



ЗАВОДУ ИМЕНИ МИЛЯ - 60 ЛЕТ!

Люберецкая ПАНОРАМА



№ 91 (161)
вторник
11 декабря
2007

ОБЩЕСТВЕННО - ПОЛИТИЧЕСКАЯ ГАЗЕТА ЛЮБЕРЕЦКОГО РАЙОНА

ДУХОВНОЕ ПРОСТРАНСТВО



ЗАВТРА В ЛЮБЕРЦАХ ЗАВЕРШАТСЯ ОБЛАСТНЫЕ РОЖДЕСТВЕНСКИЕ ЧТЕНИЯ

МОСКОВСКОМУ ВЕРТОЛЕТНОМУ ЗАВОДУ ИМ. М.Л. МИЛЯ - 60 ЛЕТ

ОВЕЯННЫЕ СЛАВОЙ ПОБЕД

Завтра исполняется 60 лет ОАО «Московский вертолетный завод им. М.Л. Миля». Предприятие является головным отечественным разработчиком винтокрылых летательных аппаратов и одним из лидеров мирового вертолетостроения.

Читайте на стр. 2-3



ХОРОШАЯ НОВОСТЬ

ЛЮБЕРЧАН ОТМЕТИЛИ НА СТАРОЙ ПЛОЩАДИ

Постановлением губернатора Московской области Бориса Громова принято решение присвоить почетные звания жителям Люберецкого района, отличившимся в своей профессиональной сфере:

звание «Заслуженный работник торговли Московской области» - **Барадачевой Надежде Ивановне**, директору ООО «Урожай»;

звание «Заслуженный работник здравоохранения Московской области» - **Роговой Галине Михайловне**, заведующей терапевтическим отделением Люберецкой городской больницы имени Ухтомского;

звание «Заслуженный работник образования Московской области» - **Савельевой Галине Зеликовне**, музыкальному руководителю МДОУ «Центр развития ребенка - детский сад № 91 «Родничок».

Поздравляем наших земляков с такой значимой наградой и желаем дальнейших профессиональных успехов и удачи!

Елена МЕЛЕХОВА

СОЦИАЛЬНАЯ ЗАЩИТА

ЕДИНОВРЕМЕННАЯ МАТЕРИАЛЬНАЯ ПОМОЩЬ МАЛООБЕСПЕЧЕННЫМ ПЕНСИОНЕРАМ

В соответствии с постановлением Правительства Московской области от 29.10.2007 года № 829/38 «О выплате единовременной материальной помощи малообеспеченным пенсионерам» «в связи с удорожанием цен на отдельные виды продуктов питания и в целях сохранения уровня социальной поддержки малообеспеченных пенсионеров, имеющих место жительства в Московской области», пенсионерам, размер пенсии которых ниже величины прожиточного минимума, установленного в Московской области за 2 квартал 2007 года для пенсионеров, получающих доплату к пенсии до уровня 3064 рубля, Люберецким управлением социальной защиты населения будет произведена выплата **единовременной материальной помощи в размере 500 рублей каждому**.

Для получения единовременной материальной помощи необходимо обратиться в почтовые отделения связи по месту жительства или отделения сбербанка в период **с 10 по 25 декабря 2007 г.** Лицам, обратившимся за получением указанной материальной помощи после 1 января 2008 года, выплата производиться не будет.

Люберецкое управление социальной защиты населения находится по адресу:

г. Люберецы, ул. Мира, д. 7А.
Приемные дни: **понедельник, среда - с 9.00 до 18.00. Перерыв на обед - с 13.00 до 13.45.**

Телефон «горячей линии» - 554-21-12.



О ВЕЯННЫХ СЛАВОЙ ПОБЕД

КАК ВСЕ НАЧИНАЛОСЬ

60 лет исполняется ОАО «Московский вертолетный завод им. М.Л. Милия». Предприятие является головным отечественным разработчиком винтокрылых летательных аппаратов и одним из лидеров мирового вертолетостроения.

Основными направлениями деятельности ОАО «МВЗ им. М.Л. Милия» являются: научные исследования и опытно-конструкторская разработка новых опытных образцов винтокрылой техники, их испытание и доводка до состояния серийного производства и сертификации; модернизация и модификация существующих типов вертолетов марки «Ми», а также послепродажное сопровождение и логистическая поддержка их эксплуатации.

Московский вертолетный завод им. М.Л. Милия ведет свою историю от ОКБ, основанного Михаилом Леонтьевичем Милем в соответствии с постановлением Совета Министров СССР от 12 декабря 1947 г. Сформированное на базе вертолетной лаборатории ЦАГИ конструкторское бюро первые годы располагалось на территории авиазавода №82 в Тушино. Здесь был создан первенец ОКБ - вертолет Ми-1.

После принятия Правительством осенью 1951 г. решения о создании в СССР вертолетной промышленности ОКБ Милия получило в свое распоряжение старейший в нашей стране специализированный вертолетостроительный завод №3 в Сокольниках. Завод как производственное предприятие существует с 1897 г., в 1941 г. был передан из деревоотделочной промышленности в авиационную и с 1946 г. специализируется на разработке винтокрылой техники. Ранее на заводе располагались ОКБ И.П. Братухина и еще ряд конструкторских коллективов, были созданы вертолеты «Омега-2», Г-3, Г-4, Б-5, Б-9, Б-10, Б-11 и другие. Вскоре после переезда ОКБ Милия предприятие было переименовано в Государственный союзный авиационный завод № 329. Здесь были созданы вертолеты Ми-4, Ми-6, Ми-10, В-7, Ми-2 и Ми-8.

В 1967 г. завод получил новое название: Московский вертолетный завод (МВЗ), и через три года ему было присвоено имя М.Л. Милия. В 60-е годы прошлого столетия в подмосковных Люберцах, в Панках, были возведены комплекс опытного производства и лаборатории наземно-стендовых испытаний МВЗ. Третьей составляющей частью завода является летно-исследовательская станция. Она расположена в Подмосковье в Медвежьих Озерах. Создание мощного опытного авиастроительного комплекса, оснащенного новейшим технологическим и экспериментально-исследовательским оборудованием, позволило «милевцам» создать такие шедевры вертолетной техники, как Ми-2, Ми-14, Ми-24, Ми-26, Ми-28 и Ми-34, а также многочисленные модификации ранее построенных моделей, в том числе столь глубокие модернизации, как Ми-17 и Ми-18.

В 1993 г. состоялось преобразование МВЗ из государственного предприятия в акционерное общество открытого типа - ОАО «Московский вертолетный завод им. М.Л. Милия». Несмотря на тяжелые условия экономического кризиса, сотрудники предприятия создали перспективные модели вертолетов Ми-28Н и Ми-38, а в настоящее время продолжают проектировать новые винтокрылые летательные аппараты с маркой «Ми» на борту.

После смерти М.Л. Милия Московский вертолетный завод возглавляли генеральные конструкторы М.Н. Тищенко, М.В. Вайнберг,

Г.А. Синельщиков и другие руководители. С 2000 г. должность генерального конструктора ОАО «МВЗ им. М.Л. Милия» занимает А.Г. Самушенко. Генеральным директором завода в 2004 г. избран Андрей Борисович Шибитов.

