

# ЛЮБЕРЕЦКАЯ ПРАВДА

ОРГАН ЛЮБЕРЕЦКОГО ГК КПСС, ЛЮБЕРЕЦКОГО И ЛЫТКАРИНСКОГО ГОРОДСКИХ СОВЕТОВ НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ

Газета основана 10 марта 1931 г.

Среда, 28 января 1981 г. Газета выходит по вторникам, средам, четвергам и субботам

№ 16 (13270) Цена 2 коп.

В ВОСЬМИДЕСЯТЫЕ ГОДЫ КОММУНИСТИЧЕСКАЯ ПАРТИЯ БУДЕТ ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНО ПРОДОЛЖАТЬ ОСУЩЕСТВЛЕНИЕ СВОЕЙ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ СТРАТЕГИИ, ВЫСШАЯ ЦЕЛЬ КОТОРОЙ — НЕУКЛОННЫЙ ПОДЪЕМ МАТЕРИАЛЬНОГО И КУЛЬТУРНОГО УРОВНЯ ЖИЗНИ НАРОДА, СОЗДАНИЕ ЛУЧШИХ УСЛОВИЙ ДЛЯ ВСЕСТОРОННЕГО РАЗВИТИЯ ЛИЧНОСТИ НА ОСНОВЕ ДАЛЬНЕЙШЕГО ПОВЫШЕНИЯ ЭФФЕКТИВНОСТИ ВСЕГО ОБЩЕСТВЕННОГО ПРОИЗВОДСТВА, УВЕЛИЧЕНИЯ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ ТРУДА, РОСТА СОЦИАЛЬНОЙ И ТРУДОВОЙ АКТИВНОСТИ СОВЕТСКИХ ЛЮДЕЙ.

(Из проекта ЦК КПСС «Основные направления экономического и социального развития СССР на 1981—1985 годы и на период до 1990 года»).

НЕСМОТРЯ на известные трудности зимнего периода, работники автомобильного транспорта стараются вовремя доставить грузы по назначению, устранить холостые пробеги, обеспечить безаварийную работу. В новом пятилетии, как и прежде, на автомобильный транспорт возлагаются большие надежды. Поэтому водители машин не теряют времени, прилагают усилия к тому, чтобы с честью выполнить каждое задание. Как и труженики других отраслей народного хозяйства, они участвуют в социалистическом соревновании за достойную встречу XXVI съезда партии. А на предсъездовский период у

ча состоит в том, чтобы лучше, рациональней использовать имеющиеся ресурсы. Пример показывает коллектив автобазы треста «Мособлкооптранс». Здесь принято обязательство обеспечить в 1981 году коэффициент использования парка, равный 0,7, а коэффициент пробега — 0,69. Это означает, что 70 процентов имеющихся машин ежедневно будут выходить на линию и почти не иметь холостых пробегов.

Высокий коэффициент выхода машин обязуется обеспечить и объединение грузового автотранспорта — 0,693, доведя коэффициент пробега до 0,703. Автомобилисты этого предприятия на-

## КАЖДЫЙ ПРЕДСЪЕЗДОВСКИЙ ДЕНЬ — СВЕРХПЛАНОВУЮ ПРОДУКЦИЮ

### СМЕНА ЗАВОЕВАЛА ПЕРВЕНСТВО

Стремясь достойно встретить XXVI съезд КПСС, коллектив станции Яничкино развернул соревнование между сменами за ежедневное перевыполнение производственных заданий. В результате за 25 дней января железнодорожники отправили потребителям 3646 тонн народнохозяйственных грузов дополнительно к плану, с честью выполнив свое обязательство этого периода.

Лучших показателей постоянно добивается смена, возглавляемая А. И. Балашовым. Коллектив этой смены занял на станции первое место в смотре по сохранности грузов и идет впереди в смотре-конкурсе за высокую трудовую и производственную дисциплину. Примерное, инициативное отношение к делу показывают составители поездов Н. В. Гайдук и В. В. Селюнин, приемосдатчики грузов

А. П. Гудимова и М. Д. Калупина, оператор поста технического контроля К. В. Гореликова. Они трудятся в смене А. И. Балашова. В других сменах признанными маяками соревнования стали старшие приемосдатчики грузов А. К. Лабина, Л. В. Демидок, А. З. Долгушина, старшие товарные кассиры З. Е. Егорочкина, В. И. Назарова, З. А. Макарова.

