

# ЛЮБЕРЕЦКАЯ ПРАВДА

ОРГАН ЛЮБЕРЕЦКОГО  
ГК КПСС, ЛЮБЕРЕЦКОГО  
И ЛЫТКАРИНСКОГО  
ГОРОДСКИХ СОВЕТОВ  
НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ

Газета основана  
10 марта 1931 г.

Среда, 17 октября 1990 г.

№ 166 (15292)  
Цена 3 коп.

## Навстречу городской партконференции

Состоялось заседание комиссии по структуре ГК КПСС, которая должна быть утверждена на 2-м этапе XXXI конференции

ОТКРЫЛ его первый секретарь горкома В. А. Михайлов. Председателем комиссии выбран директор экспериментального завода ВНИИБТ В. М. Белоусов, секретарем — заведующий орготделом ГК Н. Н. Тютвин. Второй этап конференции должен пройти после отчетов и выборов в первичных организациях. Но, как заметил В. А. Михайлов, на начало октября собрания прошли лишь в 25 процентах организаций. Намеченный ранее срок проведения конференции — 27 октября, возможно, сдвинется на середину ноября.

В задачу комиссии входит подготовка проектов ряда документов. Они называются: Статус и основные функции городского комитета КПСС; Положение о контрольной комиссии Люберецкой городской организации КПСС; Примерное положение, о советах секретарей первичных парторганизаций, объединяющихся по территориальному признаку.

Члены комиссии намерены собраться каждую среду в 16 часов. В их задачи входит учет предложений с мест о составе будущего ГК, контрольной комиссии, о структуре ГК и его аппарата. Активность пока низка. Коммунисты не проявляют большой заинтересованности в

## Каким быть ГК КПСС?

судьбе будущего горкома. Между тем, именно им решать эти вопросы. Времени от городской конференции остается немного.

Пока же мы предлагаем вниманию коммунистов проект структуры Люберецкой городской парторганизации. Конференция избирает городской комитет и контрольную комиссию (создается на базе ревизионной комиссии и парткомиссии). ГК КПСС избирает бюро. При ГК также будут работать постоянно действующее совещание секретарей парторганизаций и советы секретарей

в городах, поселках, микрорайонах.

Из членов ГК КПСС создаются комиссии по вопросам:

- а) внутрипартийной жизни;
- б) идеологической работы, взаимодействию с политическими движениями и общественными организациями, молодежной политики;
- в) социально-экономической политики и взаимодействия с Советами народных депутатов;
- г) финансовой и хозяйственной деятельности.

В. А. Михайлов ответил на вопросы. Он сообщил, в частности, что на 1 октября из рядов партии выбыло 1,5 тысячи коммунистов и 1,5 тысячи не платят взносы. Сокращение суммы взносов идет и за счет новой шкалы. Предстоит сокращения, как в аппарате горкома, так и на местах. Придется отказаться от такого порядка, когда на селе при 50 коммунистах в первичной организации можно было иметь освобожденного секретаря. На ряде промышленных предприятий уже отказались от должности освобожденного секретаря.

В последнее время часть членов КПСС не желает платить взносы. Их надо исключать из партии, а не ждать, когда напишут заявления. Позиция на этот счет должна быть четкая: или ты остаешься и выполняешь Устав, или уходишь...

Э. БОРИСОВА.

## НОВОСТИ

### Тысяча «Диалогов» в Лыткарине

В киоски города Лыткарино поступил второй номер газеты «Диалог» — органа Лыткаринского городского Совета народных депутатов. Газета формата «Люберецкая правда» выходит три раза в месяц тиражом 1 тысяча экземпляров и стоит 20 копеек.

В первом номере опубликовано большое интервью председателя городского Совета В. В. Дерябина под заголовком «Зачем городу своя пресса?», в котором говорится, что газета нужна для лучшего информирования избирателей о работе Совета, его комиссий, исполкома.

Наш корр.

### Спасибо дорожникам

У автомобильной эстакады на Октябрьском проспекте появилась новая остановка для автобусов, движущихся к Москве.

В короткий срок дорожники из п. Октябрьский расширили насыпь, подготовили площадку карман, заасфальтировали ее, установили просторный павильончик для ожидающих. Жители близлежащих улиц получили подарок. Ведь раньше для того, чтобы сесть на автобус, идущий в сторону метро «Выхино», им приходилось шагать пол квартала до остановки «Хлебозавод» и мокнуть там под дождем.

Г. САВЕНКОВ.

