

ЛЮБЕРЕЦКАЯ ПРАВДА

ОРГАН ЛЮБЕРЕЦКОГО ГК КПСС, ЛЮБЕРЕЦКОГО И ЛЫТКАРИНСКОГО ГОРОДСКИХ СОВЕТОВ НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ

Газета основана
10 марта 1931 г.

Вторник, 16 июня 1981 г.

Газета выходит по вторникам, средам, четвергам и субботам

№ 96 (13350)

Цена 2 коп.

ОВОЩИ—СВЕРХ ПЛАНА

Стремясь внести достойный вклад в выполнение решений XXVI съезда КПСС, овощеводы совхоза «Марфино» досрочно завершили план полугодия по реализации овощей. В торгующие организации с начала года из хозяйства отправлено 2234 тонны овощей при плане на 6 месяцев 2232 тонны.

До конца июня совхоз продает государству сверх плана полугодия не менее 220 тонн продукции земледелия, в том числе 42 тонны помидоров и 105 тонн огурцов.

В успехе коллектива весома доля труда звеньев, которыми руководят Т. В. Грунявина и А. И. Адамова. Звеньевые — признанные мастера высоких урожаев. На сегодняшний день Т. В. Грунявина вырастила на каждом квадратном метре теплицы в среднем 24,1 кг огурцов, А. И. Адамова — 22,6 килограмма.

Л. РЕДЬКИНА,
старший экономист
совхоза «Марфино».

В ОДИННАЦАТОЙ пятилетке увеличивается выпуск продукции всех отраслей народного хозяйства. Поэтому новые требования предъявляются и к транспортным организациям, а также самим предприятиям по ускорению переработки грузов. Сырье и полуфабрикаты, комплектующие изделия и произведенная продукция должны быть вовремя доставлены потребителям. Ускорять грузооборот — значит рациональнее использовать транспортные средства, сокращать простой вагонов на подъездных путях.

Руководствуясь задачами, поставленными XXVI съездом партии, железнодорожники Люберецкого района, работники предприятий осуществляют необходимые меры для повышения эффективности и качества работы транспортной системы. В текущем году на промышленных предприятиях планируется переработать 16,5 миллиона тонн грузов, получаемых и отправляемых по железной дороге. Это на 222 тысячи тонн больше, чем было в прошлом году.

УСКОРЯТЬ ГРУЗОБОРОТ

Для успешного выполнения этого напряженного плана потребуются немало усилий, творческого труда. Необходимо повсеместно внедрять передовой опыт в организации этой сложной работы, повышать уровень механизации погрузочно-разгрузочных операций.

В районе немалую роль сыграла инициатива коллективов станции Яничкино и Дзержинского комбината производственных предприятий по заключению совместных договоров содружества. Она распространяется среди других станций и предприятий. Заключенные между ними договоры четко регламентируют двустороннюю деятельность железнодорожников и производителей, возлагают на тех и других определенные обязанности.

Такой договор существенно повлиял на деятельность коллектива ТЭЦ-22. Еще в прошлом году здесь значительно улучшили организацию выгрузки топлива из вагонов. Простой их при разгрузке был приведен к норме. Ныне он продолжает снижаться. Это и приводит к ускорению оборачиваемости транспортных средств.

Несколько ритмичней стал выдавать продукцию в этом году завод имени Ухтомского. Это сказалось на работе транспортников. Уменьшился простой вагонов. За пять месяцев по сравнению с таким же периодом прошлого года они снижены на 0,7 часа. Сельмашевцы вместе с работниками станции Люберцы-1 должны развивать эту тенденцию, приближать простой вагонов на заводе имени Ухтомского к норме. Лучшее с этой точки зрения выглядит Лыткаринский железнодорожно-автотранспортный комбинат. Простой здесь приведен к норме. За пять месяцев текущего года они оказались даже ниже нормы на 0,1 часа.

Особенность в работе Лыткаринского комбината состоит, наверное, в том, что здесь высокий уровень механизации работ — 98,6 процента. Механизмы используются полноценно. Эффективно действуют договоры с предприятиями. Комбинат успешно развивает собственную материальную базу, совершенствует организацию труда при погрузке и выгрузке материалов.

