

# ЛЮБЕРЕЦКАЯ ПРАВДА

ОРГАН ЛЮБЕРЕЦКОГО ГК КПСС и ГОРОДСКОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ

197 (9344) Среда, 21 декабря 1966 г. Год издания 35-й  
Газета выходит по вторникам, средам, четвергам и субботам Цена 2 коп.

Сессия Верховного Совета СССР закончила свою работу.  
План и бюджет юбилейного года утверждены единогласно.

## ЗАКОН

Союза Советских Социалистических Республик

### О Государственном плане развития народного хозяйства СССР на 1967 год

Верховный Совет Союза Советских Социалистических Республик постановляет:

**Статья 1.** Одобрить представленный Советом Министров СССР Государственный план развития народного хозяйства СССР на 1967 год с учетом поправок планово-бюджетных и отраслевых комиссий Совета Союза и Совета Национальностей.

**Статья 2.** Утвердить следующие основные показатели Государственного плана развития народного хозяйства СССР на 1967 год. (Рост в процентах к 1966 году)

Национальный доход, используемый на потребление и накопление	6,6 процента
Валовая продукция промышленности в том числе:	7,3 процента
производство средств производства	7,5 процента
производство предметов потребления	6,6 процента
Государственные централизованные капитальные вложения	7 процентов
Грузооборот всех видов транспорта	5,6 процента
Производительность труда:	
в промышленности	5 процентов
в строительстве	6,3 процента

**Статья 3.** Обеспечить увеличение в 1967 году по сравнению с 1966 годом: Реальных доходов на душу населения на 5,5 процента; Розничного товарооборота государственной и кооперативной торговли в сопоставимых ценах на 7,4 процента; Ввода в эксплуатацию общей площади жилых домов за

счет государственных капитальных вложений	на 17 процентов
Числа мест в детских дошкольных учреждениях, состоящих на государственном бюджете	на 9,9 процента
Численности учащихся в школах и группах с пролонгированным днем	на 16,2 процента
Численности студентов в высших учебных заведениях	на 4,3 процента
Численности учащихся в средних специальных учебных заведениях	на 6,8 процента
Объема работ по бытовому обслуживанию населения	на 17,4 процента

**Статья 4.** Поручить Совету Министров СССР рассмотреть предложения и замечания по Государственному плану развития народного хозяйства СССР на 1967 год, изложенные в заключениях постоянных комиссий Совета Союза и Совета Национальностей: планово-бюджетных, по промышленности, транспорту и связи, по строительству и промышленности строительных материалов, по сельскому хозяйству, по здравоохранению и социальному обеспечению, по народному образованию, науке и культуре, по торговле и бытовому обслуживанию, а также предложения и замечания депутатов, высказанные на заседаниях палат Верховного Совета СССР, и принять по ним соответствующие решения.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР  
Н. ПОДГОРНЫЙ.  
Секретарь Президиума Верховного Совета СССР  
М. ГЕОРГАДЗЕ.

Москва, Кремль, 19 декабря 1966 г.

## ЗАКОН

Союза Советских Социалистических Республик

### О Государственном бюджете СССР на 1967 год

Верховный Совет Союза Советских Социалистических Республик постановляет:

**Статья 1.** Утвердить представленный Советом Министров СССР Государственный бюджет СССР на 1967 год с принятыми по докладам планово-бюджетных и отраслевых комиссий Совета Союза и Совета Национальностей изменениями, а именно: всего по доходам в сумме 110.249.925 тыс. рублей и по расходам в сумме 110.015.201 тыс. рублей, с превышением доходов над расходами в сумме 234.724 тыс. рублей.

**Статья 2.** Установить в Государственном бюджете СССР на 1967 год доходы от государственных и кооперативных предприятий и организаций — налог с оборота, плата за производственные основные фонды и оборотные средства, отчисления от прибыли, подоходный налог и другие доходы от социалистического хозяйства — в общей сумме 100.366.460 тыс. рублей.

**Статья 3.** Установить в Государственном бюджете СССР на 1967 год расходы на финансирование народного хозяйства — дальнейшее развитие тяжелой промышленности, строительной индустрии, легкой и пищевой промышленности, сельского хозяйства, транспорта, жилищно-коммунального хозяйства и других отраслей народного хозяйства — в общей сумме 46.917.070 тыс. рублей.