## Срочно в номер!

## Случайных Чернобылей не бывает

Первоначально, согласно договору, ОКС должен был сдать новый Дом ребенка в первом квартале текущего года. Теперь срок сдачи отодвинут на четвертый квартал. Однако при таких темпах стройки объект не будет сдан и к этому времени. До сих пор не приступили к работам СМУ-56 по энергетике и СМУ-59 по теплоснабжению. Зияют незастекленные амбразуры окон. И само собой разумеется, не начинались отделочные работы.

Даже гаражом нельзя было воспользоваться, чтобы поставить туда новую мебель. А ведь ее надо брать — иначе потом не будет. Главврач Дома ребенка обратилась за разрешением о временном размещении мебели в подвальном помещении рядом стоящего горсовета, но получила отказ. И пришлось тогда занять изолятор своего ветхого обиталища. В резуль-

тате 12 больных малышей помещены в городскую больницу. Труднее стало воспитателям, а детям и того хуже.

А совсем недавно в этом детском учреждении произошла серьезная авария с отопительной системой. К счастью, она была вовремя устранена аварийной службой города, и никто из детишек не пострадал. Но все может повториться в любую минуту, последствия при этом непредсказуемы. Вспомним случай с детским домом в Ульяновской области, когда кипятком из прорвавшейся трубы обварили детей. Неужели надо ждать такого момента?

Каждому же ответственному работнику и строителю следует помнить, что случайных Чернобылей не бывает, и у всяких несчастий есть явные и неявные, но всегда конкретные виновники.

С. ШИШКИН.

## Читатель — газета

## По просьбе верующих

В редакцию приходят письма верующих, подписавших на нашу газету. Они хотят знать, будем ли мы продолжать публикации о христианских праздниках.

В нашем коллективе есть специалист по вопросам Священной истории, и установлен хороший контакт с Православной Церковью.

В 1991 году «Люберецкая правда» будет сообщать о всех важнейших христианских праздниках и постах, расскажет о православных таинствах и обрядах.

Напомним: до конца подписной кампании осталось всего 14 дней. Цена «ЛП» на год — 9 руб. 90 коп. Индекс — 55105. Спешите!

## Реплика

## БЕГСТВО С ПОЛЯ

Когда утром 12 октября автобус с людьми остановился у свекловичного поля в пойме Москвы-реки, бригадир А. П. Макарова подумала: «Фронт работ подготовлен, ботва со свеклы срезана. Остается только убирать корнеплоды. Дело пойдет».

Приехали три десятка работников Томлинского завода алмазного инструмента. Между предприятием и госплемзаводом «Петровское» существуют давние контакты взаимопомощи. И в нынешнюю страду заводчане согласились помочь полеводам хозяйства.

Но на словах согласились, а когда приступили к работе, то желание остыло. Приехавшая группа, не приступая к уборке, повернула обратно.

Помощи, которую ожидали в «Петровском», нет. В лучшем случае посланцы завода поработают часа два и уезжают. А в предыдущую субботу, приехавшие в поле заводские помощники вскоре уже были под хмельком. Толку от такой помощи мало.

Г. ГУСЕВА,  
диспетчер.

## Вдоль по улице

### Рейд комиссии по благоустройству Люберецкого горисполкома

12 ОКТЯБРЯ. Обычный день. С утра спешит взрослое население города на заводы, фабрики, в учреждения и организации.

Улица Мира. Название-то какое хорошее, а поди же, будто здесь линия обороны протянулась. Расковыряли ее для ремонта теплотрассы и забыли установить временные переходные мостики.

— Это какой же паразит мусор поджег? — пытается выяснить пожилая женщина. — Ведь дым с этой проклятой контейнерной площадки прет прямо в квартиры. Мало того, что не топят в доме, так еще и душат! Живьем душат!

Ее упреки безадресные. Но мы, члены комиссии, знаем, что виновник затянувшегося раскопок — служба теплосети города, а за дымящие чадом контейнеры отвечает жилищно-коммунальная. И будь весь этот зримый беспорядок единственным во всем городе...

Но пройдемте, читатель, дальше по нашему городу. Улица Строителей — в раскопках, улицы Космонавтов, Электрфикации завалены мусором. Территория поселка Калинина, находящаяся в ведении жилищно-коммунальной службы завода сельскохозяйственного машиностроения имени Ухтомского, в запущенном состоянии, как и дворы заводских домов №

35-ж (ул. Кирова) и № 6 (ул. Комсомольская), где в пейзаж у детского сада вписывается огромнейшая куча мусора.

