

ЛЮБЕРЕЦКАЯ ПРАВДА

ОРГАН ЛЮБЕРЕЦКОГО ГК КПСС, ЛЮБЕРЕЦКОГО И ЛЫТКАРИНСКОГО ГОРОДСКИХ СОВЕТОВ НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ

Газета основана
10 марта 1931 г.

Суббота, 19 декабря 1987 года

№ 202 (14704)

Выходит по вторникам, средам, четвергам и субботам

Цена 3 коп.

ФИНИШ ГОДА: КАК ДЕЛА?

На 18 рабочих дней раньше коллектив спецуправления № 8 треста «Центрнефтегазэлектромонтаж» завершил задание двух лет пятилетки.

Уже в середине декабря получено 312 тысяч рублей сверхплановой прибыли за 1987 год. Этому в большой степени способствовал переход на работу по методу коллективного подряда. При подведении предварительных итогов социалистического соревнования отмечена хорошая работа коллектива Люберецкого участка № 1. Он досрочно выполнил все электромонтажные работы на пусковых объектах района. Среди коллективов участка, где начальником В. Д. Павлюх, отличается бригада А. В. Рыбакова. Ей пришлось потрудиться больше остальных.

Всего же за два года объем работ возрос на миллион рублей.
Б. КОЗЛОВ,
начальник СУ-8 треста
«Центрнефтегазэлектромонтаж».

По-ударному трудятся на финише года многие прессовщицы Корневского завода стройматериалов и конструкций.

Нелёгко процесс выработки силикатного кирпича, начиная от приготовления массы и кончая погрузкой готовой продукции. Сырьевые материалы — тяжелые. Оборудование изнашивается быстро. Все это значительно осложняет работу. Но люди знают, с какой надеждой ждут их продукцию строители. Поэтому среди прессовщиц развито движение многостаночников. Многие обслуживают дополнительную против отраслевую рабочую зону. Почти постоянно использует резервный пресс Нина Ивановна Губина. С начала пятилетки, как и раньше, обеспечивает высокую выработку. Снимает за смену по 25—30 тысяч штук кирпича, перекрывая норму на 40 процентов. Сноровистая работница уже закончила личное задание трех лет пятилетки.

В последние месяцы хороший темп набрала К. В. Митина, доведя сменную выработку до 33 тысяч штук кирпича и превзойдя норму на 60 процентов.
А. АЛЕКСЕЕВ.

Железнодорожники станции Яничкино обязались справиться с годовым заданием по перевозкам народнохозяйственных грузов к 22 декабря. Почти каждый день отправляются сверхплановые грузы.

На станции формируются составы целевого назначения, которые идут без переработки на сортировочных пунктах.

Четко действуют все подразделения станции, несмотря на снежные заносы, ночные морозы и другие неблагоприятные зимние условия. Сейчас в социалистическом соревновании первенство удерживает смена дежурного по станции под руководством А. И. Балашова. В этом коллективе отличаются старший приемосдатчик грузов А. К. Лабина, составитель поездов И. А. Леонов.
К. ВЕТРОВ,
начальник станции Яничкино.

Давно уже действуют хозрасчетные бригады на Томлинском заводе полупроводниковых приборов. Они приносят большую пользу предприятию. В таких коллективах люди воспитываются быть бережливыми, заботятся о народном добре, как о своем личном. В них постоянно выполняются производственные задания. Достигается экономия ресурсов, обеспечивается хорошее качество изделий. Именно такой стала бригада гальваников Н. Ф. Морозовой. Она опережает выписанный план на десять процентов, что считается здесь высоким достижением. Высокий уровень сдачи продукции с первого предъявления.

Уверенно шагает вперед дружный коллектив бригады Л. С. Матюшенко. Здесь тоже ежедневно сдают дополнительное количество изделий при добротном качестве их.
В. МИХЕЕВ.

Дипломированный техник стал... слесарем. Согласитесь, такое редко бывает. А вот Виктор Бочков именно так начинал трудовой путь на заводе имени Ухтомского после окончания Люберецкого техникума сельскохозяйственного машиностроения.

Сейчас В. Л. Бочков — мастер первой категории слесарного участка, что в экспериментальном цехе № 43. Коллектив, руководимый им, признан лучшим на предприятии, добился права называться «Участок высокой дисциплины труда». Самому же Виктору Львовичу вот уже два года подряд присваивается почетное звание «Лучший мастер министерства». Он возглавляет цеховую комиссию по борьбе с пьянством.