Под руководством М.Л. Милия и его преемников на МВЗ были созданы вертолеты всех типов и классов: легкие, средние, тяжелые и не имеющие аналогов сверхтяжелые; узкоспециализированные и многоцелевые; сухопутные и морские и т.д. На заводе спроектировано и построено полтора десятка базовых моделей вертолетов, каждая из которых имела многочисленные модификации - общим числом свыше 200. Почти все разработанные модели вертолетов поступили в серийное производство и по летно-техническим и экономическим показателям не уступают, а часто и превосходят лучшие зарубежные аналоги. МВЗ является крупнейшим в мире держателем вертолетных рекордов, которых насчитывается в заводской «коллекции» свыше полутора сотен, причем около ста из них - абсолютные.

МВЗ им. М.Л. Милия внес решающий вклад в становление и развитие парка отечественной винтокрылой авиации. Вертолетные отряды ВВС, армии, погранвойск и войск МВД укомплектовываются только машинами разработки МВЗ. Они же составляют основу вертолетных отрядов МЧС и многих других силовых структур. Вертолеты марки «Ми» составляют 98% от всего национального производства вертолетов. Они строились огромными сериями на авиационных заводах в Арсеньеве, Казани, Москве, Ростове-на-Дону, Оренбурге, Саратове, Свиднике, Улан-Уде и Харбине. На базе лицензионного выпуска «милевских» машин создавалось и многие годы развивалось вертолетостроение Польши и Китая. Общее число построенных вертолетов марки «Ми» превышает 30 тысяч. Свыше семи тысяч из них поставлены на экспорт во все регионы мира, и в настоящее время трудно найти страну, где бы не знали «милевских рабочих лошадей».

За вклад в мировое вертолетостроение МВЗ им. М.Л. Милия награжден многочисленными отечественными и зарубежными наградами, в том числе орденом Трудового Красного Знамени, Главной премией России «Российский Национальный Олимп», дважды Международным Призом И.И. Сикорского, Международной Золотой Звездой Качества и др. Для поддержания авторитета своей продукции и завоевания новых рынков сбыта вертолетостроители МВЗ постоянно совершенствуют свою технику, ежегодно создавая все новые и новые модели высоконадежных, живучих и экономичных винтокрылых машин «Ми».

ИМ ПОДВЛАСТНЫ «БОЧКА» И «МЕРТВАЯ ПЕТЛЯ»

Основные вехи в истории ОАО «Московский вертолетный завод им. М.Л. Милия» - это модели всемирно известных вертолетов «Ми».

Построенный в 1948 г. легкий Ми-1 первым поступил в серийное производство и практическую эксплуатацию, заложив тем самым начало отечественному вертолетостроению и вертолетной авиации. Он серийно строился на заводах в Казани, Оренбурге, Ростове-на-Дону и на польском заводе WSK Свидник. Ми-1 сыграл большую роль в становлении винтокрылой авиации не только в СССР, но и во многих других странах. С приобретения лицензии на Ми-1 зародилось вертолетостроение Польши.

В 1952 г. впервые поднялся в воздух, а в следующем году уже был запущен в серийное производство транспортный и многоцелевой вертолет Ми-4. На нем были отработаны многочисленные новые и уникальные области использования винтокрылых аппаратов. Вертолет строился на заводах в Саратове, Казани и Харбине, имел около 40 модификаций, которые широко применялись как в Вооруженных Силах, так и в народном хозяйстве и на протяжении нескольких десятилетий составляли основу винтокрылой авиации СССР и ряда других стран. Ми-4 поставлялся в 34 страны мира. С него началось вертолетостроение в Китае.

Построенный в 1957 г. Ми-6 в несколько раз превосходил по грузоподъемности все ранее созданные винтокрылые машины. С тех пор МВЗ является непревзойденным лидером в области разработки тяжелых и сверхтяжелых винтокрылых машин и сохраняет абсолютный мировой приоритет по грузоподъемности вертолетов. Воздушный гигант Ми-6 был и одним из самых скоростных вертолетов мира. За установленный на нем в 1961 г. рекорд скорости «фирма Милия» удостоилась международного Приза Сикорского № 1. Ми-6 строились серийно с 1959 г. по 1980 г. в Москве и Ростове-на-Дону и поставлялись в 12 стран мира. Построено почти 900 машин.

На базе динамической системы Ми-6 в 1960 г. был создан специализированный для перевозки крупногабаритных грузов вертолет-кран Ми-10, а затем, в 1965 г., - и «коротконогая» модификация Ми-10К, обеспечивавшая воздушный монтаж наивысшего технологического качества.

Одновременно с воздушными гигантами ОКБ Милия создало в конце 50-х годов и уникальный экспериментальный вертолет В-7. Единственный в мире, он был оснащен турбореактивными двигателями на концах лопастей и предназначался для экспериментальных исследований путей повышения грузоподъемности вертолетов.

Легкий многоцелевой Ми-2 впервые поднялся в воздух в 1961 г. и более четверти века не сходил с производства польского авиазавода в Свиднике (построено 5,5 тыс.). Вертолет много лет надежно служит летящей партией в аэроклубах и летных училищах. На Ми-2 наши спортсмены до сих пор побеждают на чемпионатах мира.

Поднявшийся в воздух в том же 1961 г. Ми-8 стал легендой и своего рода визитной карточкой советского, а затем и российского вертолетостроения. Прошедший многолетнюю глубокую модернизацию Ми-8 (экспортное обозначение Ми-17) до сих пор выпускается серийно на ОАО «Казанский вертолетный завод» и ОАО «Улан-Удэнский авиационный завод». Он считается мировым рекордсменом по числу модификаций и вариантов - их насчитывается более сотни! «Мастер на все руки» получил широчайшее распространение в отечественной военной и гражданской авиации, став поистине массовой машиной. Трудно представить себе отрасль боевого или гражданского применения, где бы ни использовались эти вертолеты. В истории мирового вертолетостроения по общему числу построенных машин (около 12 тысяч) грандиозная программа массового строительства Ми-8/Ми-17 не имеет аналогов среди аппаратов своего класса. Столь же уникальными стали Ми-8/Ми-17 по распространенности в мире. В настоящее время практически не осталось уже страны, в которой не эксплуатировалась бы знаменитая «рабочая лошадка». Официально он состоит на вооружении почти 80 стран и может считаться таким же символом успеха рос-

сийского машиностроения, как легендарный автомат Калашникова. Вероятно, еще несколько десятилетий вертолет Ми-8 и его более поздние модификации будут оставаться в числе самых эксплуатируемых винтокрылых машин на земном шаре.

Сорок лет назад поднялся в воздух Ми-14. Это единственная амфибия в отечественном вертолетостроении.

Сорок лет назад поднялся в воздух и уникальный сверхтяжелый вертолет Ми-12. На этом двухвинтовом воздушном гиганте в 1969 г. был поднят груз весом в 40 тонн. Рекорд не превзойден до сих пор и вряд ли будет побит в обозримом будущем!

