Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

ЛЮБЕРЕЦКАЯ ПРАВДА

ОРГАН ЛЮБЕРЕЦКОГО ГК КПСС и ГОРОДСКОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ

Газета основана 10 марта 1931 г. | Четверг, 4 декабря 1969 г. | Газета выходит по вторникам, средам, четвергам и субботам | № 195 (9952) | Цена 2 коп.

В ЭТОМ НОМЕРЕ:

* Поход бережливых продолжается
* По родной стране
* По пути технического прогресса
* В редакцию пишут читатели
* Информация, реклама, объявления

ЛЕНИНСКАЯ ТРУДОВАЯ ВАХТА

22 апреля 1970 года будем работать на сэкономленном сырье

ЭКОНОМИЯ — ДЕЛО КАЖДОГО

ПО ВЕЛЕНИЮ СЕРДЦА

Чувство хозяина своей Родины, понимание, что успех общего дела зависит от личного вклада каждого — характерные качества советских людей. Движимые этими мыслями и чувствами наши новаторы, передовики производства находят и используют все новые и новые резервы повышения эффективности производства. Так родился почин костромской ткачихи Валентины Плетневой, начавшей соревнование за досрочное выполнение личной пятилетки к 100-летию со дня рождения В. И. Ленина.

Патриотическая инициатива захватила передовых людей нашей фабрики, и по велению сердца 46 работниц также обязались достигнуть в кратчайшие сроки роста производительности труда, запланированного на конец 1970 года с тем, чтобы свою личную пятилетку выполнить к Ленинскому юбилею. Это высокое обязательство с честью выполняется всеми, а 18 работниц в начале октября завершили выполнение своих пятилетних заданий. Первыми в числе их К. Шестеркина и К. Шашкина из швейного цеха, вязальщицы Л. Сафронова, М. Бабаева, Е. Корнеева, личный вклад каждой из них значителен. Например, швея К. Шестеркина изготовит сверх своего пятилетнего задания шесть тысяч изделий верхнего трикотажа на сумму в 72 тысячи рублей.

По велению сердца первыми включились по примеру московской ткачихи Марии Иванниковой в соревнование за экономию и бережливость закройщицы бригады Л. Кирсановой. Этот коллектив нашел свои резервы и обязался ежемесячно экономить не менее 80 кг трикотажного полотна с тем, чтобы 22 апреля 1970 года работать на сбереженном полотне. Вслед за этим коллективом высокие обязательства взяла бригада вязальщиц А. Парфеновой, передовые работницы разных профессий. К концу августа бригада закройщиц имела на своем счету 165 кг сэкономленного полотна, а за прошедшие с тех пор три месяца они сберегли еще 500 кг. Теперь из этого материала можно изготовить полторы тысячи изделий народного потребления на сумму в 17 тысяч рублей. Конвейеру по пошиву спортивного трикотажа хватит работы на целую смену.

Работая в условиях новой системы планирования и экономического стимулирования, участники соревнования сберегли фабрике за 10 месяцев 1323 кг сырья, из которых будет выработано дополнительно 2 тысячи 600 штук трикотажных изделий стоимостью в 40 тысяч рублей.

В сентябре на общих цеховых собраниях рабочих, а затем на общефабричном были пересмотрены социалистические обязательства. Решено завершить задания пятилетки не к 7 ноября, как предусматривалось раньше, а к первому октября.

Сейчас наши инженеры изыскивают новые возможности совершенствования технологии вязания изделий из полотна с паралоном. Поиск рассчитан на то, чтобы при вязке изделия на многогребеночных машинах сырье срабатывалось одновременно. Достигнуть этого — значит резко сократить неизбежные потери материала из-за вырезок. И личная инициатива участников похода за экономию сырья, материала, электроэнергии и инженерные находки подчинены укреплению экономики фабрики, направлены на то, чтобы в день рождения В. И. Ленина можно было работать на сбереженных ресурсах.

М. ПЕВЗНЕР,
директор фабрики.

НА ЛЮБЕРЕЦКОЙ ТРИКОТАЖНОЙ ФАБРИКЕ ПЕРЕДОВИКИ ПРОИЗВОДСТВА ОДНИМИ ИЗ ПЕРВЫХ В РАЙОНЕ ПОДДЕРЖАЛИ ПАТРИОТИЧЕСКИЙ ПОЧИН МОСКОВСКОЙ ТКАЧИХИ М. ИВАННИКОВОЙ СОЗДАТЬ ФОНД ЭКОНОМИИ СЫРЬЯ С ТЕМ, ЧТОБЫ В ДНИ ЛЕНИНСКОГО ЮБИЛЕЯ РАБОТАТЬ НА СЭКОНОМЛЕННОМ СЫРЬЕ И МАТЕРИАЛАХ. В КОНЦЕ АВГУСТА РАБОТНИКИ ФАБРИКИ РАССКАЗАЛИ В «ЛЮБЕРЕЦКОЙ ПРАВДЕ» О ХОДЕ РАЗВЕРТЫВАНИЯ СОРЕВНОВАНИЯ ЗА ЭКОНОМИЮ И БЕРЕЖЛИВОСТЬ, О ПЕРВЫХ УСПЕХАХ ЗАКРОЙЩИЦ, ВЯЗАЛЬЩИЦ, РАБОТНИЦ ДРУГИХ ПРОФЕССИЙ.

КАК ИДЕТ СЕЙЧАС СОРЕВНОВАНИЕ БЕРЕЖЛИВЫХ НА ФАБРИКЕ, КАК ВЫПОЛНЯЮТСЯ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА — ОБ ЭТОМ РАССКАЗЫВАЮТ СЕГОДНЯ РАБОТНИКИ ПРЕДПРИЯТИЯ.