**Статья 4.** Установить в Государственном бюджете СССР на 1967 год ассигнования на социально-культурные мероприятия — на школы всеобщего обучения, техникумы, высшие учебные заведения, научно-исследовательские учреждения, профессионально-технические учебные заведения, библиотеки, клубы, театры, печать, радиовещание и другие мероприятия по просвещению и культуре; на больницы, детские ясли, санатории и другие учреждения по здравоохранению и физической культуре; на пенсии и пособия — в общей сумме 42.918.267 тыс. рублей, в том числе по бюджету государственного социального страхования в сумме 12.391.748 тыс. рублей.

**Статья 5.** Установить в Государственном бюджете СССР на 1967 год ассигнования на оборону страны в сумме 14.500.000 тыс. рублей.

**Статья 6.** Установить в Государственном бюджете СССР на 1967 год ассигнования на содержание органов государственной власти, органов государственного управления, суда и прокуратуры в сумме 1.434.938 тыс. рублей.

**Статья 7.** Утвердить союзный бюджет на 1967 год по доходам в сумме 58.680.707 тыс. рублей и по расходам в сумме 58.445.983 тыс. рублей, с превышением доходов над расходами в сумме 234.724 тыс. рублей.

**Статья 8.** Установить государственные бюджеты союзных республик на 1967 год по доходам и расходам в сумме 52.799.773 тыс. рублей, в том числе по союзным республикам:

	(тыс. рублей)
Российская Советская Федеративная Социалистическая Республика	27 696.221
Украинская Советская Социалистическая Республика	9.899.708
Белорусская Советская Социалистическая Республика	2.067.201
Узбекская Советская Социалистическая Республика	2.224.860
Казахская Советская Социалистическая Республика	3.984.110
Грузинская Советская Социалистическая Республика	979.910
Азербайджанская Советская Социалистическая Республика	1.007.580
Литовская Советская Социалистическая Республика	932.252
Молдавская Советская Социалистическая Республика	599.940
Латвийская Советская Социалистическая Республика	654.589
Киргизская Советская Социалистическая Республика	599.851

Таджикская Советская Социалистическая Республика	539.402
Армянская Советская Социалистическая Республика	638.825
Туркменская Советская Социалистическая Республика	520.153
Эстонская Советская Социалистическая Республика	455.171

**Статья 9.** Утвердить на 1967 год отчисления от общесоюзных государственных налогов и доходов в государственные бюджеты союзных республик в следующих размерах:

а) от поступлений по налогу с оборота: РСФСР — 29,1 процента, Украинской ССР — 35,4 процента, Белорусской ССР — 70,8 процента, Узбекской ССР — 100 процентов, Казахской ССР — 100 процентов, Грузинской ССР — 83,4 процента, Азербайджанской ССР — 83,6 процента, Литовской ССР — 84,1 процента, Молдавской ССР — 37,1 процента, Латвийской ССР — 19,2 процента, Киргизской ССР — 90,8 процента, Таджикской ССР — 94,9 процента, Армянской ССР — 95,4 процента, Туркменской ССР — 100 процентов, Эстонской ССР — 58,3 процента;

б) от суммы размещаемых в 1967 году свободно обращающихся государственных внутренних выигрышных займов — 50 процентов;

в) от подоходного налога с населения в государственные бюджеты Таджикской ССР и Армянской ССР — 100 процентов.

Выделить из средств союзного бюджета в 1967 году Государственному бюджету Узбекской ССР 254.522 тыс. рублей, Государственному бюджету Казахской ССР 892.889 тыс. рублей и Государственному бюджету Туркменской ССР 83.144 тыс. рублей для обеспечения финансирования мероприятий, предусмотренных Государственным планом развития народного хозяйства СССР на 1967 год.