Прославленный вертолет-солдат транспортно-боевой Ми-24 совершил первый полет в 1969 г. Он также прошел долгий путь развития, уникален по совокупности боевых качеств, эффективности, живучести и неуязвимости. Помимо советских ВВС вертолет поставлялся более чем в 30 государств мира (экспортные модификации носят названия Ми-25 и Ми-35). Винтокрылый штурмовик Милия эффективно использовался почти в четырех десятках войн и вооруженных конфликтов, т.е. на сегодняшний день он является самым «повоевавшим» типом среди боевых вертолетов мира. С 1969 по настоящее время Арсеньевский машиностроительный и Ростовский вертолетный заводы построили почти три с половиной тысячи Ми-24.

В 1977 г. специалистами МВЗ им. М.Л. Милия под руководством М.Н.Тищенко был создан тяжелый транспортный вертолет нового поколения Ми-26. Он является самым грузоподъемным серийным вертолетом мира. ОАО «Роствертол» построило более трехсот Ми-26. Они успешно эксплуатируются как в России, так и за рубежом.

В 1979 г. в воздух поднялся вертолет W-3, созданный польскими вертолетостроителями при помощи инженеров МВЗ им. Милия. Он заменил в серийном производстве Ми-2 на заводе в Свиднике.

Легкий спортивный вертолет Ми-34 совершил первый полет в 1986 г. По пилотажным качествам он не имеет равных в мировом вертолетостроении. На вертолете можно выполнять все фигуры высшего пилотажа, в том числе «бочку» и «мертвую петлю». Уровень допустимых перегрузок и эффективность управления превосходят аналогичные показатели большинства других вертолетов. Многие летчики оценивают управляемость вертолета как превосходную. Для его пилотирования не требуется специальной подготовки. К сожалению, экономический кризис, потрясший нашу страну в конце XX века, помешал запустить в серийное производство Ми-34, как и созданный в 1982 г. маневренный боевой вертолет Ми-28.

НАСТОЯЩЕЕ И БУДУЩЕ «МИ»

В настоящее время ОАО «МВЗ им. М.Л. Милия» как предприятие холдинга «Вертолеты России», образованного ОАО «ОПК Оборонпром», проводит комплекс мероприятий по повышению боевой эффективности, технико-экономических показателей своей продукции и реализует новую концепцию послепродажного обслуживания вертолетов марки «Ми» с целью сохранения и дальнейшего повышения ее экспортного потенциала, предлагает потенциальным партнерам принять участие в фирменных программах.

**БОЕВОЙ КРУГЛОСУТОЧНЫЙ
Новый перспективный боевой вертолет
круглосуточного действия Ми-28НЭ «Ноч-
ной охотник» предназначен для поиска и
уничтожения танков и другой брони-
рованной техники, а также малоскорост-
ных воздушных целей.**

На вертолете используются: пушка калибра 30 мм, противотанковый ракетный комплекс «Атака-В», ракеты класса «воздух-воздух» и другое вооружение. Высокие летно-технические и пилотажные характеристики вертолета представляют возможность ведения маневренного воздушного боя. Ми-28НЭ оснащен комплексом бортового радиоэлектронного и приборного оборудования, обеспечивающего использование вертолета круглосуточно в простых и сложных метеоусловиях на предельно малых высотах. Особенности конструкции гарантируют высокую живучесть вертолета и выживаемость экипажа в условиях активного огневого противодействия. На ОАО «Роствертол» начато серийное производство вертолета. Ми-28Н поступил на вооружение ВВС РФ. Ведется разработка нескольких новых вариантов облика модернизированного вертолета для экспортных поставок, в том числе варианта с агрегатами и системами иностранного производства.

Модернизированный транспортно-боевой вертолет Ми-35М предназначен для непосредственной огневой поддержки на поле боя, борьбы с бронированной техникой и повышения мобильности сухопутных войск. Серийно строится на ОАО «Роствертол». Совместно разработанная программа позволяет в ходе модернизации довести до уровня Ми-35М все типы вертолетов семейства Ми-24/25 и Ми-35, находящиеся в эксплуатации. Модернизация может производиться как по полной программе, так и по блокам, в зависимости от потребностей и финансовых возможностей заказчика. В ходе модернизации на вертолет устанавливаются: новая динамическая система, более мощные двигатели, облегченные агрегаты конструкции, новое бортовое радиоэлектронное оборудование и комплекс вооружения. Программа предусматривает возможность включения в состав вертолета элементов конструкции, вооружения и бортового радиоэлектронного оборудования зарубежного производства.

Учитывая высокую эффективность вертолетных боевых комплексов и повышенный спрос на них на мировом рынке, на ОАО «МВЗ им. М.Л. Миля» прорабатывается концептуальный облик нового перспективного ударного боевого вертолета Ми-XX будущего поколения. При его разработке учитывается весь огромный опыт разработки и послепродажного сопровождения боевых вертолетов марки Ми.

**НА ПОДХОДЕ - БЕСПИЛОТНЫЕ
АППАРАТЫ**

ОАО «МВЗ им. М.Л. Миля» имеет достаточный опыт разработки беспилотных летательных аппаратов.

В настоящее время, на базе легкого спортивного вертолета Ми-34 создается беспилотная модификация Ми-34БП. Грузоподъемность базовой модели позволяет выполнять весь комплекс задач, возлагаемых на вертолеты подобного типа: круглосуточное наблюдение земной поверхности и объектов большой протяженности - границ, шельфовых зон, нефте- и газопроводов; трансляцию и ретрансляцию информации; инженерную и другие виды разведки; аэрофотосъемку; сельхозработы; обеспечение спасательных операций; экологический мониторинг; контроль безопасности движения на автодорогах и т.д. Проект будет реализован через 2-2,5 года.

ЛЕГКИЕ, НО МНОГОЦЕЛЕВЫЕ

ОАО «МВЗ им. М.Л. Миля» совместно с Арсеньевской авиационной компанией «Прогресс» и рядом других отечественных авиационных предприятий проводит программу восстановления серийного производства и модернизации легкого вертолета Ми-34.

Сконструированный как спортивный, вертолет в то же время обладает и всеми необходимыми параметрами для многоцелевого применения, перевозки людей и грузов, обучения и переподготовки пилотов, выполнения поисково-спасательных операций, воздушного наблюдения и патрулирования, обеспечения связи, обслуживания VIP-пассажиров и т.д. На базе Ми-34 создается семейство легких машин различного назначения и класса, в том числе вер-

толет Ми-34А с газотурбинной силовой установкой (Arrius-2Mi, AI-450 или BK-450X).

ОАО «МВЗ им. М.Л. Миля» совместно с ростовскими вертолетостроителями проводит программу возобновления производства легкого многоцелевого вертолета Ми-2 и создания на его базе модернизированной модели Ми-2А/Ми-2М. Вертолет Ми-2 выпускался много лет и широко разошелся по миру. Наличие большого парка таких вертолетов со значительными остаточными ресурсами и сроками службы, а также постоянная тенденция к увеличению потребности эксплуатантов в машинах данного класса делают программу их модернизации исключительно актуальной. Конечной целью программы является создание модели Ми-2А/Ми-2М со значительно улучшенными летно-техническими и технико-экономическими характеристиками за счет установки двух современных экономичных двигателей AI-450/Arrius-2Mi и освоение ее серийного производства и эксплуатации. В реализации программы партнерами МВЗ им. Миля выступают крупнейшие авиационные фирмы как в России, так и за рубежом.