Казалось, где-где, а уж у домов жилищного треста должен быть порядок. Однако у домов №№ 22, 24, 26, 28, расположенных по улице Кирова, все обросло мусором. Кстати сказать, территория 115-го квартала не отличается чистотой и ухоженностью.

Город весь раскопан: где ищут свищи в теплотрассах, а где утечку холодной воды. Рвы у магазина «Комфорт», на улицах Толстого, 8 Марта, Красногорской стали неотъемлемой частью пейзажа. По улицам Инициативной и Смирновской прошли с пилами работники городского комбината благоустройства, но ветви не спешат убирать.

Сравнивая результаты этого рейда с проверками прошлого года, приходишь к выводу, что город сейчас во сто крат грязнее. Единственную радость испытали от того, что нашу машину меньше, чем в прошлом году, трясло и подбрасывало на ухабах.

В рейде участвовали: В. Антипов, инженер ПТО городского хозяйства; А. Комаров, инспектор профилактики Люберецкого УВД; Л. Логинова, помощник санитарного врача Люберецкой СЭС.



«А мы — монтажники-высотники...»

Старшее поколение помнит эти строчки из очень популярной песенки об одной из тысяч рабочих профессий. Родилась она в конце 50-х годов, звучала на свадьбах, проводах в ряды Советской Армии, в дни государственных праздников. И Альбина Федоровна Стоякина (на снимке) в пору своей молодости, слушая радостно-бодрый мотивчик, вряд ли думала о том, что будет причастна когда-нибудь к профессии монтажника. Не высотника, нет. Годы не те, но все же причастна,

поскольку нынче она — слесарь-монтажник завода «Тормаш». Ловкие руки женщины вяжут нити электропроводки в жгуты, которые потом будут смонтированы в тепловые шкафы, изготавливаемые предприятием для нужд народного хозяйства.

Альбина Федоровна смолоду обручена с заводом и верна ему уже 28 лет. Она постоянно в числе лучших работников.

Фото С. Антонова.

☉ Как готовимся к зиме

**ТЯЖКАЯ УЧАСТЬ НАЧАЛЬНИКА**

Уютный кабинет начальника ЖЭУ-9 Наталья Александровны Кондратьев. Уютный и холодный. — Наталья Александровна, уж вашей-то службе «по штату» положено быть обогретой.

— Неисправность. Долго не можем ее устранить.

— А как вообще продвигается подготовка к зиме?

— Тяжело. В ведении участка 33 дома по Октябрьскому проспекту и на 116-м квартале, не все в образцовом состоянии. Ускорить бы подготовку домов, да не хватает рабочих. Летом у нас было лишь два слесаря и один сварщик. До штатного расписания не хватает 10 сантехников. Долгое время ЖЭУ работало без старшего инженера. Очевидно, непрестижное у нас место.

— Какие меры в этой связи принимали вы, начальник участка?

— Обращались в Люберецкий жилищно-эксплуатационный трест, просили помочь с кадрами. Сами вывешивали объявления. Людей не прибавилось. Потому единственный плотник, например, только-только закончил остекление окон и ремонт дверей на 116-м квартале и перешел на дома по Октябрьскому проспекту. В девятом доме стояк течет, жильцов не можем заставить. Два дома по улице Новой обветшали вконец, сплошные аварии, нужен капитальный ремонт. Есть «развалюхи» и по улице Кирова, на 116-м квартале. Из двух деревянных домов жильцов вообще нужно выселять. Систему теплоснабжения подготовили, а уже заявок от жильцов полно.

...Идя из ЖЭУ, ступая по опавшей листве, я думал о том, как трудно быть в наше время начальником жилищно-коммунального участка.

Сетования, вроде тех, что я услышал от начальника ЖЭУ, уже не кажутся мне диковинкой. Каждый год в эту пору одно и то же: того нет, другого не хватает. И все вроде бы объективно.

Жильцы из дома № 25 по Октябрьскому проспекту всю прошлую зиму жаловались Н. А. Кондратьев на недостаток тепла. Не хватало мощностей квартальной котельной. И что же? Вопрос не уложен до сих пор. И опять людям холодать, как призналась сама Наталья Александровна.

**Г. АРТЕМОВ,**  
наш внешт. корр.

☉ Актуальная тема

**ЕЩЕ НЕДАВНО** идеи воссоздания в нашей стране института частной собственности вызывали едва ли не ужас не только у консервативных идеологов, но и у подавляющей части населения. Сегодня этот вопрос перешел в стадию практической реализации, и на смену идеологическим страхам пришли сугубо прагматические. Население, уставшее от многолетних обещаний «социалистической манны» и психологически постепенно воспринимаящее идею рынка, теперь обеспокоено другим: будет ли рынок работать эффективно?