**Статья 10.** Поручить Совету Министров СССР рассмотреть предложения и замечания по Государственному бюджету СССР на 1967 год, изложенные в заключениях постоянных комиссий Совета Союза и Совета Национальностей: планово-бюджетных, по промышленности, транспорту и связи, по строительству и промышленности строительных материалов, по сельскому хозяйству, по здравоохранению и социальному обеспечению, по народному образованию, науке и культуре, по торговле и бытовому обслуживанию, а также предложения и замечания депутатов, высказанные на заседаниях палат Верховного Совета СССР, и принять по ним соответствующие решения.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР  
Н. ПОДГОРНЫЙ.  
Секретарь Президиума Верховного Совета СССР  
М. ГЕОРГАДЗЕ.

Москва, Кремль, 19 декабря 1966 г.

### Об одном дне нашего района

ЧИТАЙТЕ НА 2, 3, 4-й СТР. ЭТОГО НОМЕРА

Материалы подготовили студенты 206-й группы факультета журналистики МГУ. Преподаватель С. М. Гуревич. Зам. редактора В. Капун. Отв. секретарь С. Кусков. Фото-снимки В. Сазонова и В. Ерофеева.



от 6<sup>00</sup>  
до 12<sup>00</sup>

# КАК В БОИ, В РАБОТУ ВРЕМЯ НАС ВЕДЕТ,

РЕЙД НАШЕЙ ГАЗЕТЫ

Стало традицией периодически поднимать так называемые транспортные вопросы. Обычно поводом к этому служат сигналы пассажиров. За последние месяцы в редакции «Люберецкой правды» скопилось много читательских писем с жалобами на работу пассажирского транспорта в районе. Жалобы самые разные. Жители поселка им. Дзержинского писали о том, что в вечерние часы невозможно попасть в автобус № 21. В частности, на остановках «Ковровый комбинат» и «Инженерно-строительный институт». Подобные же претензии высказывают и те, кому приходится пользоваться автобусами № 2, 4, 22.

И вот в 4 часа дня мы вышли на вокзальную площадь. В очередях на остановках мы не раз слышали от пассажиров нарекания на нарушения графиков движения автобусов, и особенно на то, что машины ходят переполненными.

И все же в этот день автобусы работали просто хорошо. Судите сами. Маршрут № 26 — автобус идет почти по графику. Маршрут № 6. Автобус идет даже чаще, чем предусмотрено расписанием. До 18 часов интервал должен быть 4—5 минут, а практически каждые 2—3 минуты уходила в рейс новая машина.

Маршрут № 4. Почти все время соблюдался график. И только один автобус запоздал. Он пришел в 17 часов 34 минуты (а должен был прийти в 17.23). Зато следующий был в 17.37.

Такая же картина на маршрутах №№ 21 и 22. Что правда, то правда. Многие автобусы действительно уходят набитые битком. Закрыть двери удается не всегда.

Бросается в глаза отсутствие порядка на некоторых остановках. Не везде соблюдаются очереди, стоит толпа, и когда подходит автобус, все разом бросаются к дверям. Пора дружинникам обратить внимание на вокзальную площадь и навести порядок. Очевидно, не лишним было бы установить дежурство на остановках в часы пик.

Одной из причин подобных беспорядков является скученность остановок. «Растащить» же их по площади мешают стоящие здесь ведомствен-

ный транспорт и служебные автобусы. Следовало бы разрешить стоянку на площади только маршрутным автобусам и такси. Вечерний рейд уже дал какой-то материал. Но результаты его могли оказаться случайными. Поэтому на следующее утро мы заняли наблюдательные пункты на тех остановках, откуда поступали наиболее тревожные сигналы: «Высшая школа», «Улица Урицкого», «Улица Космонавтов», «Гастроном». За два часа проверки лишней раз убедиться, что сейчас дело налаживается. Остановка «Гастроном». Здесь прохлят сразу несколько маршрутов:

РСФСР, а двигатели — можайские авторемонтные мастерские.

Девять автобусов марки «Икарус-630» прошли уже около 600 тысяч километров и еще не были в капитальном ремонте. Спите их автохозяйство не может из-за отсутствия амортизационных отчислений. Приходится эксплуатировать практически негодные машины.

А что делать? Ведь пассажирский автотранспорт Люберецкого района пере-

всякому шоферу. Тут нужны люди опытные, знающие, дисциплинированные. Городские автохозяйства обещали помочь автоколлону с кадрами, но пока практически ничего не сделали: из 12 обещанных дали только одного.

