубежной техники.

– А зачем же тогда наши авиакомпании закупают импортные самолеты?

– Хороший вопрос! В феврале группа летчиков встретилась с Сергеем Михайловичем Мироновым. Мы били во все колокола, говорили, что нашу авиапромышленность убивают, за откаты покупают импортную технику, которая намного хуже нашей. Летчиков заставляют переучиваться на Боинги. Мы стучались во все двери, обращались ко всем лидерам партий, но только Сергей Михайлович согласился с нами встретиться и передал наше Обращение Президенту России Дмитрию Медведеву. Вопрос стоит очень серьезно – если мы сейчас не начнем возрождать авиапром, то останемся вообще без отечественных самолетов. В парке компании «Аэрофлот», например, осталось всего шесть ИЛ-96 и при этом руководство компании делает все для того, чтобы этого самолета не было вообще. Курс руководством взят на импортные Боинги, а пилоты, которые летают и хотят летать на отечественных самолетах, подвергаются дискриминации. Даже зарплата у них в разы меньше, чем у менее опытных летчиков, вчерашних выпускников летного училища, управляющих Боингами. Российских летчиков отправляют переучиваться на зарубежные машины, а наши самолеты уничтожают всеми возможными способами. Прошлой зимой в аэропорт «Шереметьево» американцы абсолютно бесплатно привезли машину, которую пилоты тут же прозвали «гильотиной». Она предназначена для разрубания на куски наших самолетов, которые могли бы еще летать и летать. Только после всеобщего возмущения летчиков «гильотину» куда-то убрали, но около двух десятков наших самолетов успели уничтожить.

– Но почему все происшествия случаются именно с нашими самолетами?

– Не все, и с Боингами и с Аэробусами бывают проблемы. Вспомните чудовищную катастрофу в Иркутске с Аэробусом А310 авиакомпании «Сибирь», где погибли 124 человека, или недавнюю катастрофу с Боингом под Пермью. Но наши СМИ почему-то предвзято освещают авиакатастрофы: больше внимания уделяется проблемам с нашими самолетами, чем с импортными. Не надо забывать и то, что парк отечественных машин сильно изношен, летчики работают буквально на износ. Сегодня по правилам летчик должен в месяц налетать 90 (!!!) часов. (В Советском Союзе было 70 часов.) Это очень много, ведь в эти часы не входит время, потраченное на то, чтобы добраться из аэропорта домой и обратно. В результате летчики иногда только успевают доехать до дома, а уже нужно отправляться в новый рейс. Усталость накапливается, и произойти может все что угодно. В декабре, например, был случай, когда весь экипаж самолета, летящего из Новосибирска в Шереметьево, заснул от усталости, летчики третью ночь подряд были в полете. В течение 45 минут самолет летел на автопилоте без какого бы то ни было контроля со стороны людей. Руководство авиакомпании сделало все для того, чтобы об этом инциденте никто не узнал.

– Сергей, как вас терпит начальство? Вы чуть ли не единственный из действующих летчиков, кто не боится выносить сор из избы.

– После нескольких публикаций в газетах и встречи с Сергеем Михайловичем Мироновым меня начали буквально заставлять уволиться, пытались сфабриковать уголовное дело, отправить на психиатрическую экспертизу, угрожали. Отстранили от полетов. Только благодаря личному вмешательству Сергея Михайловича я продолжаю летать. Но я считаю, что молчать уже нельзя, ситуация просто катастрофичная, если мы хотим летать на самолетах и не бояться, надо действовать.

– Я знаю, что вы являетесь членом Партии СПРАВЕДЛИВАЯ РОССИЯ. А почему не баллотируетесь на выборах?

– Я – летчик, и я люблю свою работу, хочу летать. Эта любовь видимо перешла ко мне по наследству от отца – Героя России Анатолия Николаевича Кнышова. Он летчик-испытатель, проводил испытания самолета ИЛ-96, на котором я сейчас летаю. Этот самолет рождался на моих глазах, я помню, как все это происходило, отец всегда рассказывал мне, мальчишке, о том, как идут испытания. И сегодня ИЛ 96 300 для меня не просто летающая машина, это очень важная часть моей жизни, в этом самолете запрятана частичка души моего отца. Он буквально влюблен в эту потрясающую машину, на испытаниях сажал с ее даже со всеми выключенными двигателями! Вот такой там запас прочности. И сегодня делает все возможное, чтобы этот самолет остался в парке наших авиакомпаний. Отец – очень активный человек, он идет на выборы в списках от партии СПРАВЕДЛИВАЯ РОССИЯ по нашей родной Московской области. Я желаю ему удачи.