Рабочие участка уже справились с планами двух лет пятилетки и нынешнего года. В этом тоже есть немалая заслуга его руководителя кавалера ордена Трудовой славы III степени В. Л. Бочкова, которого вы и видите на этом снимке.

ЗА МИР БЕЗ ВОЙН

Ветераны войны и труда Лыткаринского завода оптического стекла на митинге, посвященном подписанию Договора между СССР и США, приняли резолюцию. В ней, в частности, говорится: «Мы целики и полностью поддерживаем подписание Договора о ликвидации ракет средней и меньшей дальности. Мы приветствовали визит М. С. Горбачева в США, который явился знаменательным миссией мира. Как и все советские люди, мы верим в победу разума. Твердо знаем, что советское руководство будет и дальше неуклонно продолжать во внешней политике миролюбивый курс. Это важно для всего человечества».

Ф. МЕЩЕРЯКОВА.



Субботний репортаж

ТАМ, У ПОВОРОТА

развернулось строительство
Красногорской АТС

Черный цоколь четко выделяется на белом пушистом снегу. Быстро поворачивается длинная стрела подъемного крана. И вот уже очередной железобетонный блок как бы исчезает в верхней части фундаментного куба. Такую картину наблюдают сквозь не большие проталинки на замерзших окнах пассажиры «девятки» — автобуса, курсирующего между станцией Люберцы-1 и платформой Ухтомская. Именно там, где он сворачивает вправо с улицы Митрофанова, и идет строительство Красногорской АТС. Устанавливаются плиты перекрытий, ригели, цокольные панели.

«Коробку» телефонной станции на 30 тысяч номеров намечено

сделать в 1989 году. Поэтому уже сейчас строители ремстройуправления № 4 треста «Мосводоканалспецремстрой» стараются «выдерживать» график. Ведь им пришлось выполнить немалый объем земляных работ в связи с отводом воды со стройплощадки. Это не было предусмотрено в проектно-сметной документации. Но монтажники сами взялись сделать «энаж», «просидев», таким образом, на болоте более полугодом. И только после октябрьских праздников вода была «побеждена». Теперь уже можно вести монтаж конструкций в нормальных условиях.

— К середине января комплексная бригада Н. А. Выводцева, —

рассказывает прораб РСУ-4 А. М. Ефремов, — обязалась сдать «нуль» монтажникам генподрядчика — стройуправления № 200 треста «Мосстрой» № 7. Они и будут возводить шестизэтажную «коробку». А потом связисты «начинят» ее технологическим оборудованием. К концу нынешней пятилетки у нескольких тысяч жителей Красногорской и Некрасовки появится возможность получить долгожданный телефон. Ввод АТС в эксплуатацию будет осуществляться поэтапно.

А пока монтажники из бригады Николая Выводцева, крановщики Юрий Расторгуев и Николай Цветков стараются вовсю. Используют каждый погожий день, чтобы до наступления крепких январских морозов подготовить «нуль». Декабрьский день короткий. Но бригада успевает сделать многое. Уже освоила полностью средства, выделенные на год. Так что имеет солидный «задел», как выражаются строители.

В. СЕМЕНОВ.

Рейд «Люберецкой правды» и ГК НК

ПРИПОРОШЕННЫЕ снегом застыли в шеренге на площадке Лыткаринской бригады колхоза имени Ленина восемь картофелеуборочных комбайнов. Досталось им осенью на полях в Беспятове, на раскисших тяжелых землях. Выдержали и теперь ждут следующей страды трудяги-машины.

Со стороны выглядят они приведенными в полный порядок. Рамы на подставках, так что колеса разгружены. Резиновые покрышки окрашены серебрином.

Смотрим внимательнее и обнаруживаем: клиновые ремни приводов не сняты. А ведь на морозе, на солнце они потрескаются и придут в негодность. Настанет пора проверки готовности машин, и будут осажданы инженеры вышестоящие и снабженческие организации: позарез мол, нужны ремни.

Снаружи машины кажутся вымытыми. Заглянули ануту — нижние транспортеры не очищены от грязи. Попытаются на глаза ирастительные остатки, застрявшие в

Рейд «Люберецкой правды» и ГК НК

МАШИНА ЛЮБИТ УХОД

сочленениях. Приводные роликовые цепи не смазаны и подернулись ржавчиной.