Тем не менее, коллектив автоколонны не ждет, когда будут решены эти и другие проблемы. Многие делают за счет внутренних ресурсов: обновили парк автобусов, завели у себя стэнд для обкатки двигателей, провели сезонное обслуживание машин, подготовив их к зиме. Добились полной ликвидации прогулов, случаев пьянства. Нет аварий. На зиму предполагают увеличить количество машин на линии.

К новому году, если не подведут метростроевцы, изменятся старые маршруты. Автобусы №№ 25, 20, 20а, 39, 4, 2 и объединенный 324 и 30 будут продлены до Выхина. Всего к метро будет ходить 39 машин.

Конечно, работалось бы куда легче, если бы парк располагал хоть небольшим резервом кондукторов. В колонне давно предлагают смелее переходить на бескондукторное обслуживание. Для начала хотя бы на маршрутах №№ 2, 4, 6. Но Московское управление пассажирского транспорта затягивает решение этого вопроса. А ведь высвободившиеся люди дали бы возможность еженежно выпускать на наиболее загруженные линии дополнительно несколько автобусов.

Огрехи в работе городского транспорта существуют, и решить их можно, конечно же не сразу, не в один день. Но уже сегодня ясно, что дело постепенно налаживается. Хотелось бы, чтобы те органы, от которых зависит помощь автохозяйству активнее и оперативнее оказывали ее, а не только занимались контролем. Только общими усилиями можно наладить транспортное обслуживание города.

## МИЛЬОН ТЕРЗАНИЙ

№№ 21, 22, 26, 28, 23. И все они точно выдерживают график. Отклонения бывают в ту или иную сторону не больше 1—2 минут.

О чем говорят результаты нашего рейда? Основной вывод: транспортники сейчас делают все, чтобы у люберчан было меньше поводов жаловаться на их работу. Вот пример: одиннадцатого числа, вечером, автобусы ходили хорошо. Это подтверждают и сами пассажиры. И это несмотря на то, что из 80 машин, которые должны курсировать по линиям, на вокзальной площади простояло шесть — две с маршрута № 25, по одной с №№ 21, 20а, 39 и 2. Причина? Не хватает кондукторов. Кроме того, по техническим причинам сошла с 23го маршрута машина 4884 (отказали тормоза). Два часа не было на линии другой машины, тоже по технической причине. В чем дело? Может быть, в парке плохо следят за состоянием автобусов?

Мы провели несколько часов в 34-й автоколонне. Говорили с шоферами, мастерами, начальником, секретарем партийной организации, осматривали хозяйство. Все в один голос говорят о том, что техническое состояние получаемых из капитального ремонта машин отвратительное. Плохо ремонтирует автобусы Калужский авторемонтный завод Министерства автомобильного транспорта

возит за рабочий день в среднем по 70 тысяч человек, а в отдельные дни до 80 тысяч и больше.

Начальник автохозяйства Я. Г. Гинабург и секретарь партбюро И. М. Подлепный считают, что все «узкие» места в организации автобусного движения в ближайший год — два можно было бы ликвидировать, сведя средний интервал движения машин на основных маршрутах до 6 минут. Чтобы обеспечить это, необходимо дополнительно иметь 20—30 машин. Сейчас парк насчитывает 111 машин. Его дальнейший рост сдерживается рядом причин.

До сих пор не решен вопрос о расширении материально-технической базы. И в первую очередь — о территориальном расширении хозяйства. Медленно осваиваются капитальные вложения на строительные производственных мастерских (СМУ-5 Обособстрой № 2, начальник Заяц Н. И.).

И еще одно. Автопарк буквально задыхается без водителей. Не хватает 30 человек. Автобус доверяется далеко не



РЕПОРТАЖ

## ПО ОБОИМ СТОРОНЫ

Я ЧАСТО бываю в книжных магазинах. Иногда — в поисках нужной книги, иногда — с целью знакомства с новой литературой. Ничего особенного в этом нет: книгу у нас любят все. Но вот в роли продавца мне довелось выступать впервые.

... Магазин номер семь по Октябрьскому проспекту. Над входом крупно: «ПОЛИТИЧЕСКАЯ КНИГА». Специализированный магазин? Интересно.