Эффект содружества с предприятиями ощутили железнодорожники станции Мальчики. Только за восемь дней июня здесь погружено сверх плана 155 вагонов, большую часть на горно-обогатительном комбинате. Не допускается брака в работе, обеспечивается безопасность движения. Четко действует смена дежурной по станции В. У. Бакотиной, в которой составителем поездов работает В. Д. Фонин. Но содружество с предприятиями, по мнению железнодорожников этой станции, нуждается в укреплении. Наблюдаются излишние простои вагонов по субботам и воскресеньям. В такие дни не принимает грузы завод энергооборудования. Не всегда управляется деревообрабатывающий комбинат № 13. Бывают частично повинны в этом и сами железнодорожники: у них еще не четко поставлена информация о приближающихся грузах.

В последнее время значительно осложнилось дело на Корневском заводе стройматериалов и конструкций. Нарушается ритм производства. Площадки, склады, места выгрузки переполнены материалами. Это сдерживает разгрузку вагонов. Простой вдвое выше нормы. В мае по сравнению с сопоставимым периодом прошлого года простой вагонов здесь оказались выше на 1,4 часа.

К сожалению, в практике работы встречаются и казусные случаи. Восьмого июня с завода торгового машиностроения на станцию Люберцы-II поступила заявка на 25 вагонов. Они были выделены. Но к концу дня выяснилось, что груз для отправки не подготовлен. За день было погружено только 7 вагонов. Часто можно слышать жалобы руководителей предприятий на железнодорожников, не обеспечивающих порожняком. Но, как видим, сами производственники не всегда способны освоить выделенные им вагоны.

Не ладится дело с выгрузкой в СМУ-5 треста «Особстрой» № 2. За первый квартал каждый вагон простоял по 18,8 часа при норме 3,2. А всего-то поступило 13 вагонов.

Нерешенной проблемой для многих коллективов остается механизация погрузочно-разгрузочных операций. В среднем по району уровень механизации составляет пока что 66 процентов. Этого явно недостаточно. Усилия специалистов, рабочих-рационализаторов должны быть направлены на решение этой важной проблемы.

К СВЕДЕНИЮ СЕКРЕТАРЕЙ ПАРТОРГАНИЗАЦИЙ

18 июня в 14 часов во Дворце культуры Томлинской птицефабрики состоится очередная семинар руководителей групп политинформаторов и агитколлективов.

Отдел пропаганды и агитации ГК КПСС.

СТРОЙКАМ — ТЕМПЫ И КАЧЕСТВО

ВАХТА МАЛЯРОВ

По-ударному трудятся на вахте одиннадцатой пятилетки маляры бригады, возглавляемой Валентиной Федоровной Брага. Только в прошлом месяце этот коллектив из специализированного управления отделочных работ № 7 треста «Особстрой» № 2 произвел покраску и оклейку обоями на пло-

щади 9000 квадратных метров.

Недавно бригада завершила отделку жилого дома № 10-Б, который строится для работников Томлинского птицеводческого объединения. На этой стройке бригада достигла высоких показателей. Норма выработки здесь выполня-

лась на 177 процентов. Особенно хорошо поработали такие маляры, как Анна Петровна Ковалева, Антонина Егоровна Таратынова, Екатерина Григорьевна Бушуева.

А. КУКУШКИНА,
начальник отдела труда
и зарплаты.



Досрочно завершить программу полугодия — такую цель ставят перед собой работники Панковского экспериментального ремонтно-механического завода. Многие производственники в эти дни показывают образцы в труде. В числе правофланговых и электросварщик Николай Федорович Немцов, работающий на участке металлоконструкций, где готовится новая техника для ремонтно-дорожных работ. Почти ежедневно перекрывает Николай Федорович задания на 40 процентов, доброту исполняя любое поручение.

НА СНИМКЕ: Н. Ф. НЕМЦОВ.
Фото О. ГРИЦЕВА.

КАЧЕСТВУ УСЛУГ — РАБОЧУЮ ГАРАНТИЮ

КЛИЕНТЫ ДОВОЛЬНЫ

В социалистическом соревновании между ателье Люберецкой швейной фабрики наилучших результатов добились коллективы ателье № 1 и № 2.