— Вот, Анатолий Иванович, обратите внимание, — говорим главному инженеру колхоза А. И. Лихачеву, — поленились слесари механической мастерской, которым поручалось консервировать технику.

А. И. Лихачев с недавних пор в должности главного инженера, но скидок себе не делает, не оправдывается.

— Верно, — соглашается он. — И я недоглядел, и начальник тракторного парка Евгений Николаевич Горбачев как следует не проконтролировал.

Неподалеку рядом выстроились разбрасыватели удобрений. Механизмы у них не столь слож-

ные, а тоже нуждаются в уходе. Но, видно, старания у людей не хватило: роликовые цепи и шестерни привода шнеков не законсервированы.

На машинном дворе центральной усадьбы техники сконцентрировано гораздо больше и набор побогаче. Сюда начальство чаще заглядывает. Значит, подумалось нам, идеальный порядок должен быть. Однако встретились мы с теми же недостатками. Сновенькой пневмосеялки не сняты для хранения резиновые шланги. Почти на всех травяных комбайнах оставлены на зиму клиновые ремни. На различных видах машин, где применяются гидравлические цилиндры, штоки их не браны или не смазаны.

Спрашиваем члена головной

группы НК колхоза Н. И. Лосева (он работает в мастерской фрезеровщиком), как смотрит на отклонения от правил хранения техники.

— Трудно порядок поддерживать, — говорит он. — Нужна асфальтированная или бетонированная площадка, на которую можно было бы поставить технику...

В других хозяйствах далеко до асфальтированных площадок, а технику подготовили к зимнему хранению лучше. А таким условиям позавидовать можно! Не всякое хозяйство может похвастаться теплым помещением площадью 900 квадратных метров, где разом могут разместиться 50 тракторов. Всего в колхозе их 88, и нагрузка на эталонный трактор приходится значительная: по 1775

га условной пахоты при среднеобластной норме 1580 га.

В мастерских хорошие условия для ремонта техники. В тот час там шли работы по графику. Н. А. Кожанов подваривал детали. Слесарь В. Е. Вавилов занимался разборкой агрегатов экскаватора. Опытный работник, в прошлом механик М. И. Рамовский ремонтировал дисковую борону. Словом, дел хватало у всех. Сейчас здесь трудится бригада ремонтников из 12 человек. Им поставлена задача к 1 января подготовить всю почвообрабатывающую и посевную технику — 300 единиц. Справится ли бригада? Ремонтники твердо заверили, что в срок уложатся.

Г. НИКУЛОВ, нештатный инспектор ГК НК. **В. РЯБОВ,** **И. ПЕТРЕНКО,** члены штаба «Комсомольского прожектора» при ГК ВЛКСМ. **С. КАЛЯЕВ,** старший оперуполномоченный ОБХСС. **В. ЧУДКОВ,** сотрудник редакции.

● Пропагандист и перестройка

КАКОВ ТЫ,
ХОЗРАСЧЕТ?

Нынешний учебный год, как сказано в постановлении ЦК КПСС «О перестройке системы политической и экономической учебы трудящихся», призван сформировать у советских людей современное экономическое мышление, обеспечить овладение экономическими методами управления, навыками работы в условиях полного хозрасчета, демократизации производственной жизни и самоуправления.

На Малаховском опытным механическим заводе заранее были изданы пожелания о подготовке к работе при новом механизме хозяйствования, составлен план мероприятий. Идеологически это подкреплено на заседании партийного бюро, открытых партийных собраниях. Утверждены школы социалистического хозяйствования по подразделениям состав пропагандистов. Особое внимание уделено закреплению специалистов экономической службы за цехами и участками.

Директор И. Т. Молчанов регулярно ведет занятия с руководителями разных звеньев по изучению экономических категорий хозрасчета. Последний раз было проанализировано состояние основных производственных фондов с учетом аттестации рабочих мест.

Сделали предварительные расчеты показателей по участкам и отделах на будущий год, рассмотрено, из чего бу-

дут складываться фонды экономического стимулирования. Важно все это донести до трудовых коллективов, до каждого рабочего.

В соответствии с Законом о государственном предприятии 15 декабря состоялось общее собрание, на котором избран совет трудового коллектива. В него вошли достойные люди — передовики производства, профсоюзные активисты, представители администрации. Широкий диапазон вопросов, решаемых советом. Но главная его задача — способствовать более эффективной работе предприятия, соблюдению принципа социальной справедливости, контролировать ход выполнения планов и договорных обязательств.