Программа разработки легкого многоцелевого вертолета Ми-54 является основным приоритетным направлением НИР и ОКР ОАО «МВЗ им. М.Л. Миля» и проводится при поддержке правительства Российской Федерации. Ми-54 - это перспективный легкий многоцелевой вертолет, способный перевозить 12-13 пассажиров или грузы массой до 1500 кг внутри фюзеляжа и до 1800 кг на внешней подвеске. Помимо грузовых и пассажирских перевозок, Ми-54 сможет использоваться в качестве корпоративного транспорта, VIP-салона, для выполнения офшорных, аварийно-спасательных и медико-эвакуационных работ, патрулирования и многих других видов работ. Предусматривается создание на базе Ми-54 и различных военных вариантов. При проектировании вертолета приоритет отдается снижению эксплуатационных расходов, повышению уровня безопасности, сохранению транспортных возможностей вертолета в широком диапазоне высот и температур, а также повышению комфорта пассажиров и расширению номенклатуры перевозимых грузов. Проект предусматривает широкое развитие международной кооперации.

СРЕДНИЕ ТРАНСПОРТНЫЕ

Производство и эксплуатация Ми-8/17 продлятся еще не одно десятилетие.

С целью продления жизненного цикла (ресурсов и сроков службы), всестороннего улучшения тактико-технических и экономических характеристик, расширения сфер применения, обеспечения круглосуточного использования, улучшения условий работы, погрузки и выгрузки пассажиров и техники, повышения защиты экипажа и пассажиров, а также живучести конструкции ОАО «Московский вертолетный завод им. М.Л. Миля» совместно с серийными заводами проводит комплексную программу глубокой модернизации Ми-8/17. Заказчиком предлагается не только поставка новых модернизированных машин, но и проведение модернизации существующего парка Ми-8/17.

В настоящее время на ОАО «МВЗ им. М.Л. Миля» ведется проектирование перспективного среднего транспортного и многоцелевого вертолета Ми-58. При взлетной массе в 10 т он будет способен перевозить три тонны коммерческой нагрузки. Базовая модель послужит основой для создания многочисленных модификаций.

Разрабатывается концепция перспективного высокоскоростного транспортно-пассажирского вертолета Ми-Х1. Кардинальное увеличение скорости полета достигается благодаря использованию системы подавления срыва на отступающей лопасти и толкающего винта с изменяемым вектором тяги за счет размещения отклоняемых поверхностей в спутной струе. Предполагается достижение скоростей свыше 500 км/час. Вертолет предназначен для обслуживания отдаленных регионов и будет способен составить конкуренцию среднемагистральным самолетам.

**МАШИНЫ ПОВЫШЕННОЙ
И БОЛЬШОЙ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ**

Продолжается выпуск тяжелого вертолета Ми-26. На МВЗ им. М.Л.Миля разрабатан ряд проектов модернизации

этой надежной и не имеющей аналогов винтокрылой машины.

В частности, реализуется программа создания новой базовой модели Ми-26Т2 круглосуточного применения с сокращенным количеством членов экипажа и новейшим интегрированным бортовым радиоэлектронным комплексом.

Многоцелевой вертолет среднего класса Ми-38 создается ОАО «МВЗ им. М.Л. Миля» и ОАО «Казанский вертолетный завод». Программа финансируется правительством Российской Федерации. Большую роль в разработке вертолета играет международная кооперация, в частности, в силовой установке используются двигатели канадской фирмы Pratt&Whitney Canada. Вертолет Ми-38 принадлежит к винтокрылым машинам повышенной грузоподъемности. В просторной грузовой кабине с габаритами 8,7х2,3х1,8м можно перевозить свыше 5 тонн груза. Грузовая рампа позволяет производить загрузку колесной техники своим ходом. Крупногабаритные грузы массой до 7 тонн могут перевозиться на внешней подвеске. Фирма ведет исследования возможности дальнейшего увеличения грузоподъемности вертолета. Разработаны различные варианты военного и гражданского применения Ми-38, в том числе и комфортабельных VIP-салонов. Кроме того, Ми-38 может использоваться для тушения пожаров, выполнения лесотехнических, строительно-монтажных, поисково-спасательных и аварийно-эвакуационных работ. Соответствие российским нормам AP-29, европейским JAR-29 и американским FAR-29 обеспечивает высокую безопасность эксплуатации и делает вертолет исключительно перспективным на мировом рынке. В настоящее время Ми-38 проходит летные доводочные испытания. На вертолет имеются заказы от эксплуатирующих авиационных компаний.

Опыт разработки и испытаний Ми-38 и Ми-26 предполагается использовать при создании новых вертолетов высокой грузоподъемности, в частности, тяжелого транспортного вертолета промежуточного класса Ми-46, рассчитанного на перевозку грузов свыше 10-12 т. При создании и производстве предусматривается всестороннее развитие международной кооперации.

**КОМФОРТНОСТЬ
И БЕЗОПАСНОСТЬ**

Программа реализуется в форме кооперации: ОАО «МВЗ им. М.Л. Миля», заводы-изготовители вертолетов, российские компании, специализирующиеся на дизайне интерьеров воздушных судов, а также производители средств комфорта и повышения живучести.

Программа заключается в доработке серийных вертолетов марки «Ми» в варианты VIP-салонов для перевозки пассажиров в условиях повышенного комфорта и безопасности. Проводится с учетом полувекового опыта предприятия в разработке и послепродажном обслуживании винтокрылых машин VIP-класса. На специально изготовленных вертолетах-салонах «Ми» летают президенты более чем трех десятков государств. При создании вертолетов VIP-класса учитываются не только безопасность, надежность и функциональность, но и всевозможные пожелания заказчика к элементам декора. Устанавливаемое оборудование и отделочные материалы имеют авиационные международные сертификаты соответствия. МВЗ им. М.Л. Миля эксклюзивно устанавливает

на вертолеты - VIP-салоны системы пассивной и активной защиты российского и зарубежного производства.

**ЛИДЕР МИРОВОГО
ВЕРТОЛЕТОСТРОЕНИЯ**

ОАО «Московский вертолетный завод им. М.Л. Миля» является головным российским разработчиком винтокрылых летательных аппаратов и одним из лидеров мирового вертолетостроения в области НИР и ОКР опытных образцов винтокрылой техники, их испытания и доводки до серийного производства и сертификации; модернизации и модификации существующих типов вертолетов, а также их интегрированного логистического обеспечения.

В настоящее время ОАО «МВЗ им. М.Л. Миля» ведет проектирование вертолетов: легких на базе Ми-34, легкого многоцелевого Ми-44, многоцелевого вертолета промежуточного класса Ми-54, среднего Ми-58, тяжелого Ми-46 и ряда других моделей; завершает испытания Ми-28НЭ и Ми-38; проводит модернизацию вертолетов Ми-2, Ми-8/17, Ми-24/35 и Ми-26; в кооперации участвует в постройке вертолетов - VIP-салонов, создании сертифицированных центров технического обслуживания и ремонта, организации учебных центров, а также в разработке и изготовлении технических средств обучения.