М. АНДРИЕНКО, заместитель начальника станции.

## БЛАГОРОДНАЯ ЗАДАЧА АВТОМОБИЛИСТОВ

большинства коллективов высокие обязательства. Это требует от водителей, а также ремонтников автомобильных хозяйств хорошей дисциплины во всем, проявления мастерства в работе, находчивости, инициативы.

Люберецкие автотранспортники детально изучили свой раздел проекта ЦК КПСС к XXVI съезду партии «Основные направления экономического и социального развития СССР на 1981—1985 годы и на период до 1990 года» и приняли во внимание изложенные в нем задачи. В проекте предусматривается улучшать техническое обслуживание и ремонт техники, укреплять ремонтную базу автотранспортных предприятий. Выдвинуто требование: обеспечить широкое применение автопоездов с набором прицепов и полуприцепов. За пятилетие необходимо увеличить грузооборот автомобильного транспорта общего пользования в 1,4 раза.

Как решить эти непростые задачи?

Наши автотранспортники имеют уже некоторый опыт. Накоплен он и коллективом Люберецкого производственного объединения грузового автотранспорта. Такие водители, как Д. С. Астапович, И. И. Рыжкин и другие водят целые автопоезда, используют прогрессивные методы транспортировки грузов. Но и резерв еще велик. К сожалению, значительная часть водителей не применяет подобный опыт. У кого-то недостает мастерства, а где-то не созданы необходимые условия для такой работы. В текущем пятилетии следует более активной и энергичней решать эту проблему.

Значительный эффект дают контейнерные перевозки грузов, внедрение бригадного метода работы. Используя прогрессивные формы организации труда, автомобилисты района перевезли в минувшем году сверх плана 700 тысяч тонн народнохозяйственных грузов.

Нынче предстоит повысить эффективность работы автотранспорта. Как известно, принято обязательство — завершить годовой план досрочно, 28 декабря. Перевести дополнительно к повышенному заданию года 400 тысяч тонн грузов. Намечено получить 300 тысяч рублей сверхплановой прибыли.

В районе сосредоточен значительный парк машин. Создана в общем неплохая материальная база для их обслуживания. Зада-

меры перевезти сверх годового задания 80 тысяч тонн грузов, увеличив грузооборот по отношению к 1980 году на 1,8 процента. Предполагается сэкономить 100 тысяч литров горючего, получить 10 тысяч рублей сверхплановой прибыли.

Заслуживает одобрения инициатива этих коллективов работать в день открытия XXVI съезда партии — 23 февраля на экономленном горючем, выполнить к этому дню план двух месяцев.

Напряженные обязательства приняты коллективы ряда других автохозяйств. Но настораживает одно обстоятельство. В некоторых хозяйствах планируется низкий коэффициент использования парка машин и пробега их. Даже в таких предприятиях, как АТК-1 Союзгазпромстроя, Держинская АТК, которые по ряду показателей занимают неплохие позиции, коэффициент использования парка находится в пределах 0,57—0,61, а коэффициент пробега составляет только 0,50—0,51. Обычно здесь оправдываются специализацией транспортных средств. Но ведь специализация предусматривает не снижение тех или иных показателей, а повышение их. Видимо и для специальных машин следует находить соответствующие попутные грузы, а не гонять их наполовину вхолостую.

Более серьезное внимание надо обратить на ремонтную базу автопредприятий. В нашем районе она не у всех отвечает требованиям времени. Планирование заведомо низкого коэффициента выхода машин на линию как раз и свидетельствует о слабой подготовке машин и, наверное, водительского состава. Печальной всех сложилась судьба базы АТК-19. Крайне необходимо ускорить решение проблемы реконструкции этого предприятия.

Автомобилисты района располагают большими возможностями, чтобы с честью выполнить свою благородную задачу — достойно встретить XXVI съезд партии, досрочно завершить план 1981 года.

Но эти возможности надо более эффективно использовать. Прежде всего следует позаботиться о готовности машин к выезду на линию. Нельзя допускать, чтобы низким был коэффициент пробега. Многие зависят в этом не только от водителей, но и диспетчерских служб.