Это далеко не простой вопрос. Последнее время на головы советских телезрителей и читателей посыпалась обильная информация о «прелестях жизни» в развитых странах, и многим кажется, что стоит только внедрить в советскую экономику рынок, как автоматически наполнятся прилавки магазинов, исчезнут очереди, рубль перестанет обесцениваться. Налицо явно выраженная эйфория, хотя многие экономисты предупреждают, что переход к рынку будет достаточно длительным и повлечет за собой весьма болезненные социальные и психологические последствия для значительных слоев населения.

В преувеличенных ожиданиях даров свободного рынка проглядывают и политические аспекты, нюансы сложнейшей борьбы в переживаемый переходный период. Ре-

т.д., то теперь средства массовой информации бросило в другую крайность. Выполняя «политический заказ» — подго-

т.д., то теперь средства массовой информации бросило в другую крайность. Выполняя «политический заказ» — подго-

т.д., то теперь средства массовой информации бросило в другую крайность. Выполняя «политический заказ» — подго-

т.д., то теперь средства массовой информации бросило в другую крайность. Выполняя «политический заказ» — подго-

**Будет ли капитализм нести золотые яйца в гнездо социализма**

шительный поворот к рыночной экономике дается обществу непросто. Сопротивление консерваторов отчаянное. Да и у самого населения груз догматических представлений и уравнилельных привычек еще так велик, что сторонникам перехода к рыночным отношениям приходится предпринимать титанические усилия, чтобы повернуть общественное мнение в свою пользу. Огромный вклад в трансформацию общественного сознания вносят средства массовой информации. Однако в кампании подготовки страны к переходу к рыночным отношениям не обходится без некоторых опасных передвижек.

Если прежде, в условиях острой идеологической конфронтации между Востоком и Западом, наша печать живописала «язызы капитализма» — безработицу, социальное неравенство, эксплуатацию, насилие и

товить население к внедрению рынка, — пресса в свои оценки капитализма щедро добавила розовой краски. Тот, кто продолжает говорить о негативных сторонах жизни на Западе, рискует ныне получить ярлык ретрограда и консерватора.

Сторонники постепенного перехода находят немало трезвых аргументов, пытаются охладить пыл желающих немедленного «броска» в рынок. Они указывают, что за 70 лет изжит дух предпринимательства, нет настоящих коммерсантов, расстроена финансовая система, отсутствует рынок капиталов, а гигантомания привела к чрезвычайной высокой степени монополизации экономики. Да и люди, привыкшие к пусть и небольшой, но гарантированной и почти не зависящей от результатов труда оплате, мало представляют себе, что экономическое процветание За-

пада имеет в своей основе не только рынок, но и интенсивный труд дисциплинированных работников.

По всем серьезным прогнозам переход к рынку будет болезненным и долгим. Издержки, которые при этом понесет население, будут значительно серьезней, чем оно это себе сейчас представляет. Поэтому в переходный период может очень быстро распространиться разочарование. Им способны воспользоваться все еще мощные консервативные силы. Сейчас они несколько отошли на второй план, но отнюдь не исчезли. При всякой возможности они пытаются контратаковать, пользуясь и объективными трудностями переходного периода, и ошибками неопытной пока демократии. Консерваторы пугают перспективами превращения СССР в придорожную развилку развитых стран, ликвидации системы социальных гарантий трудящихся. Чрезмерная болезненность перехода к рынку, таким образом, несет в

себе немалые элементы политического риска.

В этой связи особую важность обретает позиция, занимаемая развитыми странами в отношении перестройки. Экономическая и техническая помощь, которую они способны оказать, может дать мощный импульс позитивному развитию СССР. И напротив, сдержанное отношение или узкоэгоистическое использование трудностей, переживаемых Советским Союзом, может способствовать свертыванию демократических преобразований.

Конечно, я не имею в виду подарки, которые не только не выведут такую огромную страну из кризиса, но и могли бы создать иждивенческие настроения в отношении развитых стран. Речь идет о том, чтобы при помощи разумного сочетания кредитов, предоставления «ноу-хау», участия в совместном предпринимательстве и содействия в подготовке менеджеров научить советскую курицу нести золотые яйца свободного предпринимательства. При всех сложностях, несмотря на кризис, Советский Союз остается страной огромных возможностей и колоссального, пока не реализованного экономического потенциала.