Партбюро в этот последний месяц года сосредоточило свои усилия на всесторонней подготовке коллектива к переходу на самофинансирование. Занятия в системе политической и экономической учебы вместе с пропагандистами ведут начальники отделов Г. А. Кудрина, Г. Н. Заварухина, А. И. Дубровин, специалисты. Слова пропагандиста подкрепляются конкретными цифрами и фактами из деятельности предприятия. Как правило, на таких встречах задается много вопросов, потому что экономическая реформа — дело новое, требует знаний.

Н. АНДРЕЕВ,
секретарь партбюро.

Цветы Неизвестному солдату

Лучшая группа автослесарей Люберецкого СПТУ № 10 имени Гагарина возложила цветы к могиле Неизвестного солдата у Кремлевской

стены и побывала в музее Вооруженных Сил СССР на выставке, посвященной 46-летию битвы под Москвой.

Э. СЕМЕНОВА.

● Газета выступила. Что сделано?

«Хочу в «Чебурашку»

Под таким заголовком 5 декабря в «Люберецкой правде» опубликовано письмо пятиклассника 21-й люберецкой школы Саши Кулакова о том, что надо в Люберецах открыть детское кафе.

Саше отвечает директор Люберецкого треста столовых Ю. В. Филимонов. Он пишет,

что в настоящее время готовится проектно-сметная документация на переоборудование пивного бара в 115-м квартале под кафе «Детское». В нем предусматривается кондитерский цех. Так что Саша и его ровесники смогут лакомиться и мороженым, и пирожными.

ОРГАНИЗАТОРОМ хора русской песни была народная артистка РСФСР Александра Васильевна Прокошина. Танцевальной группой руководила опытный балетмейстер Ольга Андреевна Золотова. Они привили участникам ансамбля истинную любовь к народному творчеству, научили понимать его красоту и многообразие.

В 1965 году коллектив стал лауреатом Всероссийского смотра сельской художественной самодеятельности, а еще через два года — лауреатом Всесоюзного фестиваля самодеятельного искусства, посвященного 50-летию Великого Октября. В 1969 году сохознаму ансамблю присваивается почетное звание народного коллектива. На протяжении последующих двадцати лет он поддерживает его своим вдохновенным искусством. Ему аплодируют участники и посетители ВДНХ (А. В. Прокошина награждена золотой медалью Выставки достижений народного хозяйства СССР, а коллектив — дипломом I степени). Концерты белолащинцы не раз транслировались по Всесоюзному радио и Центральному телевидению, демонстрировались в киножурналах и фильме «С го-бой, Россия!».

Пропагандируя народные песни

● Ваше свободное время

ВЕЧНО МОЛОДЫ

Завтра народному коллективу — ансамблю песни и танца Дома культуры совхоза «Белая Дача» исполняется 25 лет. Его жизнеутверждающее искусство несет людям радость, помогает овладеть и животным видам совхоза успешно выполнять социалистические обязательства.

и танцы, ансамбль выступает на самых разных сценах: в Кремлевском Дворце съездов, московских театрах, Дворцах культуры и клубах, в нашем Люберецком парке. Известность самодеятельных артистов совхоза перешагнула границы Московской области. Коллектив выезжал в Ленинград, Ригу, Калужскую область, побывал в Болгарии.

Бережно хранят белолащинцы Почетные грамоты, значки, памятные медали, завоеванные много лет назад и недавно. В апреле 1987 года ансамбль принял участие во Всероссийском празднике песни и танца «Пою тебя, моя Россия!» в городе Кирове и стал лауреатом II Всесоюзного фестиваля народного творчества, посвященного 70-летию Великого Октября.

За четверть века накоплен большой и разнообразный репертуар:

НА СТОЛЕ секретаря административной комиссии Л. В. Федяевой горка протоколов, составленных работниками милиции нашего и других районов Московской области на нарушителей общественного порядка, правил советской торговли, руководителей предприятий и граждан, проявивших самочинность, противоречащую советским законам, на руководителей, не взявших под контроль уборку территорий, и т. п.

На заседании часто слышишь наивное оправдание ответчиков: «А я не знал». Этой фразой, что шитом, кое-кто старается прикрыть нарушение, смягчить решение комиссии. Но незнание законов не освобождает от ответственности.