Выше нагрузку автомобилям! — вот задача дня.

## ЗА СТРОКОЙ ОБЯЗАТЕЛЬСТВ УДАРНАЯ НЕДЕЛЯ

Плодотворной была двадцать вторая недельная трудовая вахта в честь XXVI съезда партии у коллектива экспериментального завода института буровой техники. Выполнено одно из заданий сельского хозяйства.

Труженики района приняли социалистическое обязательство к дню открытия XXVI съезда КПСС провести первые испытания комплекса по укладке яиц. Наш завод участвует в изготовлении этого комплекса. На прошлой неделе была завершена сборка привода яйцеукладчика. Эта работа выполнена под руководством мастера ремонтно-механического цеха № 7 Е. В. Цыганкова. Большую активность проявили слесари Н. Е. Шорсткин, А. А. Аюбян, В. А. Дятлов. В понедельник оборудование отправлено по назначению — Томлинскому птицеводческому объединению.

А коллектив механического цеха № 1, претворяя в жизнь обязательство 1981 года, приступил к изготовлению роторно-турбинного бура диаметром 490 миллиметров для бурения глубоких нефтяных и газовых скважин в районах Сибири.

М. ЗЯБЛОВА, начальник планового отдела.

## КАЧЕСТВО ОБСЛУЖИВАНИЯ УЛУЧШИЛОСЬ

Успешно выполняют повышенные социалистические обязательства по достойной встрече XXVI съезда КПСС мастера часовых мастерских объединения «Мособлбыттехника». Пример в этом подает Валентина Александровна Шенина, депутат Косинского поселкового Совета. Она решила завершить план двух месяцев к дню открытия партийного съезда.

Среди передовиков соревнования и Н. М. Бреслер из мастерской № 15, что в пос. Томино.

О повышении качества работы говорят такие цифры. В 1979 году возврат заказов составлял 6 процентов. Сейчас по объединению он снизился до 3,5 процента. Мастера, о которых шла речь, работают вообще без возврата. Отремонтированные ими часы работают хорошо.

Ф. ЧУБУКОВ, мастер часового цеха объединения «Мособлбыттехника».

## НА ТЕМУ ДНЯ К ВЕСЕННЕМУ СЕВУ — ВО ВСЕОРУЖИИ

В бригадах и звеньях колхоза им. Ленина с горячим одобрением встречено постановление Центрального Комитета КПСС и Совета Министров СССР «О дополнительных мерах по подготовке и проведению весенних полевых работ в 1981 году». Знакомая с этим важным документом, овощеводы, механизаторы и водители колхозного автопарка сверяли свои достижения в подготовке к весеннему севу с поставленными задачами.

При обсуждении этого документа было отмечено, что хозяйство хорошо обеспечено семенами

овощных культур, все сельскохозяйственные машины выставлены на линейку готовности, колхоз полностью укомплектован кадрами механизаторов. На весь сезон весенних полевых работ делается запас горюче-смазочных материалов. Разрабатываются мероприятия по их экономии, в частности, предполагается проведение рейдов народных контролеров.

В колхозе создан переходящий запас компоста, приготовленного из торфа, навоза и других компонентов. Но в адрес отряда плодородия высказано пожелание: повысить темпы вывозки органи-

ческих удобрений, чтобы эту работу завершить в феврале.

До весеннего сева еще немало времени, а руководство и рабочий комитет колхоза им. Ленина уже приняли решение об организации бесплатного горячего питания для его участников, договорились с руководством Лыткаринского смещторга о регулярных выездах в поле автолавок.

«К весеннему севу — во всеоружии!» — под таким девизом идет сейчас работа на всех участках производства в колхозе.

Р. СТЕПНОВА.



Год от года совершенствует продукцию коллектив Люберецкого завода электромузыкальных инструментов. Здесь эффективно действует комплексная система управления качеством, положения которой распространяются на рабочих и специалистов предприятия. Каждый труженик несет определенную ответственность за судьбу изделия, его надежность, долговечность. Мария Тимофеевна Матвеева, которую вы видите на снимке, регулирует клавиатуру электрооргана «Лель». Работу выполняет высококачественно. Удостоена звания ударника коммунистического труда.