**Вячеслав Костилов,**  
политический обозреватель (ИАН).

☉ Социальный репортаж

**«На недельку, до второго, я уеду в Комарово»**

**НА КОНЯ!**

До того, как я займел дачу в деревне, посещал уже те, что приобрели и построили знакомые или друзья. Все складывалось так: была осень, шли дожди грибные, мы, приготовив шашлыки или вскрыв банки консервов, набирались энергии, употребив бодрящего зелья, а затем отправлялись в лес на «тихую охоту» и дышали, дышали... От таких посещений складывалось этакое праздное представление об участке земли с домиком на природе. Ну, то-се посажу да повтыкаю — само вырастет, а главное — отдых в свое удовольствие.

Теперь купил свою. В субботу, когда сосед по коридору бросает мне: «На коня!», по моей уже зарюкзаченной спине пробегает дрожь, как от озноба. Соседу что, он на «жигуленке». А мне сейчас вот надо в автобус ступивший затолкаться и до метро. Подземкой добраться до рязанской электрички. А она... И куда столько людей черт прет? Ну, раньше с колбасами из столицы ехали, но нынче в Рязани снабжение лучше. Ах, да! Тоже дачники. Кто с саженьцами, кто со строительными материалами, добы-

тыми бог знает какими путями. В рюкзаке моем знаете что? Болты, гайки, краны, отрезки труб. Не украд: все с городской свалки. Эх, машину бы! Это ж не свалка, а Клондайк! Магазины «Сделай сам» или «Умелые руки» ничто по сравнению.

Мест в электричке, конечно же, выхинским пассажирам или люберецким не достается. Куда уж тут до такого блага. Тут бы втиснуться в тамбур.

**СПРЕССОВАННЫЕ СЧАСТЛИВЧИКИ**

Отстоял два часа. Только два! Это уже счастье по нынешним дачным маршрутным меркам. Кое-кто еще два часа до Рязани стоять будет, тромбфлебит зарабатывать. А мне осталось чуть-чуть: пересадка и на моторной коняге еще всего-то час езды.

Стоит, родимый! Уже дрожит напряженной спиной от перегруза. Набит плотно, аж двери не закрываются. Да и где ж им закрыться, если рюкзаки наружу. Вот если бы на створках не резина была, а острые пластины. Они б, как ножницы, сработали: раз — и рюкзаки отрезаны. И поехали. Или оставайся до следующего рейса, который не скоро состоится. Стартую так, чтобы обогнать подобных мне верблюдов. Масса рюкзака под 50 кг, да плюс во мне 80. Разбег, толчок, полет, еще толчок, аж грудная клетка затрещала. Удалось! Я уже в салоне, откуда поливают меня отборным матом и криком, что право на автобус имеют только местные.

Автобус минует на всех парусах три остановки, где должен взять пассажиров. Счастливицы, спрессованные в салоне, покачиваются в такт всем поворотам и ухабам.

**ВОТ МОЯ ДЕРЕВНЯ!**

«Вот моя деревня, вот мой дом родной, вот качусь я в санках по горе крутой...», — вспоминаются строки стихотворения подзабытого автора. В моей деревне есть крутая горка, а под ней река. Огород мой под горку. Побегаешь с ведрами воды, на-



бранной из реки, чтоб полить грядки, никакой аэробики, никаких качков подвальных не нужно. Не будь такой зарядки — разве можно перенести такую дорогу?!

Ну, вот я, наконец, на месте. Рюкзак летит на пол. В плечах еще рез от ремней, а сам становишься таким легким, что, кажется, прыгни, и рекорд Брумеля в два раза перекроешь.

Что же сделать первым делом? Поесть-пить? Нет, это погодит. Пока еще светло и дождя нет, надо картошку копать, а завтра... Копать картошку, сажать чеснок, убирать яблоки, приготовить чего-нибудь горяченького, пока печка топиться будет.

Итак, за лопату!

Нет, это солнце явно куда-то торопится против всех законов природы: только две грядки осилил, а уже ничего не видно. Все! В дом, печку

топить, отдохнуть. Я же на дачу приехал!

Ах, мать-честная! Еще пилить-колоть дровишки-то. Пила, топор, колун. Упрямые суковатые чурки вяза сухостойного едва поддаются. Пот заливает лицо. Погода переменяется, что ли? Тепло-то как! Да шут с ней, с печкой. Банку открою, родниковой водичкой запью. Родниковой? Я ж еще в прошлое воскресенье флягу опустошил. Надо сходить. Километр туда, километр — сюда в горку. Да...

Фу! Жарко! Зато фляга полна чистойшей влагой. Сейчас банку открою, пожу. Полежу чуточку, что-то сердце не в ту сторону стучит и ноги подкашиваются. Холодно.