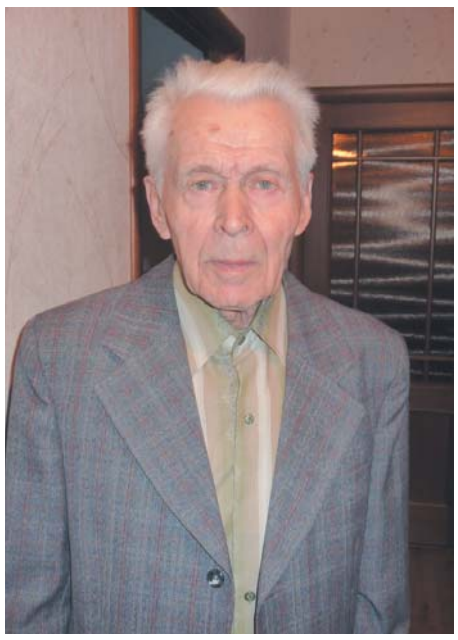
Ольга Васильева

Выступает А.Н. Кнышов

29 октября в Красково прошла встреча жителей с кандидатами от Партии СПРАВЕДЛИВАЯ РОССИЯ Анатолием Николаевичем Кнышовым и Игорем Васильевичем Чистюхиным. Встреча была очень интересной, кандидаты ответили на множество вопросов о целях и задачи Партии, и, конечно, не обошлось без разговора о судьбе российской авиационной промышленности.

ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ ВЗГЛЯД

У НАШЕЙ ЗЕМЛИ НЕТ ХОЗЯИНА



Житель Коренево Вячеслав Михайлович Карпуков – человек в наших краях известный. В прошлом году Вячеслав Михайлович отметил юбилей – 80 лет. Пятьдесят из них он проработал в сельском хозяйстве, прошел путь от агронома до начальника управления Министерства сельского хозяйства СССР. Этим летом Карпуков совершил настоящее путешествие – проехал по Московской, Воронежской и Тамбовской областям, был как раз на тех землях, которые курировал, работая в министерстве. Впечатления от поездки оказались настолько сильными, что Вячеслав Михайлович пришел к нам в редакцию, чтобы ими поделиться.

– Вячеслав Михайлович, что же вы там такое увидели?

– Полное разрушение села, пустые деревни, заросшие поля, спивающееся население. Честно говоря, до сих пор не могу без слез вспоминать об этой поездке. Во время войны я еще мальчишкой работал в совхозе комбайнером. Время было очень тяжелое, но у нас порядка было больше, чем сейчас. Самые плодородные земли – и стоят пустыми. В Тамбовской области видел огромные поля, засеянные подсолнечником. Спрашиваю фермера: а почему вы так много подсолнечника сажаете? А другие культуры? Так, оказывается, сажают потому, что уборка подсолнечника полностью механизирована, там почти не требуется ручной труд. Работать на полях некому. Вижу – свеклу убирают в августе, а ее надо собирать в октябре, тогда она содержит максимум полезных витаминов. Спрашиваю фермера: а почему вы убираете ее сейчас? А он мне отвечает, что она никому не нужна, сахароперерабатывающих заводов нет, все закрылось, везти за свой счет за 100 километров чтобы продать – очень дорого. Проще отдать на корм скоту! То же самое касается любой другой продукции – она никому не нужна, а если все же продавать, то цены выставляют меньше себестоимости. Получается, что фермеру проще не производить все это, чем тратить силы, время, деньги. Если так продолжится, мы все просто умрем с голоду.

– Наше сельское хозяйство ругали всегда, в том числе во времена советской власти.

– Тогда тоже хватало глупостей. Мы выращивали отличную продукцию, и 85% ее отправляли задаром в другие страны – на поддержание коммунистических режимов. Был такой случай. Выступая на XIV Ассамблее ООН Никита Хрущев огласил, что 14 африканских государств освободились от колониального капиталистического ига. Из зала последовала реплика: «А кто их кормит?» Докладчик был вынужден ответить: «Мы». А самим в результате есть было нечего. Поэтому закупали зерно в Америке. Я однажды видел, как в Ильичевске (город-порт в Одесской области) разгружали мешки с импортным зерном, там зерно буквально кишело жучками! И этим мы кормили свой народ! Или вот у меня была ситуация – вызвали в райком и говорят: или бери тройной план на год, или уходи с работы. А я то знаю, что это глупость, в три раза больше на этой земле вырастить невозможно, не выполним план, а деваться некуда. Через год меня опять вызывают в обком – снимать с работы, тройной план не взяли. Спасло только то, что в этот же день сняли с должности секретаря обкома партии, который и придумал все это.