Можно ли мини-собачку прогуливать без намордника? Ответ на этот вопрос хорошо известен владельцам всяких собак, но на комиссии они широко открывают глаза в изумлении:

— Мой песик в карман уместится! И на него намордник?! Вот не знала!

Решение членов комиссии однозначно: оштрафовать владельца карманного пса на 10 руб-

НЕЗНАНИЕ — НЕ ОПРАВДАНИЕ

Заметки с заседания административной комиссии Люберецкого горисполкома

лей, чтобы усвоил правила содержания собак. Таким же штрафом наказываем и тех «любителей» домашних животных, которые прогуливают овец, лаек, боксеров и т. д. в неположенных местах.

Существует категория людей, которая, отставая сомнительные права на освобождающуюся жилплощадь, врезает замки в квартиры, не пускает новых жильцов. Например, Л. Д. Курдяева, когда умерла женщина из соседней комнаты, решила не пускать новосела с ордером.

— Мы с мужем ждем ребенка и имеем право на освобожденную жилплощадь, — заявляет она.

За такое «право» придется уплатить 30 рублей штрафа.

Комиссия, рассматривая протоколы, допускает, что некоторые ответчики действительно не знали каких-то законоположений, впервые попали в сложную ситуацию. И, тщательно обсу-

див действия привлекаемого к ответственности человека, выслушав его, делает предупредительное или налагает минимальный штраф. Но есть среди приглашенных на комиссию категорий собак, но на комиссии они шизакон сознательно. Кто они, эти нарушители? Работники прилавка.

Продавцы магазина № 32 Люберецкого продторга В. Ф. Сухова и Е. С. Синяева продали спиртное во внеурочное время. В магазине № 109 того же продторга Л. Н. Платонова выдала спиртное без учета возраста покупателя. Решением административной комиссии все эти работники прилавка оштрафованы на 100 рублей.

Вот такие дела рассматривала недавно административная комиссия горисполкома.

В. ШИСЛЕР,
член административной комиссии.

ЛЮБИТЕ КНИГУ

Тридцать тысяч книг — таков фонд библиотеки Томилинской птицефабрики в настоящее время, а пользуются им 2500 читателей. Это рабочие и служащие предприятия, их дети, пенсионеры. Ежегодная книговыдача — 55500 экземпляров. В цехах птицефабрики работают 15 передвижек.

Я встретила с создателем библиотеки Е. В. Баклановой. Вот что рассказала Елизавета Васильевна:

В конце 1943 года я, коренная жительница поселка Томино, имея большой опыт библиотечной работы, предложила тогдашнему секретарю парткома и председателю профкома организовать библиотеку, а в мае 1944-го уже приступила к работе.

В вестибюле конторы за перегородкой поставили шкаф и другую мебель. Книги сама приобретала в московских магазинах и сама привозила их в библиотеку. Через полтора месяца пришли первые читатели. На 1 января 1945 года их было около пятисот, а книг — 2307.

На десяти квадратных метрах работать стало тесно, и нам отвели сначала комнату в здании, где сейчас отдел кадров, а затем (число читателей быстро росло) выделили более просторное помещение. Особенно тянулись к чтению дети. Получив книги, они не торопились уходить. Задавали вопросы, делились мнением о прочитанном. Для юных читателей пришлось комплектовать специальный зал. Многие из них и сейчас пользуются нашей библиотекой, привели сюда и своих детей.

В 1950 году библиотека справила новоселье четвертый раз. К этому времени она перешла на плановое комплектование через коллектор массовых библиотек. Новые книги теперь доставляются по почте. Популярность библиотеки выросла еще больше. Кино и телевидение не заслонили от истинных читателей книгу — источник знаний.



К рассказу Е. В. Баклановой следует добавить, что библиотека томилинских птицеводов вновь «выросла» из отведенных ей «апартаментов», нуждается в более просторном и уютном помещении, где бы можно было посидеть в тишине за свежим журналом или горячо поспорить в часы диспута с любителями книжных новинок. А они сейчас — одна другой интереснее.

Л. МАМЕДОВА.

На снимке: Е. В. Бакланова.

Фото Л. Ламбина.

стер Н. Н. Кириенко. Не забывает своих питомцев и Александра Васильевна Прокошина. Часто приезжает в коллектив с творческими и практическими советами, проводит занятия. Они для участников ансамбля — что праздник.