ОАО «МВЗ им. М.Л. Миля» входит в состав образованного ОАО «ОПК Оборонпром» вертолетостроительного холдинга. Вертолеты марки «Ми» серийно выпускаются на авиационных заводах в Арсеньеве, Казани, Ростове-на-Дону, Улан-Удэ и на польском предприятии ПЗетЛ в Швиднике.

ОАО «ОПК «Оборонпром» - многопрофильная промышленно-инвестиционная группа, создана в 2002 году. В состав группы входят вертолетостроительный холдинг, холдинг средств ПВО «Оборонительные системы», лизинговая компания «Оборонпромлизинг». Акционерами ОПК «Оборонпром» являются: Российская Федерация (51%), ФГУП «Рособоронэкспорт» (31,13%), Республика Татарстан (15,07%), ОАО «Роствертол» (2,79%).

Вертолетостроительный холдинг корпорации «Оборонпром» включает в себя все составляющие производства и обслуживания вертолетной техники: разработка вертолетов - конструкторские бюро Миля, Камова и Казанского вертолетного завода; серийные предприятия - изготовители вертолетной техники - Улан-Удэнский авиационный завод, Казанский вертолетный завод, «Роствертол», а также Кумертауское авиационное предприятие, Арсеньевская авиационная компания «Прогресс» (эти два предприятия войдут в состав холдинга в текущем году); предприятия-смежники - Московский машиностроительный завод «Вперёд», Ступинское машиностроительное производственное предприятие; производство вертолетных тренажеров - «Р.Е.Т. Кронштадт»; ремонт вертолетов - Новосибирский авиаремонтный завод; сервисные и маркетинговые компании - «Вертолетная сервисная компания», созданная на базе ОАО «Камов-Холдинг», авиакомпания «Аэро-Камов» (принадлежит ЗАО «Оборонпромлизинг»), сервисные центры за рубежом.

**Материал подготовлен
пресс-службой МВЗ им. М.Л. Миля**





ДОБРЫЕ УЛЫБКИ НА ДЕТСКИХ ЛИЦАХ

«Хлопайте в ладоши, ребята, от этого вам смеяться захочется. Потому что на ваших ладошках есть смешные точки», – посоветовала детишкам ведущая праздника, посвященного Международному дню инвалидов. После этого зал разразился долгими аплодисментами, и на сцене появилась веселая Ромашка, участница театра ростовых кукол.

В Люберецком Дворце культуры прошел ежегодный традиционный праздник, на котором детям с ограниченными возможностями дарят подарки. Организаторами мероприятия стали районная администрация, управление соцзащиты населения и комитет по культуре. Выступающие со сцены поздравили детей и пожелали ребятам быть сильными, красивыми, умными и смелыми: «Здо-

ровья вам, ребята, и чтобы по жизни вам всегда удавалось находить взаимопонимание». От главы города было вручено Благодарственное письмо председателю Люберецкой районной общественной организации детей-инвалидов и инвалидов детства «Преодоление» Л.И. Бельчук со словами искренней благодарности за гуманизм, доброту и заботу к детям. Кстати, в фойе

ДК была организована выставка детских работ (в том числе из этой организации), выполненных из бисера, теста, ткани.

По словам Любови Иосифовны Бельчук, помощь и внимание к детям-инвалидам нужно оказывать постоянно. «Было бы правильно хотя бы раз в месяц собираться в администрации и обсуждать проблемы инвалидов, – сетует она. – А проблем набралось много». «Преодоление» во многих вопросах помогают спонсоры, в числе которых – депутаты районного Совета Д.В. Дениско и И.В. Коханий, депутат городского Совета В.Г. Глазков, депутат Госдумы В.А. Семенов.

Помимо «Преодоления», досугом детей в Люберецком районе занимаются и другие организации, одна из них – Центр

социальной помощи семье и детям. У Центра пять филиалов, расположенных в разных частях города. Здесь занимаются много детей, в том числе из неблагополучных семей. Консультации психолога, юриста, нарколога, специалиста по социальной работе, занятия в кружках – все это проводится бесплатно.

Чтобы дети с ограниченными возможностями были счастливыми, и с их лиц не сходили бы добрые улыбки не только в Международный день инвалидов, им нужна постоянная опека и забота государства, гуманное законодательство и адекватная реакция общества, то есть нас с вами.

Елена МЕЛЕХОВА
Фото Юрия Харламова

ОБЩЕНИЕ С МУЗЫКОЙ



ПОЙ, ГИТАРНАЯ СТРУНА

Гитара в музыкальной школе – на сегодняшний день, пожалуй, самый востребованный инструмент, любимый и детьми, и взрослыми.

В этом можно было убедиться на конкурсе гитарных ансамблей, прошедшем недавно в нашей школе: полный зал родителей и друзей – болельщиков, парадный вид выступающих, волнение и, конечно, прекрасная музыка. Русский романс и народная песня, классические произведения и мелодии из популярных фильмов и мюзиклов – всё подвластно гитаре и детской душе, открывающей для себя мир музыки!

Казалось бы, обычное школьное мероприятие... Но организовали и провели его педагоги, влюбленные в своё дело и передающие свою любовь детям: зав. отделом Ольга Николаевна Горшкова, преподаватели Валентина Фёдоровна Гончарова и Леонид Фёдорович Потапов. Потому дети и играли выразительно и эмоцио-

нально, родители и друзья слушали внимательно, тепло поддерживали каждый ансамбль.

А на следующий день – другое выступление. Ансамбль бардовской песни под руководством Владимира Григорьевича Блудова дал полуторачасовой концерт для избирателей в Кадетской школе. Вместе с детьми пели и люди, пришедшие на выборы, и заместитель директора школы Ирина Владимировна Вартанова. Сколько радости получили люди от общения с музыкой!

Многие из гитаристов, обучающихся в школе, не станут профессиональными музыкантами, но не это главное. Музыка навсегда поселилась в их сердцах, всегда для них будет петь гитарная струна!

Галина ФЕДОРОВА,
заместитель директора
по учебно-воспитательной работе
детской музыкальной школы № 4

ВНИМАНИЕ!

КОНСУЛЬТАЦИИ ДЛЯ ВСЕХ

Общественная приемная представителя Президента РФ в Центральном федеральном округе по Люберецкому району проводит бесплатные юридические консультации для всех категорий граждан **по вторникам и средам с 10 до 13 часов.**

Адрес: Октябрьский проспект, д. 211, комн. 319.
Телефоны: 554-33-56, 554-33-47

МОЗАИКА

В СЕМЬЕ ФУТБОЛИСТОВ ПРИБЫЛО

В семье директора стадиона «Торпедо» Ю.В. Чаленко – прибавление, появилась на свет дочка София. Коллектив стадиона, федерация футбола, спорткомитет района поздравляют счастливых папу и маму, желают девочке расти здоровой, а молодой семье – благоденствия.

ПЕРВОМУ ИЗБИРАТЕЛЮ – ПОДАРОК

2 декабря, в день выборов в Государственную Думу, на избирательном участке №1396 первым проголосовавшим оказался житель Малаховки Павел Мирославович Пасечник. За выполненный гражданский долг избиратель получил памятный подарок – картину.