...Я копаю картошку, стою на одной ноге в тамбуре вагона электрички, ем, жадно пью воду, копаю картошку... Уже во сне.

Лук взял, картошки пару ведер, четыре кабачка, яблок внука порадовать. Все? Что-то зябть просил... Дрель, сверла. Куда же их? В авоську! Поесть бы. Батеньки! Пять минут до отправления! Бегом марш-марш! Успеваю! Сестя не удастся, зато постоять можно. Догадаться на этот рейс двойной «Икарус» дать. Прекрасно! Если бы рязанскую электричку тоже двойной пускали.

**ФИНАЛ**

Уже в электричке. А это, считай, почти дома, в столице. Хоро. Никто не жмет и то хорошо. Рюкзак пристроил. А какие запахи в вагоне! Не колбасные. Вот анисом потянуло, а вот антоновкой, а вот розмарином.

Стою счастливый. А как же мне не быть счастливым, братцы?! Я же домой еду! С дачи. Хоть и клячей.

**В. ШИСЛЕР.**  
Фото Сергея АНТОНОВА.





По следам событий

**Ту-144... Немало копий было сломано в жарких дискуссиях вокруг этого самолета. Первый сверхзвуковой авиалайнер поднялся в воздух 31 декабря 1968 года и прекратил полеты с пассажирами 23 мая 1978 года. Поползли слухи, появились выступления в печати. Но ни одна из публикаций не давала исчерпывающего ответа на вопрос, как и почему небо оказалось закрытым для «сто сорок четвертого». И немудрено — ведь многие сведения, которые могли бы помочь воссоздать полную картину происшедшего, из-за грифов «секретно» и «для служебного пользования» были доступны лишь узкому кругу людей. Но эти времена, к счастью, проходят, и один из специалистов «узкого круга» — заместитель главного конструктора ОКБ им. А. Н. Туполева Юрий ПОПОВ — согласился рассказать журналисту Александру МИШИНУ историю рождения и гибели Ту-144.**

— РОЖДЕНИЮ Ту-144 определили политические факторы. В 1963 году после сообщения о том, что Англия и Франция присту-

пили к разработке «Конкорда», перед советской авиационной промышленностью была поставлена задача создать сверхзвуковой авиалай-

нер, доказать, что мы опережаем конкурентов-капиталистов. Экономическая сторона дела тогда мало кого интересовала. Главное — приоритет. Н. С. Хрущев, когда ему сказали, что машина получится очень прожорливой, ответил, что это не столь уж и важно, керосина у нас много.

— То есть неэкономичность как бы была заложена в концепцию лайнера с самого начала?

— Это не совсем верно. Экономические расчеты, конечно же, проводились. Но нельзя забывать, что в то время даже у специалистов не было ясного представления, как создать сверхзвуковой пассажирский самолет. Рождалась принципиально новая машина с характеристиками на порядок выше, чем у существовавших тогда сверхзвуковых самолетов. И многое, например, то, что расход топлива будет выше расчетного, выяснилось лишь в процессе эксплуатации. Так или иначе, Ту-144 был создан. И взлетел на два месяца раньше «Конкорда».

— Вы — непосредственный участник разработки лайнера. Всегда трудно объективно оценивать свое детище.

И все же...  
— Получилась неплохая машина, хотя и не шедевр. Ведь не секрет, что и в области двиглестроения, и в области радиоэлектронного обо-

вало ОКБ. Экипажи были смешанные: один пилот МГА, один — наш. С бортинженерами то же самое.  
— Вероятно, свою роль сыграло и то, что самолет был

— Именно формальный. 28 мая 1978 года при испытательном полете Ту-144 произошла авария из-за усталостного разрушения экспериментального элемента топливной системы. Полет в этом случае производился с двигателями конструкции П. Колесова. А пассажирские машины по трассе Москва — Алма-Ата летали с двигателями Д. Кузнецова. Но противники лайнера немедленно воспользовались этим удобным поводом. Полеты всех Ту-144 были «временно» приостановлены, якобы для выяснения причин и проведения необходимых доработок. Однако больше пассажиры на борт лайнера так и не поднялись...

— Как вы думаете, можно ли было спасти «сто сорок четвертый»?

— После смерти А. Н. Туполева машину не мог спасти никто, хотя доводка не требовала много времени. С двигателями Колесова самолет становился гораздо экономичнее.

— А сейчас самолет как-нибудь используется?