И конечно же, популярен коллектив певцов и танцоров в своем союзе. Зрители неизменно награждают его дружными аплодисментами, а руководство и Московский обком профсоюза работников агропромышленного комплекса выделили в честь 25-летия 50 тысяч рублей для приобретения новых сценических костюмов и обуви.

Не раз белолащинские танцоры и певцы поощрялись туристическими поездками по Подмосковию и памятным местам нашей страны. Это еще больше сплотило и сдружило коллектив, дало заряд творческой энергии. Сейчас ансамбль в хорошей форме и готов продемонстрировать свое искусство.

Всех читателей районной газеты приглашаем на юбилейный концерт, который состоится завтра в 14 часов в Люберецком Дворце культуры.

Л. ПАРАМЗИНА,
директор Дома культуры
совхоза «Белая Дача».

ОПЕРАЦИЯ
«ЗИМА»

Люберецкий ГК ВЛКСМ, Дворец пионеров и школьников объявляют операцию «Зима». В ней участвуют комсомольские и пионерские организации школ, клубы по месту жительства, все мальчишки и девчонки нашего города. Приглашаем всех принять участие в благоустройстве наших дворов, строительстве снежных городков, сказочных скульптур, гор, лабиринтов, зимних спортивных сооружений.

В программе операции «Зима» — проведение массовых игр, аттракционов, конкурсов, спортивных соревнований в микрорайонах.

Итоги I этапа будут подведены к 25 декабря 1987 года, II этапа — к 1 марта 1988 года.

Победителей ждут интересные экскурсии, памятные подарки.

Т. ИВАНОВА,
секретарь ГК ВЛКСМ.

Эту статью хотелось бы начать выдержкой из письма читателя Павла Ивановича Ярцева, старожилы нашего района, ветерана труда, проживающего на Красногорской улице в Люберцах.

«Автоколонну № 1787 за плохое обслуживание пассажиров критиковали уже не раз, — пишет он. — Администрация всегда уповает на нехватку автобусов. Но дело, наверное, не только в количестве автобусов. Мне кажется, там плохо налажена трудовая и производственная дисциплина. Сейчас, когда вся страна ведет перестройку на ускорение, в нашей автоколонне взяли курс на «урожение».

Итак, речь об одной из важных сфер нашей жизни — транспортном обслуживании населения. Читатели связывают его непосредственно с экономическими вопросами: потерей рабочего времени, снижением производительности труда, уменьшением выпуска продукции, нарушением деятельности других предприятий той же сферы услуг. С транспорта начинается утро, настроение, рабочий день. В жизни все взаимосвязано: опоздал один, вызвал недовольство другого, который тоже ждет услугу, должен решить производственные или житейские вопросы.

Конечно, П. И. Ярцев постарался преподнести свою критику в образном виде. И он, и все остальные понимают, что специальной программы на торможение в автоколонне не принимали. Однако свою мысль он подтверждает такими фактами:

«Четвертого ноября автобуса № 7 в поселке Томилино не было с 16 до 17 часов, а по расписанию за это время должно быть несколько рейсов. Спрашивается, зачем вывесили расписание, которым водители или администрация вовсе не руководствуются. Пускают пыль в глаза пассажирам или отчитываются перед вышестоящими органами: вот, мол, как мы работаем. Мне каждый день приходится ездить на люберецких автобусах, и зачастую они не соблюдают своих расписаний. А вот маршрут № 36 в Томилине Жуковской автоколонны не вызывает нареканий. Почему же не перенимается опыт коллег?»

Из многих других жалоб мы увидим, что нарушение расписаний больше всего и вызывает волнений, душевных расстройств, неприятностей на работе. Какова же картина на линии, что происходит с автобусами?

Передо мной кипа писем, рожденных страданиями на остановках. На томилинские маршруты есть и еще обиды. Особенно на 35.

Эти авторы вносят предложение изменить немного маршрут № 346. Желательно, чтобы после остановки «ВУГИ» автобусы пошли не прямо к платформе Томилино, как сейчас, а через эстакаду к перекрестку, а затем к платформе. В этом случае автотранспорт может воспользоваться большей частью жителей поселка.