ПОЗДРАВЛЕНИЕ

Поздравляем Надежду Алексеевну ЦВЕТКОВУ, помощника депутата районного Совета депутатов Д.В. Дениско, с днем рождения.

Желаем этому чуткому, доброму и отзывчивому человеку здоровья. Большое спасибо Надежде Алексеевне за заботливое отношение к нуждам общества детей-инвалидов.

Л.И. БЕЛЬЧУК,
председатель общества детей-инвалидов «Преодоление»

ОБЪЯВЛЕНИЯ

ГУ МО «Люберецкое информагентство» приглашает на работу бухгалтера, опыт работы от 1 года.
Присылайте резюме по факсу **559-87-08** или по e-mail: **evs0701@yandex.ru**

ГУ МО «Люберецкое информагентство» приглашает на работу курьеров по доставке газет.
Запись на собеседование по тел. **559-87-08, 559-70-15**

Люберецкое районное телевидение
Смотрите на телеканале «7 ТВ»
Узнайте больше о нашем регионе!
Выпуск новостей выходит в эфир:
вторник - 20.00,
среда (повтор) - 13.00,
четверг - 20.00,
воскресенье - «Итоги недели» - 13.00
Внимание! Организаций и частных лиц!
Вы можете заказать производство рекламы или разместить в эфире готовые материалы. Рекламный отдел Люберецкого районного телевидения:
тел. **(498) 642-19-50, 642-19-52**



ДАР БЕСЦЕННЫЙ

поступил на днях в храм Успения Пресвятой Богородицы, что в селе Жилино городского поселения Томилино. Семья прихожан этого храма Порхуновых бережно доставила на землю люберецкую из Санаксарского монастыря Саранской епархии частицу мощей и икону святого праведного воина Феодора (адмирала Российского флота Федора Ушакова). Большую помощь в организации этой духовной миссии оказал глава Люберецкого района В.П.Ружицкий.

30 ноября в Успенском храме состоялся Молебен в честь торжественной передачи частицы мощей и иконы святого Феодора, возглавил который благочинный церковью Люберецкого округа священник Димитрий Мурзюков.

Одному из старейших среди сохранившихся в Подмоскovie с былых времен жилинскому храму частица мощей и икона святого Феодора были переданы в дар наместником Рождество-Богородичного Санаксарского мужского монастыря архимандритом Варнавой. Тамару Николаевну, Алексея Викторовича и Ирину Алексеевну Порхуновых хорошо знают в этой обители, куда они не раз совершали паломничество вместе с младшими членами семьи - Виктором и Даниилом, воспитанию которых по христианским традициям родители и бабушка уделяют особое внимание. От Порхуновых в монастыре узнали и о прекрасной, словно белая лебедушка «плывущей» над окрестностями Томилино Успенской церкви древнего села Жилино, первое упоминание о котором датируется XIV веком. Не раз наши земляки рассказывали братии святой обители и о священнике Владимире Ганине, который служит в жилинском храме вот уже 40 лет, 35 из которых являясь его настоятелем. Протоиерей Владимир Ганин - духовник многих священнослужителей Московской епархии. В том же храме достойно служит и сын отца Владимира священник Сергей Ганин.

Возможно, многие из вас, уважаемые читатели, зададутся вопросом: почему же столь бесценный дар из Санаксарского монастыря - частица мощей и икона святого были переданы именно в храм села Жилино? Ведь, как известно, святой Феодор, а в миру - Федор Ушаков для многих наших соотечественников - прежде всего прославившийся в морских сражениях флотоводец; в Жилине же самая большая из водоемов - когда-то судоходная, а ныне мелководная Пехорка. Ответ на наш вопрос мы наверняка найдем, ознакомившись, хотя бы кратко, с историей ратного и духовного подвига нашего великого соотечественника.

Федор Федорович Ушаков родился 13 февраля 1745 года в селе Бурнаково Ярославской губернии и происходил из небогатого, но древнего дворянского рода. Родители его были людьми благочестивыми и глубоко верующими. Вся

жизнь Ф.Ф. Ушакова, от младенчества до кончины, прошла под благотворным влиянием его дяди, преподобного Феодора Санаксарского, который в юности служил в лейб-гвардии Преображенского полку, а потом решил стать воином Царя Небесного и принял монашеский постриг.

В возрасте 16 лет Федор Ушаков поступил на обучение в Морской кадетский корпус в Санкт-Петербурге и, закончив его одним из лучших учеников, был приведен к присяге, в которой клялся перед Святым Евангелием «верно и нелицемерно служить» государыне императрице и Отечеству. Вся последующая жизнь его стала подтверждением того, что он ни в чем не изменил данной им присяге. Русский адмирал Ушаков стал одним из создателей Черноморского флота, а с 1790 года - его командующим. Разработанная им маневренная тактика позволила одержать ряд крупных побед над турецким флотом в Керченском морском сражении. Под его командованием был успешно проведен Средиземноморский поход русского флота во время освободительной войны с Францией в 1799-1800 гг.

Вдумаемся, земляки, и в такие «официальные» данные: ни одного сражения не проиграл флот под командованием адмирала Федора Ушакова, но все 43 (!) сражения увенчались победой. И при том ни один матрос или офицер не попал в плен, не был оставлен раненым у неприятеля. Это ли не чудо?!

Однако сам Федор Федорович пояснял его так: победы православному воинству дарует Господь и без помощи Божией все умение человеческое «ничтоже есть». Он был уверен в этом еще и потому, что в Санаксарской обители возносил свои молитвы о нем старец Феодор; что любое важное дело начинал адмирал с Божественной литургии и других наставлял последовать его примеру, а в честь каждой победы флота по его приказу совершались благодарственные молебны Всевышнему.

Не имея ни своей семьи, ни детей, всю свою жизнь Федор Федорович посвятил ревностному служению Отечеству. Довелось ему претерпеть и большие нравственные страдания. С восшествием на российский престол императора Александра I при его дворе возобладало мнение о ненужности флота для «сухопутной» России (как напоминает это некоторые события и недавних от нас времен, не правда ли, читатель?!).

В 1806 году Ф.Ф. Ушаков подал императору прошение об отставке. Отойдя от служебных дел, непобедимый адмирал, принявший все события с покорностью воле Божией, выбрал для жительства тихую деревню Алексеевку Темниковского уезда вблизи Рождество-Богородичного Санаксарского монастыря. Душа адмирала просила покоя, уединения, молитвы. В Великий пост Ушаков жил и посещал все службы в Санаксарском монастыре, на обустройство которого жертвовал значительные средства. По свидетельствам современников, «бедным и нищим творил он всегдашние милостивые подаяния и вспоможения». В Отечественную войну 1812 года вместе с протоиереем Асинкритом Ивановым Ушаков устроил в Темникове госпиталь для раненых, дав деньги на его содержание. Немалая по тем временам сумма в 2 тысячи рублей внесена была им на формирование 1-го Тамбовского пехотного полка. Со страдальцами из разоренных неприятелем мест делился он тем, что имел.