— Три машины летают до сих пор. Они переоборудованы в многопрофильные лаборатории для работы в верхних слоях атмосферы. Кстати, на одном из них отработывали посадку экипажи, готовившиеся к полетам на космическом корабле многопрофильного использования «Буран». Еще два самолета служат тренажерами студентам Казанского и Куйбышевского институтов гражданской авиации. Остальные — в музеях.

Беседу вел Александр МИШИН. (ИАН)

# Тихая «гибель» шумного самолета

рудования мы отстаем от Запада. Оборудование получается более тяжелым, громоздким. Двигатели менее экономичные. Здесь Ту-144 уступал «Конкорду». Но тем не менее лайнер успешно прошел испытания и был признан годным к полетам с пассажирами. Тогда и начались нападки со стороны Министерства гражданской авиации: мол, машина сложная, дорогая, горючего съедает в три раза больше, чем Ил-62, зачем нам такая нужна?!

— Почему же подобных заявлений не было раньше?

— Во время работы над Ту-144 проявление какого-либо недовольства вряд ли было возможным. Ведь создавался приоритетный самолет «по приказу партии и правительства». Это уже потом все изменилось. В конце 70-х годов разразился экономический кризис. И в стране, и в Министерстве гражданской авиации к руководству пришли другие люди. К тому же у нового министра гражданской авиации Б. Бугаева к лайнеру было резко негативное отношение.

— И все же эксплуатация машины на пассажирских трассах началась.

— Да. Но и здесь у МГА возникли проблемы. Обслуживание на земле организо-

очень шумным?

— Дело не столько в шуме, сколько в звуковом ударе, возникающем при полете на сверхзвуковой скорости. Эта экологическая проблема действительно внесла свою лепту в создание отрицательного образа Ту-144. Хотя ни одно из сообщений о вредоносном физическом воздействии удара на людей или животных не нашло фактического подтверждения.

— А тут еще и катастрофа в Ле Бурже...

— Было и это. Но разве аварии происходили только с нашими самолетами?

Официальное заключение определило причину катастрофы. Французские без предупреждения выпустили свой разведчик «Мираж», который фотографировал Ту-144 на взлете и замерял его характеристики. Наши пилоты, увидев над собой в опасной близости неизвестно откуда появившуюся машину, круто пошли вниз. Но высота была слишком мала, пришлось резко взять штурвал на себя. Перегрузка оказалась гораздо выше расчетной, и самолет разрушился в воздухе.

— С пассажирских трасс самолет сняли через пять лет после этой катастрофы. Для этого был какой-то формальный повод?

## Объявления \* Реклама \* Информация

**Люберецкому производственному объединению грузового автомобильного транспорта (ПОГАТ) требуются на постоянную работу рабочие следующих специальностей:**

- слесари по ремонту топливной аппаратуры;
  - газоэлектросварщики;
  - мотористы;
  - автоэлектрики;
  - слесари по ремонту автомобилей;
  - рабочие строительных специальностей.
- Зарплата 300-350 руб. в месяц и выше.
- Объединение арендует спорткомплекс «Дружба», имеет пионерский лагерь в Подмосковье, пансионат в Кисловодске, принимает долевое участие в строительстве жилья, централизованно обеспечивает работников промышленными и продовольственными товарами.
- Справки по телефонам: 551-42-81, 551-43-27.

**Центр по трудоустройству населения приглашает в ПМК-1 ПСО «АГРОСПЕЦСТРОЙМОНТАЖ» РАБОЧИХ СЛЕДУЮЩИХ ПРОФЕССИЙ:**

- каменщиков,
  - штукатуров,
  - плотников,
  - плиточников-облицовщиков,
  - монтажников стальных и железобетонных конструкций,
  - газо- и электросварщиков,
  - слесарей,
  - электриков,
  - водителей на грузовые и легковые автомашины,
  - автокрановщиков,
  - экскаваторщиков,
  - машинистов компрессора,
  - слесарей по ремонту автомашин и грузоподъемных механизмов,
  - электриков по автотранспорту, прорабов и мастеров.
- Оплата труда сдельная, средняя заработная плата — 250-400 рублей в месяц.
- Обращаться по адресу: г. Люберцы, ул. Кирова, дом 10-А, тел. отдела кадров 553-19-89, или в Центр по трудоустройству (г. Люберцы, ул. Красноармейская, 6).