ВЕДЕМ СЧЕТ КАЖДОМУ ГРАММУ СЫРЬЯ

Спрос на трикотажные изделия большой, как и на все, что выпускается нашей фабрикой. А вот сырье нам дается в строго ограниченном количестве. Поэтому один из хозяйских способов давать больше продукции и полнее удовлетворять запросы трудящихся — это всячески экономить сырье и материалы. И тут многое зависит от нас, рабочих, от нашего профессионального мастерства, от умения находить резервы экономии сырья и материалов, полнее их использовать.

Наша бригада коммунистического труда вязальщиц в числе первых на фабрике поддержала инициативу московской ткачихи М. Иванниковой, выявила свои возможности экономии сырья и приняла обязательство работать в день рождения В. И. Ленина 22 апреля 1970 года на сбереженном материале.

Это обязательство подкрепляется делом. Вязальщицы В. Павлова, А. Комарова, В. Князева, С. Сатдертдинова вырабатывают за смену сто полуфабрикатов артикула 5683/410. И на каждом изделии удается экономить 10—15 граммов сырья. Если по норме положено затрачивать на каждую штуку 383 г, то фактически идет в среднем 368 г.

За счет чего найден резерв? И сама я и вязальщицы бригады предельно приближаем вязку изделия к контуру лекал, максимально сокращаем количество срывов деталей изделия. Все это достигается благодаря тому, что все мы хорошо овладели своей профессией, хорошо ухаживаем за своими машинами и стараемся очень внимательно выполнять все операции.

Насколько велики возможности каждой работницы видно на примере нашей работы. Подсчеты показывают, что мы намного перевыполняем свое обязательство и сможем в юбилейные торжества четыре дня работать на сэкономленном сырье.

А. ПАРФЕНОВА,
бригадир бригады коммунистического труда вязальщиц.

ЭНЕРГЕТИКИ ИСПОЛЬЗУЮТ РЕЗЕРВЫ

В прошлом году мы не укладывались в установленный лимит расхода электроэнергии, и фабрика платила штраф. Показатель эффективности использования электроэнергии (косинус «фи») был ниже, чем положено. Рабочие нашей службы включились в соревнование за экономию и бережливость, и в этом году проведена значительная работа.

Введено в действие автоматическое включение двигателей в котельной. Автоматика теперь управляет вентиляционными системами, а в главном корпусе — и установкой кондиционирования воздуха. Осуществление этих мероприятий дало возможность сэкономить около 40 тысяч киловатт-часов электроэнергии.

Наши производственники взяли на себя обязанность выключать по цехам свет в обеденный перерыв. На ряде участков лампы накаливания заменили люминесцентным освещением. Оба эти мероприятия дали фабрике экономию еще 15 тысяч киловатт-часов электроэнергии. До конца года будет сбережено 5 тысяч киловатт-часов.

К Ленинскому юбилею у нас образуется значительный фонд экономии, который позволит полтора месяца всей фабрике работать на сбереженной электроэнергии.

И. АЛЕНКИН,
нач. механической мастерской ОГМ.

ОБСУЖДАЕТСЯ НАРОДНОХОЗЯЙСТВЕННЫЙ ПЛАН

Президиум ВЦСПС 1 декабря 1969 года обсудил доклад Госплана СССР о проекте плана развития народного хозяйства СССР на 1970 год. С докладом выступил первый заместитель председателя Госплана СССР А. А. Горегляд. Он сообщил об основных направлениях народнохозяйственного плана завершающего года текущего пятилетия, в котором предусмотрены дальнейший подъем экономики страны и повышение материального благосостояния советского народа.

В обсуждении доклада приняли участие члены президиума ВЦСПС, председатели и секретари центральных комитетов профсоюзов.

Президиум ВЦСПС одобрил проект Государственного плана развития народного хозяйства СССР на 1970 год и предложил советам и комитетам профсоюзов направить усилия профсоюзных организаций, коллективов предприятий и организаций на безусловное выполнение плановых заданий будущего года и принятых социалистических обязательств в честь 100-летия со дня рождения В. И. Ленина.

Создано химиками

Тысячи новых материалов, лекарственных веществ, красителей рождаются ежегодно в химических лабораториях. Как сократить пути новинки от лаборатории до завода? Решение этой задачи было предусмотрено уже при организации Института органической химии Сибирского отделения Академии наук. Наряду с лабораториями здесь был создан опытный цех. Сейчас в нем осваиваются совершенные технологические процессы для прямой передачи заводам.

Только за пять последних лет исследователи института получили более 50 авторских свидетельств.

Таланты Сибири

КРАСНОЯРСК. Здесь открылась третья зональная художественная выставка «Сибирь социалистическая», посвященная 100-летию со дня рождения В. И. Ленина.

Свыше трехсот авторов выставили для обозрения 1.057 произведений. Каждое из них — эпизод из яркой картины социалистических преобразований в Сибири.

Сибиряк, его героический и вдохновенный труд — главная тема выставки. Значительное число живописных и графических работ, скульптур посвящено Ильичу, его соратникам, памятным ленинским местам Сибири.

КАЖДЫЙ новый номер стенгазеты «Полиграфист» вызывает большой интерес у работников производственно-издательского комбината ВИНИТИ. Они красочно оформляются, отличаются глубоким содержанием. В последнем номере, например, о своей работе рассказывают депутаты Люберецкого горсовета, избранные коллективом на выборах, состоявшихся весной этого года, помещены также информации о работе цехов.

НА СНИМКЕ (слева направо): члены редколлегии А. Г. ПОЛЯКОВ, А. А. ФАФУРИНА, А. А. СТЕПАНЮК, Г. А. ШЕВЧЕНКО за обсуждением очередного номера газеты.
Фото Ю. КОХАНОВА.

„ЗАВЕТАМ ЛЕНИНА ВЕРНЫ"

Так называлась читательская конференция, которая состоялась в Люберецком Дворце культуры.

В гостях у люберчан побывал заслуженный артист РСФСР Андрей Гончаров. Он исполнил произведения В. Маяковского. Читательница Н. Сбытова рассказала о воспоминаниях А. М. Коллонтай и А. В. Луначарского о Владимире Ильиче. Н. Каратеев поделился впечатлениями о сборнике «Любящий тебя, Ульянов!», где опубликованы письма В. И. Ленина родным.