В ателье № 1 план мая выполнен досрочно. Обслужено 2319 заказчиков. Здесь совершенствуются формы работы с населением. Например, закройщики приходят на дом к инвалидам Великой Отечественной войны, а у ветеранов войны заказы принимают вне очереди.

Успешно трудиться помогает система взаимозаменяемости. В коллективе все работники освоили 8—9 специальных машин. Среди передовиков производства — кавалер орденов Трудовой Славы I и II степени З. И. Чикина, а также Н. М. Артамонова, Н. М. Мороз и другие. Они подают пример качественного выполнения услуг. Более быстро и красиво производят операции по шиванию деталей изделий позволяют две новые машины, которые приобретены и освоены недавно.

Н. ПАВЛОВА.

О КОРМАХ, КАК О ХЛЕБЕ

ГОРЯЧИЙ ДЕНЬ

В субботу на полях и угодьях Константиновской птицефабрики трудовой день начался в четыре часа утра. Время сейчас особенно дорого, а дел множество и все — неотложные. Нужно в срок очистить картофельные плантации от сорняков, обработать посевы кормовых культур, подпитать удобрениями и постоянно поливать поля. А главная забота — наращивать темпы «зеленой жатвы», в кратчайший срок снять травы первого укоса. В нынешнем году они, набрав массы, созрели для уборки. В таких условиях положение можно поправить за счет второго и третьего укосов отавы.

В Константинове так и поступают. С вечера перед кормозаготовительным отрядом, которым руководит агроном Е. П. Лобанов, поставлена задача: скосить травы на 25 гектарах и примерно с такой же площади сvezти сено в сарай для досушки способом активного вентилирования. Предусмотрен вариант работы на случай влажной погоды. Тогда сено будет укладываться в траншею. В прошлом году попробовали сделать запас корма этим способом, и он себя оправдал.

В хозяйстве накоплен опыт проведения ответственных сельскохозяйственных кампаний по ипатовскому методу. И с утра на двух главных направлениях заготовка

кормов пошла непрерывными потоками. Один поток — сено. Отряд из 18 человек, оснащенный полным набором необходимой техники, дружно принимается за дело. Дневная выработка превышает задание. Все механизаторы понимают, насколько важно в горячую пору с максимальной отдачей использовать рабочую минуту. Подсохшие накануне травы



транспортируются в сеновал сарая. Здесь уже накопилось 110 тонн сена, более 10 процентов от задания. Мерно гудят вентиляторы, гонят тугие воздушные струи, окончательно «выжимая» влагу.

Другой поток заготовки кормов — витаминная травяная мука. Изготовлением ее занят цех под руководством Н. В. Павлоградского. Без перебоев, равномерно механизаторы В. Н. Семенов, В. М. Ивачев, С. В. Флат привозят на тракторных прицепах измельченную зеленую массу, выгружают ее в приемники агрегатов огневой сушки. Пройдя горячую камеру, пресс-гранулятор, трава превращается в цилиндрические душистые гранулы — ценный компонент для приготовления комбикормов.

И чем больше в нем каротина, тем питательнее состав. Каротин здесь, в цехе, — как индикатор количества и качества труда и земледельцев, выращивающих травы, и машинистов-операторов огневых аппаратов. Лаборант М. Ф. Цветкова постоянно берет анализы гранул на содержание каротина и заносит данные в листок учета работы. Каждый может видеть, как он трудится, как эксплуатирует машину. Ныне содержание каротина в травах ниже, чем в прошлом году. Поэтому особенно тщательно следят за температурным режимом машинисты А. М. Волокитин, А. Б. Смагин, П. Е. Бавченков, И. И. Голубий, С. В. Комаров, П. М. Игнатов, Н. Д. Андреев.

В сутки цех вырабатывает до 30 тонн гранул. Коллектив поставил задачу довести ежедневную производительность до 50 тонн. Механизатор А. П. Батин, занятый на косе, и его товарищи Виктор Мазанов, Алексей Чугунов, Юрий Кузнецков трудятся с душой, стараются полностью обеспечить цех сырьем. Оно дополняется и крапивой, которой уже принято у населения 77 тонн. Это будет высокопитательный корм для кур. Короче говоря, константиновцы используют все резервы для выполнения плана заготовки кормов.

В. ОСИПЕНКО.