– Но потом наступили смутные 90-е…

– В это время разрушились основы экономики государства. На смену социализма пришел бандитский капитализм. Все лакомые кусочки госсобственности за бесценок передали членам большой семьи. Разрушили и наше сельское хозяйство, само село. Это я видел своими глазами. Мордовский район Тамбовской области – сохранилась одна больница, в школе всего 49 учеников. Директор школы рассказала, что с 1 сентября ее увольняют, так как нет школьников. Бывший научно-экспериментальный совхоз имени Ленина, бывший передовик производства, полностью разрушен. Жителям выделили земли – по 1 га, но продать их сложно, так как далеко от областного центра. В Воронежской области прекрасные плодородные земли распродаются за копейки – мой знакомый за 41 сотку заплатил 450 долларов. Просто так купил, потому что дешево. У земли, у нашего сельского хозяйства нет хозяина. А это значит, что мы скоро можем остаться без продуктов российского производства.

Олег Тимофеев

ПРОБЛЕМА

В прошлом номере газеты мы рассказали о ситуации, в которую попала жительница Красково Наталья Васильевна Балабаева. Рядом с ее частным домом на улице Карла Маркса началось строительство многоэтажного дома, и в один прекрасный день ее просто отрезали от газа.

БЕЗ ПРАВА НА ЖИЛЬЕ

оставляет строительная компания жительницу нашего района

После публикации в газете, телевизионного репортажа и обращения в Прокуратуру газ все-таки включили. Но сейчас несчастную женщину принуждают переехать… в арендованную квартиру, что является прямым нарушением законодательства.

Напомним ситуацию. Н.В. Балабанова – собственник дома на участке площадью 256 кв м. Около ее дома ООО «Алина» начало строительство многоэтажного четырехсекционного жилого дома. Представители ООО «Алина» настойчиво предлагают женщине переехать в квартиру на правах аренды, хотя как собственник, Балабанова имеет право на получение другого аналогичного жилья. Этот момент был оговорен между нею и ООО «Алина» в 2004 году при заключении договора о намерениях.

Наталья Васильевна обратилась в УБЭП. При доследственной проверке было установлено, что в действиях руководства ООО «Алина» есть признаки состава преступления, предусмотренного ст.159 УК. Надеемся, что проверка будет доведена до конца и следствие разберется, имеет ли ООО «Алина» законное право на разрешение на строительство, в случае, если она отказывается переселять жителей в установленном законом порядке.

Мы продолжим следить за этой ситуацией.

Ирина Антипова

ОБЩЕСТВЕННАЯ ПРИЕМНАЯ

ДО ТОРБЕЕВО – НА АВТОБУСЕ

Некоторое время назад в приемную Партии СПРАВЕДЛИВАЯ РОССИЯ обратилась группа жителей садоводческого товарищества «Мичуринец». Вот уже несколько лет жители не могут добраться на общественном транспорте до своих участков.

«Раньше до Торбеево из Коренево три раза в день можно было доехать на автобусе № 35, а автобус № 346 ходил до ВНИИстрома только. Через некоторое время его маршрут продлили до Коренево, а маршрут № 35 сняли совсем. И никто не подумал о том, что люди теперь никак не могут добраться до своих участков. Маршрутные такси далеко не всем по карману. К тому же, и не всегда получается воспользоваться маршрутками: туда они нас еще довозят, а вот обратно приходится ждать иногда часами – хоть в жару, хоть в дождь. В основном автобусы нужны пенсионерам и инвалидам, есть у нас и участники Великой Отечественной войны.

Одновременно с нами получали участки и на Люберецком хлебзаводе. И сегодня они также мучаются с проездом».

Красковское местное отделение Партии СПРАВЕДЛИВАЯ РОССИЯ обратилось в транспортную организацию, обслуживающую эти маршруты – Автоколонну 1767. И вот хорошая новость: с 1 января 2012 автобус № 346 будет опять три раза в день – утром, днем и вечером ездить в Торбеево.

Заведующая Приемной Л.М. Лихоперская

Приемная Партии СПРАВЕДЛИВАЯ РОССИЯ работает по вторникам и четвергам с 12.00 до 17.00. Адрес: **поселок Красково, улица Карла Маркса, дом 117, каб. 105**. Телефон: **8-498-659-95-63**.
Электронный адрес: **SRkraskovo@yandex.ru**
Сообщаем также, что у нашего отделения Партии есть теперь свой Живой Журнал по адресу: **http://srkraskovo.livejournal.com.**
С архивом выпусков газеты «Наше Красково» за 2011 год можно познакомиться на сайте **www.lubernet.ru**, где также самые свежие новости нашего района.

Газета «Наше Красково». Учредитель ООО «Триумф». Свидетельство о регистрации средства массовой информации ПИ №77-41629 выдано Федеральной службой по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций. Тираж 6 000 экз. Главный редактор Наталья Борисовна Саенко. Адрес редакции: п. Красково, ул. К. Маркса, д. 117, каб. 105. Тел.: 8-498-659-95-63.
E-mail: SRkraskovo@yandex.ru. Подписано в печать 20.11.2011 г.