В фойе дворца можно было познакомиться с книжной выставкой «По дорогам ленинской мечты».

Организовали читательскую конференцию горком комсомола, Люберецкий Дворец культуры и городская библиотека.

Е. ЯНКЕЛЕВИЧ,
зав. городской библиотекой.

ПРОФСОЮЗНАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ

На Томилинском заводе полупроводниковых приборов состоялась отчетно-выборная профсоюзная конференция. Председателем заводского комитета вновь избран А. И. Бакальчук.

День лектора

Пропагандисты района побывали на Дне лектора в центральном лектории Всесоюзного общества «Знание». Перед слушателями с рассказом о росте материального благосостояния советских людей выступил заведующий сектором Государственного комитета Совета Министров СССР по вопросам труда и заработной платы. Лекцию о международном положении прочитал ответственный сотрудник Министерства иностранных дел СССР.

ВНИМАНИЕ: ПОДРОСТОК

В кинотеатре «Орбита» проводится цикл киновечеров для родителей. «Внимание: подросток» — так назывался вечер, который состоялся недавно. Социолог Л. Б. Фуриков и помощник прокурора города В. И. Воронова провели беседы о воспитании, говорили о борьбе с детской безнадзорностью, необходимости постоянного внимания к подростку, об ответственности родителей за воспитание детей.

В декабре состоится второй вечер этого цикла: «О любви, дружбе и товариществе». Выступят кинокритик и врач.

М. ДРЫСЛЮК,
слушательница школы рабкоров.

Для ветеринарных работников

По желанию ветеринарных специалистов района раз в месяц в Люберецкой станции по борьбе с болезнями сельскохозяйственных животных проводятся занятия. Для чтения лекций приглашаются видные работники ветеринарной академии, Всесоюзного института экспериментальной ветеринарии и других учреждений.

На занятия приезжают главные ветврачи колхозов и совхозов, заведующие ветеринарными участками, ветфельдшеры. Здесь же на станции оборудован кабинет передового опыта, где можно ознакомиться с новейшей аппаратурой и медикаментами.

ДЛЯ УДОБСТВА ПАССАЖИРОВ

КУРС — НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКИЙ ПРОГРЕСС

Каждый день на улицах города у небольших железных прямоугольников с буквой «А» постоянно собираются люди. Одни едут на работу, другие — за покупками, третьи — отдыхать. Все ждут автобуса, и опаздывать никто не хочет.

Раньше пассажирское автотранспортное предприятие сильно критиковали за плохое обслуживание пассажиров. Например, в материалах рейда, опубликованных в газете «Люберецкая правда» несколько лет назад под заголовком «Пассажир ждет автобус» обращалось внимание на большое количество сорванных рейсов и низкий коэффициент использования автобусного парка, вскрывались причины такого положения дел.

НА ПОМОЩЬ ПРИХОДИТ НОТ

Работа автобуса на линии во многом зависит от того, как быстро и насколько хорошо он будет отремонтирован на автопассажирском предприятии, вовремя ли ему сделают профилактику. Многое здесь определяет уровень технической оснащенности ремонтных служб и организации труда в них. В хороших условиях и работать хочется хорошо — это каждый знает по себе.

Сейчас наш гараж утеплен, фонари тщательно промыты, в помещении всегда светло. Кстати, котельная переведена на газовое топливо, и управление ею полностью автоматизировано. Это сделано в соответствии с планом НОТ. Вообще научной организации труда у нас уделяется большое внимание. Раньше электроцех ютился в небольшой комнатушке. Все было загромождено, работать неудобно. Теперь электроцех переведен в новое, светлое помещение, произведена реорганизация рабочих мест по рекомендациям НОТ. То же самое произойдет с механическим и моторным цехами.

Двор предприятия заасфальтирован, здесь установлены современные светильники. Смотровые канавы выложены кафелем, в них также люминесцентное освещение. Для производительного, высококачественного труда создаются все условия. Если в 1965 году текучесть кадров составляла 31 процент, то в этом году — 18,5.

Недавно у нас были открыты новые, просторные бытовые помещения на 90 мест. В умывальниках большие зеркала, стены выложены белым кафелем. Свет, чистота. Все это — вместо маленького, темного закутка с рядом покосившихся облезлых шкафов.

БЕРЕМ В СОЮЗНИКИ МЕХАНИЗАЦИЮ

Меняются не только условия, в которых трудится коллектив, но и сам характер работы. По сравнению с прошлым годом сейчас заметно сократилась доля ручного труда. Работает стенд для разбортовки баллонов. Раньше диск колеса вынимали воротками да кувалдой. Теперь это делаем специальным приспособлением с помощью небольшого электромотора. Смотровые канавы оборудованы специальными винтовыми и гидравлическими подъемниками. Для съема редукторов, рессор, коробок передач установлена «механическая рука». С ее помощью один человек легко делает то, что раньше с трудом делали трое.

На предприятии создан новый участок для шлифовки коленчатых валов и блоков двигателей. Здесь установлены подъемные механизмы. Теперь почти любой ремонт двигателей производится в автохозяйстве. Это и быстрее, и выгоднее, и надежнее.

Склад переведен в новое, просторное помещение и тоже оборудован необходимыми подъемными механизмами. Стало легче найти и взять нужную деталь, каких бы размеров она ни была.

Прежде, бывало, машины по месяцу ждали очереди в ремонт, потому что в гараже было 7 смотровых канав, т. е. всего 7 приспособленных для ремонта автобусов мест. Сейчас их 15 и еще заканчивается поточная линия зоны технического обслуживания для проведения ТО-1 на 5 автомест.

В результате выработка на каждого работающего возросла на 22 процента по сравнению с 1965 годом. Уже в этом году производительность труда увеличилась на 4,9 процента против запланированного.