Свою жизнь Федор Федорович Ушаков «окончил как следует истинному христианину и верному сыну Святой Церкви» 2 октября 1817 года и был погребен в Санаксарском монастыре рядом с основателем этой обители иеромонахом Феодором, также от рождения Ушаковым. В годы Великой Отечественной войны 1941-1945 годов имя Федора Ушакова вдохновляло к подвигам защитников Отечества наряду с именами святых благоверных князей Александра Невского

и Дмитрия Донского, великого русского полководца Александра Суворова. В 1944 году были учреждены орден и медаль адмирала Ушакова, которые стали высшими наградами для воинов-моряков.

В 2001 году Синодальная комиссия по канонизации святых Русской Православной Церкви, изучив подвижническое служение Отечеству, благочестивую жизнь и самоотверженный подвиг благотворительности, не нашла препятствий к канонизации Федора Ушакова; он был прославлен в лике праведных местночтимых святых Саранской епархии, а в 2004 году - как чтимый повсеместно. Российский флот, всё Российское воинство обрели небесного предстателя и ходатая перед престолом Божиим об Отечестве нашем.

Событие, которое свершилось 30 ноября в Успенском храме села Жилино, трудно переоценить. О его значимости говорит и тот факт, что на торжественный Молебен вместе с духовенством, прихожанами храма и паломниками прибыли депутат Государственной Думы В.А. Семёнов и глава Люберецкого района В.П. Ружицкий.

Отныне частица мощей и икона святого праведного воина Феодора навечно будет пребывать в Успенском храме на земле люберецкой. В храме, неподалеку от которого, у школы № 23, находится обелиск с именами жителей села Жилино, павших смертью храбрых на полях сражений в годы Великой Отечественной - как и Ф.Ф. Ушаков, «верно и нелицемерно» послуживших своей любимой Родине.

Святое покровительство праведного Феодора и ныне так важно для всех нас, но особенно - для сыновей земли люберецкой, которые будут призваны в ряды Вооруженных Сил РФ, для тех, кто сейчас несет нелегкую вахту по защите Отечества, для их родных и любимых. Да поможет им Господь по молитвам святого праведного Феодора - адмирала флота Российского Федора Ушакова, Непобедимого...

Татьяна САВИНА
Фото Юрия Харламова



УВЕРЕННАЯ ПОБЕДА ЛЮБЕРЕЦКИХ БАСКЕТБОЛИСТОВ

В отчётной встрече Кубка ULEV между БК «Триумф» (Люберцы) и БК «Антверпен» (Бельгия), прошедшей 4 декабря в ДС «Триумф», не принимал участия Сергей Топоров, повредивший за день до игры кисть руки.

За счёт более высокой концентрации дебют встречи остался за «триумфаторами». За две стартовые минуты бельгийцы умудрились совершить все действия со знаком минус, которые можно себе представить: фолы в нападении, потери мяча в простейших ситуациях, слишком сумбурная игра в атаке. И наши баскетболисты не преминули воспользоваться подарками соперника. Дополнительной трудностью для «Антверпена» стали и разнообразные варианты развития наступательных комбинаций в исполнении подопечных Станислава Ерёмкина. Зрители, пришедшие на эту игру, увидели и красивейшие слэм-данки, и рискованные, но от этого не менее точные броски из-за дуги, и быстрые прорывы. Что примечательно: в первой половине периода очки в копилку нашей команды набирали только два баскетболиста - Егор Вяльцев и Огнен Ашкрабич. Но впоследствии разыгрались и другие игроки «Триумфа». 30:12 - в пользу люберчан уже после первого периода. Казалось, что всё в этом матче уже решено...

Ан нет. С первых же секунд второй десятиминутки гости стали использовать активный прессинг. В результате бело-синие с большим трудом вводили мяч из аута - любой пас был направлен в борьбу, в которой бельгийцы выглядели сильнее. Рывок «Антверпена» 7:0 заставил Станислава Ерёмкина, прежде спокойно наблюдавшего за ходом поединка, взять минутный перерыв. После тайм-аута игра внезапно стала жёсткой, а порой даже грубой. Но после казавшейся бесконечной череды фолов и жестких стыков хозяева нашли противоядие активной защите соперника. Заманский и компания вихрем, словно полк донских казаков, пронеслись через всю площадку, завершая свои атаки точными попаданиями. Особенно красивой получилась атака с участием Чэтмена, Ашкрабича и Заманского. Два разрезающих оборонительные рудуты гостей паса - и капитан нашей команды, оставленный под чужим щитом в гордом одиночестве, вколотил мяч в кольцо соперника эффектным броском «сверху». При счёте 55:34 игроки обеих команд ушли на большой перерыв.

В третьем периоде зрители увидели неторопливую игру с большим количеством ошибок с обеих сторон. Бельгийцы завершали свои наступательные экзерсисы «шалными» трёхочковыми - цели достигал в лучшем случае один бросок из трёх. А «триумфаторы» в свою очередь торопились при розыгрыше мяча, что приводило к совершенно необязательным потерям. Однако, несмотря на это, ход игры никоим образом не поменялся: хозяева продолжали уверенно вести в счёте, подпуская соперника в лучшем случае на отметку «+16».

В последней четверти игра окончательно «встала». За первые две минуты заключительного игрового отрезка команды на двоих набрали 1 очко, да и то со штрафного. Поняв, что результату уже ничего не угрожает, наставник «Триумфа» стал экспериментировать с составом. К примеру, в середине десятиминутки на площадке появилась «сверхлёгкая» пятёрка с Андреем Комаровским на позиции «третьего» номера. В таком сочетании подмосковные баскетболисты и завершили



встречу под бурные овации болельщиков. 88:67 - победа нашей команды.

Станислав Еремин, главный тренер БК «Триумф» (Люберцы, Московская область):

- «Антверпен» - серьезная и волевая команда, не так давно победившая в чемпионате Бельгии «Телиндус», который в свою очередь обыграл московское «Динамо».

Я доволен, что мы сделали результат уже в начале матча за счет хорошего агрессивного нападения. Доволен тем, что Майри Чэтмен после нескольких не слишком удачных матчей показал хорошую игру. Недоволен большим количеством потерь, которые мы совершили в простых ситуациях, и низким процентом попадания с линии штрафных.

Свен Ван Камп, главный тренер БК «Антверпен» (Бельгия):

- Сегодня мы проводили матч против сильного соперника, и, конечно, наша игра не была идеальной. Мы долго не могли найти свой ритм. Хотя я доволен тем, как мы провели 2-ю и 3-ю четверть.

Фёдор Лихолитов, центровой БК «Триумф» (Люберцы, Московская область):

- Впечатления об игре у меня хорошие. Рад, что мы смогли победить - для нас это было очень важно. Хотя мы были несколько удивлены прессингом, который начал показывать соперник во второй четверти, и у нас возникли некоторые трудности. Однако мы смогли их преодолеть, и «Триумф» одержал заслуженную победу.

Райан Сирс, игрок БК «Антверпен» (Бельгия):

- Мы сделали слишком много ошибок в первой четверти, результат которой во многом предопределил исход матча. Но я считаю, что мы могли победить благодаря переходу на активный прессинг в защите. К сожалению, во второй половине мы продолжали играть невнимательно, к тому же соперник сегодня был очень хорош.