Мария Тимофеевна выполнила задание десятой пятилетки к 110-й годовщине со дня рождения В. И. Ленина. Личный план одиннадцатой пятилетки обязалась закончить тоже досрочно.

Фото С. КУНА.



# ПОД КОНТРОЛЬ М А С С!

СТРАНИЦА НАРОДНОГО КОНТРОЛЯ

№ (1) 161

## ЗА ЭФФЕКТИВНОСТЬ РАБОТЫ ДОЗОРНЫХ ДОСТИГНУТОЕ — НЕ ПРЕДЕЛ

**З**АКОН о народном контроле в СССР, постановление ЦК КПСС «О мерах по дальнейшему улучшению работы органов народного контроля и усилению партийного руководства ими в связи с принятием Закона о народном контроле в СССР» заметно повысили боевитость, активизировали деятельность дозорных многих предприятий нашего района.

Группа народного контроля коврового комбината, которой руководит член парткома старший инженер отдела снабжения В. М. Михайлов, держит в поле зрения все участки производства. В составе группы 28 дозорных, избрано бюро, образовано 7 секторов под руководством опытных специалистов. В соответствии с производственной структурой создано 8 цеховых групп и 18 постов народного контроля. Работа дозорных строится на основе перспективных годовых и текущих квартальных планов, разработанных с учетом предложений секторов, цеховых групп и согласованных с парткомом. Занятия по плану учебы проводят с дозорными юрист комбината, председатель головной группы, главные специалисты и директор объединения.

В прошлом году группа провела около 30 проверок, итоги которых обсуждались на совещаниях руководителей, заседаниях парткома, на собраниях группы. Во многих случаях проверки помогли устранить недостатки. Так, после проверки хранения и ис-

пользования металла издан приказ о наказании виновных в нарушениях и разработаны мероприятия в целях сбережения материалов.

Деятельность дозорных в немалой степени способствовала тому, что ковровщики сэкономили за год около 90 тонн пряжи, примерно 200 тыс. киловатт-часов электроэнергии, досрочно завершили пятилетку и успешно работают в текущем году.

Определенный положительный опыт накопили народные контролеры фабрики им. Октябрьской революции, где группу возглавляет член парткома В. П. Мартынов. Направляя основные усилия на повышение эффективности производства, рациональное использование рабочего времени, материалов и энергии, действуя в тесном контакте с «Комсомольским прожектором», дозорные фабрики помогли сэкономить более 40 тонн штапельного полотна, около 400 гигакалорий тепла.

Но работа дозорных коврового комбината и фабрики им. Октябрьской революции могла быть более эффективной, если бы группы шире использовали права, предоставленные Законом о народном контроле в СССР. Необходимо тщательнее продумывать организацию рейдов, привлекая к ним опытных специалистов, обобщать и распространять передовой опыт работы цеховых групп и постов.

**Н. ГАЛАНОВА,**  
заведующая организационным отделом ГК НК.

### ВЕСТИ ИЗ ГРУПП

Группа народного контроля треста «Особстрой» № 2 провела проверку использования механизмов и соблюдения правил хранения материалов на ряде сооружаемых объектов. Выявились недостатки: силикатный кирпич на строительстве складских помещений завода им. Ухтомского хранится с нарушением правил, на

всех проверенных объектах механизмы работают в одну смену.

По замечаниям дозорных принимаются меры для организации двухсменной работы механизмов, материалы укрыты от воздействия осадков.

**А. КОРШУНОВА,**  
председатель группы НК.

### В ГОРОДСКОМ КОМИТЕТЕ НК.

## УЛУЧШАТЬ УСЛОВИЯ ТРУДА

Городской комитет народного контроля проверил на ряде предприятий района работу по улучшению условий труда, снижению заболеваемости людей и травматизма, сокращению доли тяжелого физического труда. Принято соответствующее постановление. На большинстве предприятий, говорится в нем, проводится серьезная работа в этом направлении. Однако на отдельных участках производства остается еще ряд нерешенных проблем.

Не на всех предприятиях промышленности, сельского хозяйства, транспорта, не во всех строительных организациях проявляется достаточной заботы об улучшении условий труда, повышении уровня культуры на производстве.