Для улучшения обслуживания пассажиров открыты два новых маршрута, увеличено число автобусов на трех старых. До нового года предполагается увеличить число машин еще на одном маршруте.

Сейчас из 100 автобусов 83—84 постоянно готовы к выходу на линию, а не 65—70 как это было прежде. По сравнению с 1965 годом число сорванных рейсов уменьшилось в 3,5 раза.

СВЯЗЬ — СЕРЬЕЗНАЯ ПРОБЛЕМА

Но все-таки срывы еще есть. Недавно, например, сломался автобус на линии ст. «Панки» — метро «Ждановская». Пассажирам пришлось ждать, когда придет следующий по расписанию. Потеряно время, добираться было неудобно: машина забита до отказа. Почему же сразу не была выслана замена? А мы просто не знали, что с линии сошел автобус. У нас нет хорошей диспетчерской связи. И нам даже мешают ее наладить, портят то, что есть. Не так давно был случай: в диспетчерском пункте на привокзальной площади срезали телефонную трубку, а телефон связывал диспетчерскую с предприятием. Сломается на линии автобус, мы не будем об этом знать до тех пор, пока «техничка» не втащит его в гараж.

Руководство предприятия стремится организовать широко разветвленную систему диспетчерской связи с несколькими контрольными пунктами на каждой линии, откуда водитель мог бы докладывать диспетчеру, где он находится. Это позволит ускорить замену вышедших из строя машин и заставит водителей строго соблюдать график движения, т. к. за ними будет установлен надежный контроль. Правда, чтобы создать сеть такой связи, нужна помощь городских организаций.

ВПЕРЕДИ РАБОТЫ МНОГО

В стадии оснащения находится пост диагностики, так называемый профилакторий. Здесь раз в месяц автобусы будут проходить стендовые испытания, с помощью специальных приборов будут выявляться дефекты. Это позволит четко определить скрытые неисправности и в то же время не разбирать отдельные узлы и детали, если в этом нет надобности. Ремонт ускорится и его качество повысится.

К новому году вступит в строй автоматическая мойка. Она позволит тщательно обмыть и просушить автобус быстрее и лучше, чем это делается вручную или в старой мойке.

Пассажирское автотранспортное предприятие работает по новой системе планирования и экономического стимулирования. Если нет сходов с линии, слесари получают премию до 40 процентов месячной зарплаты. За быстрый ремонт выдаются разовые премии. Кроме того, тем, кто выполняет дневную норму с хорошим качеством работ, выдается разовый талон на бесплатный обед. Так рычаги экономической реформы используются для повышения качества и скорости ремонта.

Для технического оснащения и переоборудования предприятия на современный лад сделано немало, а предстоит сделать еще больше.

Кто не знает, сколько шоферы мучаются зимой, заводя утром двигатели, если машина стояла на улице. У нас создана эффективная система воздухообогрева автобусов на газовом топливе, и водители избавлены от незавидной участи разогревать мотор. В пассажирском автопредприятии постоянно совершенствуется техническое обслуживание автобусов, улучшаются условия труда водителей и ремонтников.

Главными своими задачами коллектив Люберецкого пассажирского автотранспортного предприятия считает бесперебойное, надежное обслуживание люберчан, строгое соблюдение графиков движения автобусов и повышение культуры обслуживания. И помогает нам в этом техническое перевооружение, внедрение НОТ и передовой технологии ремонта.

М. ШУЛЬГИН,
механик.

* * *

Директор предприятия Я. Г. Гинзбург преподнес на блюдце старейшему рабочему, слесарю-мотористу Н. С. Илюшину ножницы, которыми ветеран труда под аплодисменты присутствующих перерезал ленточки. Так открылись новые бытовые помещения для ремонтников.

НА СНИМКЕ: в новой «бытовке».

Фото Л. ГУТНИКОВА.

ЛЮБЕРЕЦКАЯ ПРАВДА
4 декабря 1969 г.
2 стр. № 195 (9952)

Наши читатели пишут

В ЗАЩИТУ МАЛЕНЬКИХ ПЕШЕХОДОВ

На Спортивной улице в Лыткарине толпа. Мальчик 7 лет, Олег Кудрявцев, ученик 1-го класса 37-й школы выскочил на дорогу и ударился головой о кузов самосвала. «Скорая» увезла малыша в больницу. Это случилось 29 октября. А двумя неделями раньше несчастье произошло на Парковой улице. Костя Филатов, ученик 3-го класса 39-й школы, пытаясь перебежать дорогу перед близко идущей автомашиной, был сбит и тоже попал в больницу. В обоих случаях водители не виновны. Но никому от этого не легче. В семью вошло горе, которого могло и не быть.

В 1968 году в районе от дорожно-транспортных происшествий пострадали 46 детей, а за 11 месяцев нынешнего года — 45.

Анализ показывает, что чаще всего на дорогах страдают учащиеся 1—5-х классов. Работники ГАИ делают многое, чтобы предотвратить несчастные случаи. В гаражах с водителями проводятся инструктажи. Работники милиции выступают перед учащимися с беседами о том, как следует вести себя на улице. Они следят за детьми непосредственно на дорогах. 1 сентября первоклассники слушают беседы учителя о правилах уличного движения, им вручается «Памятка родителям».

Но нередко на этом работа заканчивается. Между тем жизнь требует, чтобы она, в той или иной форме, велась постоянно. Ребенок должен хорошо понимать и знать правила движения.

В соответствии с постановлением Совета Министров СССР в школах введено изучение правил уличного движения. Но до сих пор этот урок не имеет равноправного места в учебной сетке. По сравнению с другими предметами ему отводится немного времени. В начальных классах много часов отводится чтению. Можно было бы использовать и эту возможность. Но в материалах для чтения вы едва ли найдете рассказ, который помог бы ребенку ориентироваться на дороге, научил бы правилам движения.

Эта работа сейчас построена на энтузиазме, творческой самодеятельности учителя, и во многих школах ведется эпизодически. В прошлом, 1968 году, только три наших школы №№ 5, 12 и 17 приняли участие во всесоюзной игре-викторине «Светофор», которую проводила «Пионерская правда».