С маршрутом № 35 начались конфликты еще до открытия его. Население Малаховки, работники ряда предприятий, жители поселка Овражки просили продлить его от ВНИИСТРОМа до Малаховского опытного механического завода (МОМЗа). Этот вопрос был решен. Но вот сигнал заместителя директора МОМЗа Н. Ф. Андреева и председателя профкома Н. Д. Иванова: в начале октября 1987 г. движение автобусов на этом участке прекращено. В чем же дело? Сложившаяся ситуация описывают тт. Андреев и Иванов.

«Весной прошлого года руководители и общественные организации ряда предприятий от имени своих трудовых коллективов и населения поселка Овражки, окраины Малаховки обратились в исполком Люберецкого горсовета с просьбой решить вопрос о продлении маршрута № 35 до поселка Овражки (на расстояние 2 км). Дорожное покрытие этого участка было капитально отремонтировано. Остановки оборудованы пассажирскими павильонами. У МОМЗа заасфальтировано конечное кольцо. Руководство автоколонны согласилось в начале и конце рабочего дня делать 23 заезда автобусов к остановке «МОМЗ». Рабочие предприятий были довольны этим решением. Но автобусы стали постоянно нарушать расписание. Люди опаздывали на работу, не могли вовремя уехать домой. И стали пользоваться прежними, хотя и неудобными, методами перемещения. А заезжающие сюда иногда автобусы начали уходить пустыми, потому что

его обязанность обеспечить производственную и трудовую дисциплину, на которую намекает П. И. Ярцев. Потому что руководство само утвердило график. А рабочая честь обязывает коллектив автоколонны быть верным своему слову.

Но жалобы идут не только на аритмию курсирования автобусов. В другой группе писем ставится вопрос о культуре обслуживания водителей и пассажиров. В этом случае люди не требуют каких-то материальных ресурсов или затрат. Они нуждаются лишь в душевной щедрости.

Все мы пассажиры, не исключая и нас, корреспондентов. И мы видим, как относятся к нам водители. Во многих слу-

чаях очень хорошо. И все-таки взаимоотношения некоторых водителей с пассажирами складываются не лучшим образом. Об одном необычном случае скажем немного подробнее. Впрочем, дадим информацию, как говорится, из первых рук. Вот строки из рассказа, поступившего в редакцию от жительницы города Дзержинского Юлии Филикиной:

«Имея в запасе 15 минут, решила я, сидя в автобусе, без толку доехать до метро. Для этого вошла в автобус раньше, перед тем, как он прибудет на конечную остановку в Дзержинском, чтобы не выходить, ехать в Москву. Думала, что путь будет более приятным. Увы, этому не суждено было сбыться. Меня ждало приключение.

На конечной остановке Виталий Егоров (так звали водителя) объявил, что все должны покинуть автобус, так положено. Наверно, он был прав. Но если человек плохо себя чувствует и не в состоянии стоять в давке? Или у кого-то ноша тяжелая, а уступить ему никто не пожелает? Как быть? Вот и прибегают люди не от хорошей жизни к такой хитрости: доезжают сначала до конечной остановки и там свободно располагаются, чтобы добраться до столицы.

Что же получилось? Мы не подчинились распоряжению водителя (было нас 7 человек) и остались в автобусе. Далее события развернулись так. Двери закрылись, автобус сорвался с места и помчался вперед без торможения на остановках. На Москву он не повернул, а привез нас в Люберцы, в автоколонну № 1787. Только подъезжая к городу объявил, что едет в гараж.

Можно ли было предотвра-



Не видим, не слышим... Рис. В. МЕЛЕШЕНКО.

Такая вот «культура», такие взаимоотношения. Еще вроде бы незначительный, но важный для человека факт. Инвалид Великой Отечественной войны И. С. Кожуханцев, проживающий на проспекте Лермонтова (бывшая деревня Жулебино) по пути со Ждановской дал звонок водителю на остановке у «Сельсовета». Однако автобус (Кожуханцев записал № 54-09) промчал его (это было 4 ноября) до «Комфорта».

Иза сложностей проезда конфликтуют и пассажиры между собой, о чем говорится в письме граждан, пользующихся маршрутом № 354 для проезда от Кузьминок в Москве до 115 квартала в Люберцах. Свообразный резонанс вызвало укорачивание маршрута № 1 от Люберец до Некрасовки. Начальник АТК № 1787 М. И. Соломахин, сообщает читателю В. Красновский, ответил нам, что эксплуатация автобусов на убыточном маршруте № 1 нецелесообразна. А из отдела движения Перовского района Москвы дают другую информацию: автобусы маршрута № 722, который на данном участке совпадает с первым люберецким, перегружены. Оба ведомства отсылают нас друг к другу, трудящиеся между тем страдают.