На фабрике имени Октябрьской революции вспомогательные цехи и бытовые помещения находятся еще в старых зданиях, где трудно создать более благоприятные условия для работающих. Во вспомогательно-производствен-

ном уровне механизации труда. На Люберецком комбинате стройматериалов и конструкций не осуществлено достаточных мер по снижению загазованности воздуха в среде в отдельных производствах, уровня шума. Медленно сокращаются потери рабочего времени из-за временной нетрудоспособности работников. В совхозе имени Моссовета нарушение санитарных требований обнаружено в ремонтно-механических мастерских. Рабочие совхоза недостаточно обеспечены бытовыми помещениями.

Комитет народного контроля потребовал от хозяйственных руководителей, медицинских работников санитарно-эпидемиологической станции обеспечить более благоприятные условия для труда людей на предприятиях промышленности, сельского хозяйства, стройках района, повысить качество медицинского обслуживания, усилить контроль за санитарным состоянием объектов производства

**З**А ДЕСЯТУЮ пятилетку хозяйства объединения «Весна» сделали заметный шаг вперед в освоении новых площадей защищенного грунта, овладении современной технологией выращивания овощей и увеличили производство продукции на 30 процентов.

Вместе с тем темпы роста производства овощей в теплицах отстают от темпов расширения площадей защищенного грунта, которые увеличились за 1976—1980 годы на 82 процента. Во всех хозяйствах объединения, кроме совхоза «Тепличный», урожайность культур, в том числе огурцов, не возрастает, а в отдельных случаях снижается. Так, в совхозе «Марфино» за 5 лет урожайность томатов упала на 3,1 кг с квадратного метра, огурцов на 3,6 кг, в совхозе «Белая Дача»: томатов — на 4,3 кг, зеленого лука — на 3,8 кг, в совхозе им. Горького: огурцов — на 7,8 килограмма с кв. метра теплиц.

При равных практически условиях урожайность овощей во всех хозяйствах различна. Ниже, чем в других, — в совхозе «Белая Дача».

Здесь не полностью выполнялся комплекс мер по агротехнике, механизации и автоматизации производственных процессов. В течение трех лет на новом теп-

## ВЫШЕ ОТДАЧУ ТЕПЛИЦ

личном комбинате совхоза требуемый микроклимат не поддерживался, не проводилась качественная термическая стерилизация грунта. Строители задержали ввод в эксплуатацию котельной, которая должна была начать действовать к окончанию сооружения теплиц. Поэтому постоянно нарушалось теплоснабжение производственных площадей комбината. Неудовлетворительно идет ввод в эксплуатацию последней очереди нового комбината — 12 гектаров теплиц. Строители сдают сооружения с существенными недостатками.

На предприятиях объединения «Весна» значительно различаются показатели себестоимости продукции. По отдельным позициям себестоимость высока. Так, в совхозах «Марфино», «Белая Дача» затраты на производство центнера овощей на 20—25 процентов выше, чем в совхозе «Тепличный». В то же время себестоимость зеленого лука в «Тепличном» значительно выше, чем в «Марфино».

До сих пор не отработана технология хранения посадочного

материала лука и петрушки, из-за чего хозяйства объединения имеют определенные потери. Руководители и главные специалисты предприятий не принимают действенных мер для обеспечения качественным посадочным материалом из других областей, не заботятся об обмене опытом его хранения и использования.

Вопрос об эффективной эксплуатации площадей защищенного грунта в совхозах объединения «Весна» рассматривался недавно на заседании городского комитета народного контроля. За упущения и слабый контроль ответственные за определенные участки работы руководители строящегося тепличного комбината и хозяйств объединения понесли соответствующие наказания.

Городской комитет потребовал от руководителей и специалистов объединения устранить недостатки, строже требовать от подчиненных служб соблюдения агротехники, внедрения в производство научных достижений.

**Н. КУРАКИН,**  
инспектор ГК НК.



Активно действуют народные дозорные производственно-издательского комбината ВИНТИ. Они участвуют в смотре резервов производства, проверяют хранение и использование материалов, осуществляют контроль за расходованием топливно-энергетических ресурсов. Анализируют также состояние трудовой дисциплины, вносят свои предложения по ее укреплению.