Если под колесами машины оказывается ребенок, в этом всегда виноват взрослый. И не всегда водитель. Соблюдают ли правила уличного движения папы и мамы? Нет. Переходят улицу там, где это запрещено. Перебегают дорогу перед самым автобусом. Дети видят это.

А наши тротуары? Иногда школьники просто вынуждены ходить по дороге, потому что не везде есть тротуары.

Товарищи взрослые! От вас во многом зависит безопасность ребенка на улице. Помните об этом!

Г. ГАЛУШКИН,
ст. инспектор 6-го отд. дорожного надзора.

ДВА ПИСЬМА НА ОДНУ ТЕМУ

МНОГОМУ НАУЧАТСЯ

Я хорошо знаю работу инфекционного отделения Красковской больницы. Прохожу там длительное лечение. Руководит отделением Ксения Александровна Дьяконова — опытный врач, хороший организатор. Доктор Дьяконова не только тщательно лечит, но, и это особенно хочется отметить, имеет подход к каждому больному. Она успокоит, внушит уверенность в скором выздоровлении, создаст хорошее, бодрое настроение.

Естественно, что и другие работники отделения учатся у Ксении Александровны. Они всегда предельно внимательны, терпеливы, ласковы. И медсестры З. С. Паринская, М. Н. Майорова, Ш. Э. Новихович, З. П. Мартынова и няни А. М. Руденко и И. Д. Синева и другие.

В отделение часто приходят студенты медицинских учебных заведений. Можно с уверенностью сказать — здесь они приобретут многое для своей будущей нелегкой и благородной профессии.

РЫЧКОВ,
рабочий, житель дер. Зюзино.

ПОЧЕМУ МОЛЧАТ?

Более 20 лет работаю я в школе Октябрьского поселка. Не один раз болела, лечилась у терапевта М. Н. Поповой, хирургов А. А. Найденовой, В. Л. Овчинникова, отоларинголога И. Д. Дороговой и других врачей. И всегда встречала и встречаю доброе к себе отношение.

И все же идешь каждый раз в поликлинику с чувством тревоги, потому что обязательно придется встретиться с регистратором А. Калининой. Это всегда очень неприятно: грубых слов наслушаешься и оскорблений, не говоря уже о том, что часто окошко вообще бывает закрытым. Словом, часто травмирует больных Калинина, перечеркивая все усилия врачей, потому что, как известно, плохое настроение не способствует скорому выздоровлению.

Грубость регистраторши хорошо известна в поселке. Знают об этом и в поликлинике. Непонятно только, почему не осудят Калинину товарищи по работе, не объяснят, что от человека в белом халате требуется многое, и главное, культура, доброжелательность к людям.

Т. СКУБКОВА,
учительница школы № 53.

* * *

ОТ РЕДАКЦИИ. С письмом т. Скубковой газета ознакомила главврача Люберецкой центральной больницы Ю. П. Михайлова. Письмо было проверено, факты подтвердились. «За грубость по отношению к больной и нарушение трудовой дисциплины А. Калининой объявлен выговор с предупреждением. Администрацией больницы приняты меры к улучшению работы поликлиники и в первую очередь регистратуры».

И все-таки мы решили опубликовать письмо. Потому что факты, о которых говорится в нем, к сожалению, имеют место не только в регистратуре поликлиники поселка Октябрьского.

В наших медицинских учреждениях, как правило, работают люди самоотверженные, труженики, они не щадят, порой, своих жизней для спасения больного.

Но бывает и так. Вы пришли к врачу, еще не дошли до кабинета, и вдруг уже в гардеробе вам молча швырнули, не дали, а именно швырнули номерок на пальто только потому, что у гардеробщицы плохое настроение. А потом у окошечка регистратуры вы долго стоите и ждете, пока регистратор обратит на вас внимание. И вы уже подавлены, нервы взвинчены.

В проекте Основ законодательства Союза ССР и союзных республик о здравоохранении, который сейчас обсуждается, сказано: «Граждане СССР обязаны бережно относиться к своему здоровью и здоровью других членов общества, соблюдать законодательство о здравоохранении». Очень верно сказано. И слова эти относятся в огромной степени к работникам медучреждений.

Меры приняты

«К ЧЕМУ ГАСТРОЛЕРЫ?»

Так называлась заметка, опубликованная недавно в «Люберецкой правде». В ней шла речь о том, что отдельные слесари треста газового хозяйства № 2 нерегулярно проводят осмотр газовых приборов в квартирах. Говорилось, в частности, о слесаре Десятникове.

Редакция получила ответ управляющего трестом т. Рязанцева. Он сообщает, что заметка обсуждалась на общем собрании. Десятников из треста уволен. За работой слесарей установлен контроль.

* * *

«ПРОБЛЕМА ВОДЫ»

В письме жителей Малаховки, опубликованном в нашей газете, ставился вопрос о неудовлетворительном состоянии водопроводного хозяйства поселка.

Начальник управления водоканализации т. Воробьев ответил редакции, что водопроводные колонки в поселке, которые эксплуатируются управлением, отремонтированы и работают нормально. В Малаховке сейчас имеется мастер и бригада по эксплуатации водопровода.

КАК НИ СТРАННО, НО ФАКТ...

ЗИГЗАГИ ЗАБОРА

Ограда вокруг нового детского комбината в городе Лыткарине не напоминает ни одну из известных геометрических фигур. Это и не треугольник, и не ромб, и не параллелепипед. И тем более не четырехугольник, формы которого обычно имеет большинство оград. Особенно причудлива одна сторона кирпичного забора, что выходит к дому № 6 по ул. Сафонова: в одном месте она поворачивает на 45 градусов и, делая зигзаг, смыкается со стороной забора, выходящего на шоссе.

— Причуды архитектора-формалиста? — спросите вы.