Михаил ЕФИМОВ

ОБРАЩЕНИЕ К ЖИТЕЛЯМ МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ

НОВЫЙ ГОД - БЕЗ ПРОИСШЕСТВИЙ!

Приближаются новогодние праздники, школьные каникулы. По традиции они приносят приятные хлопоты, хорошее настроение, поздравления и подарки.

Но есть, к сожалению, в этот период и традиционные проблемы. Именно в такие праздничные дни происходит достаточно большое количество происшествий, связанных с нарушением правил пожарной безопасности и правил пользования отопительными приборами, в том числе и газовым оборудованием, бесконтрольным использованием различной пиротехнической продукции.

Мы хотим оградить вас от этих проблем и происшествий. Ведь при пожарах, взрывах некачественных петард и хлопушек, при неосторожном обращении с газом люди не только лишаются сгоревшего или пострадавшего имущества, домов и квартир, но и самого ценного - здоровья, а то и самой жизни. Кто-то подумает или скажет: со мной такого произойти не может. Однако драматичная статистика новогодних происшествий свидетельствует: подобное случается и в большом городе, и в маленьком поселке, и в многоквартирном доме, и на даче, и с взрослым человеком, и со школьником.

В связи с этим мы обращаемся ко всем жителям Московской области с настоятельной просьбой. Будьте максимально внимательны при обращении с огнем, пиротехникой, бенгальскими огнями и т.п. Эти игрушки и развлечения безобидны только на первый взгляд. Помимо этого, несмотря на праздничное настроение, неукоснительно соблюдайте правила пожарной безопасности как в жилых помещениях, так и в помещениях общего пользования, в том числе в подъездах. Не позволяйте кому бы то ни было пользоваться пиротехнической продукцией вблизи строений, а тем более в квартирах, подъездах, классах, офисах. Еще раз объясните детям, что с огнем, газом и пиротехникой шутки плохи.

Отдельную просьбу мы адресуем работникам коммунальных служб городов, поселков, всех муниципальных образований Московской области. В предпраздничный период необходимо осмотреть вверенные вам объекты жилищно-коммунального хозяйства,

подъезды, чердаки и подвалы многоквартирных домов, особое внимание обратить на газовые коммуникации, расположенные вне жилых помещений.

Уважаемые земляки!

Поверьте: только сообща, только совместными усилиями мы сможем оградить себя, своих детей, знакомых, соседей от неприятностей. Будем бдительны и внимательны!

В случае нарушения кем-либо норм пожарной безопасности, правил обращения с пиротехникой и с газом (особенно если почувствуете в подъезде запах газа) обязательно сообщите об этом в милицию, службу газа, администрацию вашего населенного пункта.

Неукоснительно выполняя эти рекомендации, вы не только сохраните свое здоровье, свои дома, квартиры и имущество, но и преумножите праздничное настроение, встретив Новый год без происшествий.

Комиссия по предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций и обеспечению пожарной безопасности Московской области при губернаторе Московской области

В РОССИИ ВПЕРВЫЕ ОТМЕТИЛИ ДЕНЬ ГЕРОЕВ ОТЕЧЕСТВА

В прошедшее воскресенье, 9 декабря, в России впервые был отмечен День Героев Отечества. Эта дата введена в календарь дней воинской славы и памятных дат России по инициативе Ассоциации Героев России и утверждена Госдумой в марте 2007 года.

Исходной датой для празднования Дня Героев Отечества послужило 9 декабря 1769 года. Именно в этот день императрица Екатерина II своим указом учредила высшую воинскую награду - орден Святого Георгия. Им были награждены выдающиеся российские полководцы, в том числе Александр Суворов и Михаил Кутузов, а традиция торжественно чествовать героев сохранялась вплоть до революции 1917 года. До этого времени 9 декабря праздновалось как День Георгиевских кавалеров.

ПОЗДРАВЛЕНИЕ

С ДНЕМ РОЖДЕНИЯ!

Поздравляем Николая Петровича Матвейчука, заместителя руководителя исполкома Люберецкого местного отделения ВПП «Единая Россия», с 59-летием!

Желаю людям доброты,
Желаю людям счастья!
Дарите в этот день цветы
И теплое участие.
Пусть завтра будет, как вчера,
Кто сердце не остудит!..
Спешите день начать с добра,
И день Ваш добрым будет.
Пусть только радость

входит в дверь -
Откройте двери эти!
И горьких не было б потерь
Совсем на белом свете!
Пусть Ваши сбудутся мечты
И сгинут все напасти,
Пусть будет много доброты,
Пусть будет мир и счастье!

Политсовет Люберецкого
местного отделения
ВПП «Единая Россия»

Полк ППСМ УВД по ЮЗАО г. Москва приглашает на работу мужчин от 18 до 35 лет (отслуживших в ВС РФ), в том числе и женщин.

Иногородним предоставляется общежитие. Несение службы осуществляется на автомобилях.

Возможность бесплатного поступления в высшие и средние учебные заведения МВД РФ.

Наш адрес: г. Москва, ул. Профсоюзная, д. 42, корп. 2.

Тел. отдела кадров: 120-72-12 (8-909-904-60-37), Татьяна Анатольевна, 8-926-554-89-88, Ольга Михайловна

Ремонт, настройка компьютеров.
Любые работы. Низкие цены.
Гарантия. Бесплатный выезд.
Тел. 8 (295) 559-16-22

ИЗВЕЩЕНИЕ

В соответствии с требованиями пункта 4 статьи 69 Земельного кодекса Российской Федерации от 25.10.2001 г. № 136ФЗ и частью 4 статьи 8 Закона Московской области № 23/96-03 "О регулировании земельных отношений в Московской области" (в редакции Закона Московской области № 10/2006-03) ООО "Люберецкое кадастровое бюро" (почтовый адрес: 140000, МО, г.Люберцы, ул.Лесочная, д.4, тел.554-73-78, лицензия на осуществление геодезической деятельности МОГ-02045Г, лицензия на осуществление картографической деятельности МОГ-02046К, выданы Федеральной службой геодезии и картографии России 25.03.2004г.) сообщает, что будет производить землеустроительные работы на местности и согласование границ земельного участка площадью 833 кв.м, расположенного по адресу: Московская область, Люберецкий р-н, пос. Томилино, ул.Первомайская, д.94, правообладатель Курчиков В.П.

Землеустроительные работы будут проводиться 18 декабря 2007 г. в 16 часов по указанному адресу земельного участка. Лица, права которых затрагиваются при проведении землеустройства, могут присутствовать при выполнении указанных работ, участвовать в согласовании границ земельного участка (либо уполномочивать на участие представителей по доверенности), направлять мотивированные отказы в согласовании границ земельного участка по указанному почтовому адресу землеустроителя. Отсутствие при проведении землеустроительных работ надлежащим образом извещенных лиц не является препятствием для проведения землеустройства.

ЗАО приглашает кладовщика-грузчика, водителя-экспедитора на «Газель», ночного охранника. Прописка РФ, труд.книжка, рекомендация.
8-926-499-11-44