**НА СНИМКЕ:** председатель головной группы НК комбината Владимир Николаевич Брюханов и председатель цеховой группы Иван Васильевич Якимов.

Фото О. ГРИЦЕВА.

## НА КОГО ОБИЖАТЬСЯ?

На кого обижаются руководители некоторых предприятий, не получающие достаточное количество вагонов для отправки своей продукции потребителям?

Над этим вопросом приходится задумываться все чаще. Как правило, свои обиды производственники высказывают железнодорожникам. И может показаться, что они правы. Вагоны, действительно, поступают к ним с железнодорожных станций. А откуда берутся вагоны у станции? Тоже с предприятий.

На кого же больше всего надо обижаться? На коллег — руководителей или на самих себя. Станции не задерживают искусственным путем подачу порожних вагонов на предприятия, наоборот, задерживают их на путях сами получатели грузов, не утруждающие себя вовремя выгрузить поступившую продукцию и высвободить вагоны. Конечно, железнодорожники тоже не должны снимать с себя ответственность за ускорение оборачиваемости вагонов.

Уместно сослаться на пример коллектива станции Яничкино. Он имеет с предприятиями договора творческого сотрудничества, выполнение которых позволяет снижать простой транспортных средств. О необходимости распространять этот опыт говорили и писали уже много. Но вот до станции Люберцы-П он никак не может дойти. Предприятия не заключают с этой станцией договоров о совместных действиях, слабо осуществляются необходимые меры по сокращению простоев подвижного состава. За прошлый год по клиентуре станции Люберцы-П простой вагонов превысил норму в 1,8 раза. Это означает, что здесь задержали свыше 9 тысяч вагонов, которые можно было подать для загрузки.

А «заморозили» их на путях заводов: электромеханического, торгового машиностроения, Кореневского стройматериалов и некоторых других. Но руководители предприятий почему-то не вступают в более деловые отношения с железнодорожниками, чтобы решить проблему.

Серьезные нарушения норм простоя транспорта встречаются на Люберецком комбинате стройматериалов, заводе крупнопанельного домостроения. Комитет народного контроля наказал некоторых хозяйственных руководителей. Но для коренного улучшения дел необходимо пересмотреть всю организацию погрузочно-разгрузочных работ с тем, чтобы вагоны не стояли на путях забытыми.

**П. КОЛОСОВ,**  
заведующий внештатным отделом городского комитета НК.

## ЧТО ПОСЕЕШЬ, АГРОНОМ?

Не за горами весенний сев — ответственная пора борьбы за полновесный урожай первого года новой пятилетки. Самое время сейчас позаботиться о семенном материале.

В большинстве хозяйств района агрономические службы уделяют должное внимание семенному фонду. Картофель, например, в совхозе им. Моссовета, ОПХ «Коренево» и других хозяйствах находится в хранилищах с активной вентиляцией, под постоянным наблюдением. Так оно и должно быть, и контроль за посадочным материалом нельзя ослаблять. Но почему-то понимают это не все: в хозяйствах племобъединения «Петровское» в картофелехранилищах не везде встречаются термометры. Несвоевременно проводится очистка верхних слоев от клубней с дефектами.

Очень важно сейчас подумать о кормовой базе животноводства. В семенном фонде хозяйств района мала доля высокоурожайных культур, например, люцерны. Недостаточно активно идет под-

готовка семян зерновых, зернобобовых, многолетних трав. В племсовхозах «Фоминское», «Ульянино» и «Мальшево» много некондиционных семян, но агрономические службы медлят с мерами для повышения классности семенного материала. В настоящее время племобъединение «Петровское» обеспечено семенами зерновых и зернобобовых культур на 50 процентов, многолетних трав — на 60 процентов, а племсовхоз «Фоминское» и госплемзавод «Петровское» вовсе не располагают запасами семян зерновых и зернобобовых. На Константиновской птицефабрике подготовлено только 45 процентов потребного количества семян многолетних трав.

Чтобы встретить весенний сев во всеоружии, надо проявить максимум заботы о семенах, закупить недостающее количество в других хозяйствах. Одновременно следует усилить контроль за сохранностью семенного фонда.

**Р. КОЧЕТКОВА,**  
начальник госсеминации.