А вот и не угадали. Нет, нет. Но это отнюдь и не желание с помощью причудливой формы ограды подать знак обитателям других миров. Все было куда проще. Вот послушайте, что рассказывает читатель Антонов, проживающий в уже упомянутом выше доме № 6.

«Когда-то, а именно четыре года назад, на месте этого кооперативного дома стоял барак. Ветхое сооружение сломали, а весь строительный мусор и бетонно-кирпичные глыбы из-под фундаментов с помощью бульдозеров сгребли в кучу и так оставили. Вот и пришлось, строя забор детского комбината, обходить гору мусора».

Конечно, проще было вывезти эту гору, чтобы не мозолила она глаза и взрослым и детям, но в горсовете по-видимому рассудили иначе: пусть, мол, напоминает мусор жильцам, что жили они когда-то в бараке.

Жильцы, правда, не согласны с этим, они хотели бы смотреть из своих окон на сквер, а не на глыбы из бетона и кирпича. А по сему они и жалуются во все инстанции.

Е. КОЛЮЧКИН.

К ЛИЦУ ЛИ ЭТО НАШЕЙ СТАНЦИИ?

Декабрь — первый месяц зимы. И она уже напоминает о себе. В ожидании электропоезда в Люберцах я услышал такой разговор:

— Станция-то многолюдная, а как неприглядно она выглядит, — сказал один пассажир. — Полы в павильоне для ожидания замусорены, окна месяцами не отмываются от пыли.

— Вы не все сказали, — добавил другой. — Станция, как и в прошлом году, не подготовлена к зиме. Стекла в павильоне выбиты, двери с петель сняты, сквозняк. Пассажиры предпочитают ожидать поезда на платформе.

Действительно, по сей день зияют пустотой оконные переплеты павильона ожидания и помещений подземного перехода. Многие окна выбиты совсем, на других трещины. А ведь это полутораметровые стекла толщиной в сантиметр. От случайного прикосновения плеча или руки такой «травмы» не нанести. Очевидно, бьют стекла хулиганы или пьяницы.

Но ведь на первой платформе находится линейное отделение милиции. Трудно поверить, чтобы на глазах блюстителей общественного порядка срывали двери, били стекла. На станции есть еще дежурные. Почему же и они не утруждают себя заботой о поддержании станционного хозяйства?

Хотелось бы видеть подмосковную станцию Люберцы образцовой во всех отношениях. Для этого у работников транспорта есть все условия.

Д. СЕРПОВ.

ЭТО НЕ УКРАШАЕТ

В районе 113-го квартала рядом с котельной стоят капитальные гаражи кооператива № 7. А вокруг владельцы машин соорудили самовольно другие постройки: железные ящики, автофургоны. Без всякого разрешения. Исполком горсовета запретил самовольные постройки в неотведенных местах. Почему же стоят эти автофургоны? Они совсем не украшают наш микрорайон.

Д. ИЗМАЙЛОВ.

* Внимание — дети!

* О людях в белых халатах

* *Зима не ждет*

* Служба быта

ХОРОШИЕ ВЕСТИ

Водопровод к новым домам

В поселке Октябрьском пущена в эксплуатацию новая линия водопровода длиной около 500 метров. Она соединила артезианскую скважину с новыми фабричными домами.

* * *

Вода станет чище

Изготовлена техническая документация на строительство очистных сооружений в поселке Октябрьском. Когда они будут построены, вода в речке Пехорке станет чище, сброс загрязненных вод в нее прекратится.

ПОПАРИЛСЯ...

«В бане завода им. Ухтомского долгое время не работает парная; часто бывают перебои с горячей водой».

(Из письма в редакцию).

Из окрестных деревенек
К нам пожаловал старик.
Прихватил с собою веник,
Видно, париться привык.
Прямо в баню заводскую
Он заходит и — в парную.
На парной висит замок.
И опешил старичок.
«Вы замочек-то
не троньте, —
Говорит ему народ. —
Пар пока что на ремонте».
— А давно ли?
«Круглый год».
— Что так долго? О-хо-хо!
«Вы спросите в ЖКО».
— Ну, помоюсь просто
так, —
Соглашается чудак.
Сел на лавку. Что за черт?
Таз дырявый, таз течет.
Только выбрал цельный
таз —
Помогите! — свет погас.
Свет зажегся, вновь беда:
В кранах кончилась вода.
Весь в ознобе старый муж
Забирается под душ.
Ну а душ — отец мой
родный! —
Саданул струей холодной...
Бросив все: белье и веник,
Укатил старик домой.
Из окрестных деревенек
К нам он больше ни ногой.

А. БЕЛОВ.

ЛЮБЕРЕЦКАЯ ПРАВДА
4 декабря 1969 г.
№ 195 (9952)

ОТЛИЧНОЕ здание универмага из стекла и бетона возвели строители в поселке Малаховка. Особенно впечатляюще оно выглядит вечером, обильно залитое люминесцентным светом. Наш фотокорреспондент заснял торговый зал нового магазина Люберецкого райпотребсоюза. Здесь на площади около пятисот квадратных метров разместились отделы: готовое платье мужское и женское, головные уборы, трикотаж, галантерея, парфюмерия. Здесь большой выбор часов, ювелирных изделий и кожгалантереи.

Универмаг рассчитан на 25 продавцов. Открытая выкладка товаров создает большие удобства покупателям. Современное торговое оборудование удачно отделяет торговый зал от подсобных служб.

В торговом отделе Малаховского поспо нам сообщили, что за первую декаду универмаг продал разных товаров на 150 тыс. рублей, что значительно больше намечавшегося плана товарооборота.

Фото Г. СКОРОХОДОВА.

ТУРИСТИЧЕСКИЕ ПОЕЗДКИ

Этой осенью работники Люберецкого завода металлоизделий совершили ряд увлекательных поездок по городам страны. Выезжали группами обычно по 30 человек.

Люберчане побывали в Риге, Киеве и Севастополе, причем, в Киев и Севастополь летели самолетом. С интересом осматривали они достопримечательности, слушали пояснения экскурсоводов.