**НА СТАНЦИЮ ЯНИЧКИНО МОСКОВСКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ:**

- стрелочников — заработок 200-230 рублей, составителей поездов — 350-380 рублей, операторов-информаторов — 170-190 рублей, приемосдатчиков груза и багажа — 180-210 рублей, дежурных по станции — заработок 260-320 рублей.
- Оплата труда сдельно-премиальная, повременно-премиальная.
- Работа четырехсменная.
- Работники обеспечиваются бесплатной спецодеждой, бесплатным разовым билетом в любой конец Советского Союза, бесплатным билетом от места жительства до работы.
- Проезд: автобусами №№ 21, 24, 305, 26 от станций Люберцы-1 до остановки «Силикатный завод».
- Справки по телефонам: 554-00-52, 553-15-40.

**Всероссийский научно-исследовательский институт строительных материалов и конструкций имени П. П. Будникова Всесоюзного научно-производственного объединения стеновых и вяжущих материалов**

**ОБЪЯВЛЯЕТ КОНКУРС**

на замещение вакантной должности ведущего научного сотрудника конструкторского отдела.

Срок конкурса — один месяц со дня публикации. Заявления и документы направлять по адресу: 140080, Московская область, Люберецкий район, пос. Красково, ул. Карла Маркса, д. 117, телефон 558-70-06 доб. 6-46.

**Уважаемые люберчане!**

Люберецкий трест столовых приглашает вас посетить кафе «Березка» (Октябрьский проспект, около кинотеатра «Орбита»).

В ассортименте кафе постоянно имеются холодные закуски, бульоны, первые, вторые блюда, напитки собственного производства, выпечка.

Производится отпуск обедов на дом со скидкой 10 процентов.

Обслуживание производится без винно-водочных изделий.

Администрация.

**ФИГУРНОЕ КАТАНИЕ, ПЛАВАНИЕ И... АНГЛИЙСКИЙ**

На стадионе «Торпедо» проводится набор в комплексную спортивно-оздоровительную секцию, включающую в себя занятия фигурным катанием, плаванием, лыжами, современными танцами, иностранными языками (английский и французский).

Принимаются девочки и мальчики с 5 до 12 лет.

Запись проводится: по понедельникам, средам, пятницам с 17 до 19 часов (в домике фигуристов на малой площадке стадиона).

Бюро по трудоустройству населения города Лыткарино приглашает для работы в филиал автоколонны № 1787 ВОДИТЕЛЕЙ 1-3 КЛАССОВ категории «Д» и «Е» на маршрутах 393 и 348 (Москва-Лыткарино) и внутригородском маршруте города Лыткарино. Зарплата от 350 до 450 рублей. Работникам филиала дается право получения жилья в строящемся доме в Лыткарине в 1993-1994 годах. За направлением на работу обращаться в Лыткаринское бюро по трудоустройству населения по адресу: ул. Советская, д. 14. Тел. 552-85-18.

**КИНО**

Кинотеатр «Октябрь»

17 октября: (большой зал) — «КАРИН — МОДЕЛЬ ЛЮБВИ» — 11, 13, 15, 17, 18-45, 20-30.

Кинотеатр «Орбита»

17 октября: кино клуб «Фантастика». Худ. фильм «БОЛЬШОЙ» (США) — 15; «КОСМИЧЕСКАЯ ЗАВАРУШКА» — 11, 13, 17, 19, 21.

Дом культуры завода имени Ухтомского

17 октября: «ТАНЦУИ, ТАНЦУИ» — 13, 19, 21-15.

Лыткаринский Дворец культуры «Мир»

17 октября: «НЕЗНАКОМЫЙ ЗНАКОМЕЦ» — 18, 20.

Впервые Люберецкий городской Дворец культуры объявляет набор на курсы машинной вышивки. Запись на курсы до 31 октября 1990 года. Начало занятий с 1 ноября. Справки по телефону 553-28-69.

**22 октября Дворец культуры «Вертикаль»**

приглашает отдохнуть на вечер комедии и юмора «ЗДОРОВЫЙ СМЕХ».

Ваши гости будут: нар. артист РСФСР Валерий Носик, нар. артист РСФСР Юрий Медведев, режиссер театра и кино, лауреат премии Ленинского комсомола Виталий Иванов.

С собой они привезут много шуток, смешные киноролики.

Открыта предварительная продажа билетов. Справки по тел. 551-00-36. Поторопитесь к нам в гости!

**ОБЪЕДИНЕНИЕ «АВТОТОРГЦЕНТР»**

производит регистрацию облигаций государственного целевого беспроцентного займа на автомашины «Волга» ГАЗ-2410 и «Таврия» ЗАЗ-1102 независимо от места их приобретения по адресу: г. Люберцы, ул. Котельническая, д. 13. Проезд — станция метро «Выхино», далее автобусом № 346 до остановки «Мальчики». Обращаться по телефону 554-93-70.