Из приведенных фактов следует вывод: работники автохозяйства не могут отрицать, что график движения постоянно нарушается, что некоторым водителям душевной щедрости недостает. Но отчего это происходит, достаточно ли используются внутренние резервы предприятия, все ли там сделано для улучшения обслуживания населения?

Предварительно оговоримся: экономика предприятия на хорошем уровне. За одиннадцать месяцев перевыполнены задания по числу перевезенных пассажиров (сверх плана 4,2 млн.), по пассажиро-километрам, доходам (их получено дополнительно 113,7 тыс. руб.) По отчетным данным высок коэффициент выхода машин на линию — 0,829 при норме 0,803.

Но что получается? Машины то худо-бедно на линию вытолкнули, в отчетности этот факт

зафиксирован. Вроде бы есть чем прикрыться. А людей-то перевозят не все вышедшие на линию. Какой прок от этой отчетности?

Вот вам любопытная цифра противоположного характера: за одиннадцать месяцев сорвано 35 тысяч рейсов, тех самых, которые значатся в расписаниях маршрутов. «Это на первый взгляд кажется, что много, потому что эти тысячи у нас быстро набегают», — утешали меня на днях работники хозяйства. Давайте считать по-другому. В среднем на день приходится 105 неисполненных рейсов. Предположим, что за рейс можно перевезти (самый минимум) 100 человек. Сколько же будет за день страдающих? Десять тысяч! Мелочь, ерунда?

Тем не менее хозяйство может жить спокойно: доходы на уровне. А почему они высокие? Да потому, что люди в автобусах трамбуются. Тут нормы перекрываются вдвое. А стоит ли этому радоваться?

В отделе эксплуатации мы проанализировали причину срывов рейсов. Их две: поломка машин на линии и простои из-за отсутствия водителей.

Беседуем с главным инженером Н. Н. Мушниковым.

— У нас слаба ремонтная база, — признает он. — В хозяйстве сейчас имеется 38 spare-автомобилей «Икар-280». Ремонтных мест для них нет. Есть только две ямы — на 50 процентов потребностей. Чтобы ускорить ремонт, надо больше рабочих. Их не хватает около 20 процентов, особенно специалистов. Мало производственных площадей, не полностью обеспечены запасными деталями.

Но все это — внутреннее дело хозяйства и его вышестоящих органов. Доходы получает оно большие, средства на развитие материальной базы должны быть. Остальное — организаторская работа, предприимчивость руководителей, специалистов.

Выясняется, скажем, такой факт. Ремонтники не могут обеспечить изготовление литьевых деталей по той причине, что нечем разжечь горн кузничи.

— Нам надо четыре тонны угля-антрацита, а взять негде, — сетует главный инженер.

В начале декабря обратились с просьбой в Раменский гортоп. Там ответили: надо было придти летом.

Чтобы соблюсти расписания, ежедневно надо выпускать на линию с гарантированным техническим состоянием 149 автобусов. В некоторые дни этот показатель достигается. А во многих случаях — нет. В субботу, 12 декабря, вышло 146. В пятницу, 11-го, — 142. В среду, 9-го, — 145. 8 и 10 числа значилось по 150. Не додали пять-шесть машин да вышло из строя на линии несколько — вот и рассудите, к каким последствиям это приведет.

Большая часть срывов рейсов — из-за отсутствия водителей. На сегодня их недостает около ста. Застопорилось решение социальных проблем. Со времени сдачи своего жилого дома прошло пять лет. За этот период хозяйство практически не получало жилья.

— Сейчас на очереди около 70 человек, — говорит председатель профсоюзного комитета В. Е. Крылов.

В Лыткарино намечено строительство жилдома, а когда оно начнется, определенно сказать еще не могут.

Пассажиры, (они же читатели, обратившиеся в газету) всех особенностей деятельности автоколонны не знают. Но видят, что в обслуживании людей на линиях усилится серьезное помехи. И руководство колонны призвано решительно изменить положение к лучшему. Не может же быть так, чтобы автобусные тормоза явились тормозом в деятельности коллектива автохозяйства в целом. Разубедите своими действиями автора письма П. И. Ярцева, что вы взяли курс не на торможение, а на ускорение.

П. БИПУКОВ,
наш корр.