Туристический поезд доставил люберчан и в Ульяновск — на родину великого вождя.

Много полезного, ценного, интересного узнали работники завода во время этих поездок.

А. ВАЛИН.

Телевидение

ВОСКРЕСЕНЬЕ, 7 ДЕКАБРЯ

ПЕРВАЯ ПРОГРАММА

9.00 «На зарядку становись!»
9.15 Новости.
9.30 Для школьников. «Будильник».
10.00 Музыкальный киоск.
10.30 «Здоровье».
11.00 Для юношества. «Искатели».
11.50 Киножурнал «Хочу все знать».
12.00 Для школьников.
12.30 Для школьников. «Творчество юных».
13.00 «В мире искусств».
13.20 «На вечные времена». Документальный фильм.
13.45 Б. Шоу — «Пигмалион». Спектакль.
16.30 Для воинов Советской Армии и Флота.
17.00 «Сельский час».
17.55 Московский международный турнир по хоккею. Канада—Швеция.
20.30 Клуб кинопутешественников.
21.30 «Семь дней».
22.15 Программа цветного телевидения.

ВТОРАЯ ПРОГРАММА

17.15 «Литературная панорама».
18.00 «Москва вчера, сегодня, завтра».
18.30 Творческий вечер народного театра Дворца культуры имени В. И. Ленина.
19.30 Концерт Большого симфонического оркестра Всесоюзного радио и телевидения.
21.30 «Для вас, женщины».
22.00 Хроника Подмосковья.
22.15 «В мире кино».

ЧЕТВЕРТАЯ ПРОГРАММА

19.00 «Иллюзион». «Творчество Дины Дурбин».
20.30 «Портрет профессии».
21.00 «В мире интересных фактов».
21.15 «События, проблемы, мнения».
21.45 «Романсы П. И. Чайковского».

Редактор П. В. СПИРОВ.

К СВЕДЕНИЮ ЧИТАТЕЛЕЙ

Следующий номер газеты «Люберецкая правда» выйдет 5 декабря с. г.

В КИНОТЕАТРАХ И ДВОРЦАХ КУЛЬТУРЫ

В КИНОТЕАТРЕ «ПЛАНЕТА»

Сегодня в большом зале — «ПОВЕСТЬ О ЧЕКИСТЕ», нач. в 11, 13, 15, 17, 19 и 21 ч.; в малом зале в 10, 16, 20 ч. — цветная кинокомедия «СТАРЫЙ ЗНАКОМЫЙ»; в 12, 14, 18, 21.40 — «У БОГАТОЙ ГОСПОЖИ».

Завтра в большом зале — «ПОВЕСТЬ О ЧЕКИСТЕ», нач. в 11, 13, 15, 17. Новый цветной фильм «НИКОЛАЙ СЛИЧЕНКО», нач. в 19, 21.30.

Завтра в малом зале в 13, 18 ч. — «СТАРЫЙ ЗНАКОМЫЙ», в 14, 16, 20, 21.40 — «У БОГАТОЙ ГОСПОЖИ»; в 10 ч. — «ЕГО ЗВАЛИ РОБЕРТ».

В КИНОТЕАТРЕ «ОРБИТА»

Сегодня — «НЕПОДСУДЕН», нач. в 11, 13, 15, 17, 19 и 21 ч.; завтра в 11 ч. для детей — «АНДРЕЙКА»; в 13, 15, 17, 19, 21 ч. — «НЕПОДСУДЕН».

В ДОМЕ КУЛЬТУРЫ ЗАВОДА им. УХТОМСКОГО

Сегодня — НАРОДНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ, факультет науки и технического прогресса. Тема: «В. И. Ленин и современная физика». Начало в 19 ч.

Завтра в 13 и 15 ч. — фильм для детей «КЛАД НА ДНЕ ОЗЕРА»; в 18, 21 ч. — фильм «В ГОРАХ МОЕ СЕРДЦЕ».

ЛЮБЕРЕЦКОЙ
электросети Мособлэлектро

ТРЕБУЮТСЯ: инженер энергосбыта, старшие контролеры, контролеры обходчики, контролер по документации, электромонтеры по снятию и установке электросчетчиков.

Адрес: пос. Томилино, ул. Лермонтова, или Люберцы, Октябрьский пр., 206, ком. 15, к уполномоченному трудовых ресурсов. 3—5

ПРАВЛЕНИЕ ЛЮБЕРЕЦКОГО РАЙПОТРЕБСОЮЗА

ПРОИЗВОДИТ НАБОР в школу-магазин, школа готовит продавцов на базе нового универмага в поселке Малаховка.

Принимаются лица не моложе 16 лет с образованием 8—10 классов.

Все принятые учащиеся обеспечиваются бесплатным общежитием и стипендией в размере 45—54 рублей. Срок обучения 6 месяцев.

За справками обращаться: Люберцы, ул. Смирновская, 16 и пос. Малаховка, Кореневское шоссе, 1, Малаховское поспо, отдел кадров. 2—5

ЛЮБЕРЕЦКОМУ
заводу торгового машиностроения

ТРЕБУЮТСЯ: резчики по металлу, штамповщицы, ученики-штамповщики в прессовый цех (со сдельной оплатой труда — 120—140 руб., разовое бесплатное питание, одиноким предоставляется общежитие), слесари всех специальностей, сверловщицы, электро-газосварщики, автоэлектрик, электромонтеры, строгальщики, кровельщики, расточники на горизонтальном станке, токари 3—4 разрядов, водители электрокар и электропогрузчиков, такелажники, подсобные рабочие, грузчики с материальной ответственностью, станочники по деревообработке, стропальщики, изготовщики тары, упаковщики изделий, плотники, штукатуры, каменщики, шлифовщики, оцинковщики, ученики-оцинковщиков, газозарядчица, газо- электросварщик.

Обращаться: Люберцы, Октябрьский пр., 112, отдел кадров. 2—3

ЛЮБЕРЕЦКОЙ
фабрике пианино «РОДИНА»

ТРЕБУЮТСЯ: начальник технического отдела, настройщик пианино, столяр, грузчики в отдел снабжения, накладчики струн пианино и ученики, кочегары.

Обращаться: Люберцы, Октябрьский пр., 249, тел. 173-18-73, 173-19-56, или Октябрьский пр., 206, ком. 15 к уполномоченному трудовых ресурсов. 2—3

ЗАВОДУ «МОНТАЖАВТОМАТИКА»

ТРЕБУЮТСЯ: слесари по ремонту оборудования, слесари-сантехники, слесари по вентиляции, слесари-инструментальщики, шоферы, слесари-монтажники КИП 3—4 разрядов, электромонтажники 2—3 разрядов, штамповщицы, заготовители на гильотиновые ножницы.

Обращаться: Люберцы, Котельническая, 22, отдел кадров или Октябрьский проспект, 206, ком. 15 к уполномоченному трудовых ресурсов. 2—5

СМУ МАЛАХОВСКОГО
экспериментального завода

срочно ТРЕБУЮТСЯ: начальник ПЭО, прорабы, мастера, рабочие всех специальностей, слесарь по ремонту машин.

СМУ ведет строительство жилья, имеет лимит на прописку одиночек.

Обращаться: Малаховка, Быковское шоссе, 4-й км, СМУ или г. Люберцы, Октябрьский пр., 206, ком. 15 к уполномоченному трудовых ресурсов. 2—3

ЛЮБЕРЕЦКОМУ
автотранспортному предприятию № 2

срочно ТРЕБУЮТСЯ: шоферы, кладовщик, автокрановщик, на временную работу секретарь-машинистка.

Обращаться: Люберцы, ул. Кирова, 23 (против ресторана «Чайка»). 2—2

ЛЮБЕРЕЦКОМУ
грузовому автотранспортному предприятию № 1

ТРЕБУЮТСЯ: шоферы, разнорабочие, слесарь ОГМ, грейдерист, баллонщик.

Обращаться: Люберцы, ул. Котельническая, 12 «а», тел. 3-27-49, или Люберцы, Октябрьский пр., 206, ком. 15, к уполномоченному трудовых ресурсов. 3—3

ЗАВОДУ ИМ. УХТОМСКОГО

ТРЕБУЮТСЯ: формовщики в литейные цехи (оплата 150—180 руб.), слесари-сборщики, токари-массовики и инструментальщики, контролеры ОТК в литейные цехи, стерженщики в литейные цехи, охранники, сверловщики, обрубщики, точильщики, лифтеры на подъемку, кочегары в газовую котельную, упаковщики, маляры.

Имеется лимитная прописка в общежитие из Московской области. Для работающих в литейных цехах в течение 2—3-х лет работы предоставляется жилье.

Одиноким предоставляется общежитие.

Обращаться в отдел кадров завода или г. Люберцы, Октябрьский пр., 206, ком. 15 к уполномоченному трудовых ресурсов. (Д).

Управлению механизации строительно-монтажного треста

Министерства промышленности строительных материалов СССР на постоянную работу ТРЕБУЮТСЯ: автослесари, автокрановщики, машинисты баш. кранов, машинисты автопогрузчиков, кочегары, вулканизаторщик, кассир, газосварщики, плотники, картотетчик материального склада.

Для автослесарей имеется лимит на прописку, всем можно получить жилье в течение 2—3 лет, зарплата с 15 октября увеличилась на 25 процентов. Пенсионеры получают полностью пенсию и зарплату.

Обращаться: пос. Красково, Егорьевское шоссе (рядом с базой кинопроката) или г. Люберцы, Октябрьский пр., 206, ком. 15, к уполномоченному трудовых ресурсов. 3—3

ЛЮБЕРЕЦКОЕ ПАССАЖИРСКОЕ АВТОТРАНСПОРТНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ

ПРИГЛАШАЕТ НА РАБОТУ: водителей 1-го, 2-го и 3-го классов, автослесарей всех разрядов, кондукторов, автоэлектриков.

Оплата повременно-премиальная. Средняя зарплата водителей 185 руб. Работающие обеспечиваются бесплатным проездом. Ремонтные рабочие получают бесплатные обеды. Есть маршруты Бронницы-предприятие, Лыткарино-предприятие. Вводится форменная одежда.

Обращаться: Люберцы, Котельнический пр., 13 «а», или Люберцы, Октябрьский пр., 206, ком. 15 к уполномоченному трудовых ресурсов. 2—3

ЛЮБЕРЕЦКОМУ ХИМИЧЕСКОМУ ЗАВОДУ

для работы в ветсанцехе, расположенном на Кожуховской Горке, ТРЕБУЮТСЯ: механик цеха, кочегары (работа на твердом топливе), эл. монтер 5—6 разр., слесарь-сантехник 5—6 разр.

Для работы на основной территории ТРЕБУЮТСЯ: кочегары (работа на твердом топливе), краскотеры (работа сдельная), тракторист на трактор «Беларусь».

Обращаться: пос. Дзержинского, завод, тел. 173-00-01, доб. 56-05. 2—3

ТОВАРИЩИ ПОКУПАТЕЛИ!

В поселке Томилино на ул. Гаршина, 9, в промтоварном магазине № 37 Люберецкого промторга всегда имеются в продаже: ткани, готовое платье, галантерея, парфюмерия, трикотажные изделия, чулки, сумки.

Посетите наш магазин!

Люберецкий промторг.

Адрес редакции: г. Люберцы Октябрьский пр., 150.

Телефоны: редактора — 3-27-31, зам. редактора, ответ. секретаря, отдела сельского хозяйства — 3-14-72, промышленно-транспортного отдела — 3-27-35, отдела писем, литературных сотрудников, общественной приемной, бухгалтерии — 3-27-07. Из Москвы 17 и далее нужный номер.

Л20285 Люберецкая типография тир. 15.500 Зак. 3234