И вот я беседую с заведующей — Людмилой Алексеевной Плавуновой:

— Наш магазин открылся два года назад. До этого здесь размещался универсальный книжный магазин с большим числом отделов. Теперь он переведен в новое здание. Магазин «Политическая книга» является первым специализированным в районе. Честно говоря, вна-

чале в управлении Мособлбанка опасались, будем ли мы выполнять план. Опасения оказались напрасными: в 1966 году, например, план был выполнен досрочно.

Конечно, на первых порах работалось трудно. Выручка составляла 13 рублей в день, велась в основном мелкооптовая торговля. Для укрепления плана в магазине создали отдел подписных изданий. Большую помощь оказывала и оказывает шефская организация — издательство «Мысль», присылая литературу, имеющую спрос у потребителя.

Теперь дневная выручка составляет 100, а иногда даже 150 и 200 рублей. Очень много литературы берут общественные организации, фабрики, заводы, школы. К нам приезжают даже из тех мест, где есть свои магазины политической книги.

## ПОДСКАЗАНО ЖИЗНЬЮ

Жизнь предъявила свои требования к качеству продукции, вывела лозунг: «На уровень лучших мировых стандартов». И как следствие этого, появилась новая система планирования. С августа этого года мы работаем по этой системе. Что же произошло у нас на комбинате, и в частности в ткацком цехе?

этом случае за качество ткачихе начисляется дополнительно 15 рублей. Так, в прошлом месяце ткачиха В. Назарова дала сверх плана 52 кв. м ковров. Вся продукция у нее была оценена первым сортом, и она получила из фонда поощрения дополнительно к зарплате 30 рублей. Естественно, что другие работницы в этом случае не захотят отстать от нее. Теперь о реализации

Нормы остались прежние, процентность сортности ковров не изменилась. Но резко повысилась ответственность ткачих за свою работу, что незамедлительно отразилось на качестве и производительности труда.

Ежемесячно цеху начали отчислять деньги из фонда поощрения, который, в свою очередь, складывается из сверхплановых рублей, вырученных за счет реализации сверхплановой продукции. Отсюда вытекает, чем больше ткачиха выработает продукции, тем больше она заработает. Заработок стал складываться из основной суммы заработанных денег, «прогрессивки», поощрения из фонда за перевыполнение плана и поощрения за качество продукции. В прошлом месяце бригада, которой я руковожу, дала сверх плана 603 квадратных метра ковров. За перевыполнение каждый член бригады получил по 15 рублей из фонда поощрения. Нужно сказать, что гибкость системы позволяет поощрять работников в индивидуальном порядке. Это немаловажный фактор, ибо позволяет избежать обезлички.

По плану каждая ткачиха должна выработать не менее 85 процентов ковров первого сорта. И если раньше ткачихе достаточно было выдержать эту норму, чтобы получить прогрессивку, то теперь они стараются выпустить всю продукцию первым сортом. Ведь в

Теперь о реализации товара. До введения новой системы задачей комбината было сделать эти ковры, а дальнейшая их судьба мало кого затрагивала.

Теперь же мы заинтересованы в том, чтобы ковры не только быстро доставлялись в магазины, но и также быстро реализовывались. Ведь зарплата и все виды поощрений производятся нам из сумм, вырученных от продажи ковров. Отсюда и борьба за качество. Скажем, снизилось качество ковров, ухудшилась расцветка, население стало критически относиться к нашей продукции, перестало покупать ковры. Это сразу же отразится на материальном поощрении работников, заставит пересмотреть технологию, улучшить качество.

И наконец, с введением новой системы планирования резко повысилась дисциплина. При нарушении ее снимаются все виды поощрительной оплаты. А это, как мы видели, потеря довольно крупной суммы денег. Правда, в нашей бригаде еще не было ни одного нарушения трудовой дисциплины.

Переход на новую систему планирования дал положительные результаты, повысилась ответственность каждого за свою работу, его материальная заинтересованность.

Н. КРУЧИНОВ,  
помощник мастера ткацкого цеха.

## ОДИН РЕЙС С ИВАНОМ КУЛИКОВЫМ

Приближение утра чувствуется даже в темноте. Вместе с чистым воздухом, с первым ревом проезжающего грузовика с однообразным звуком скребка по асфальту. В распахнутых воротах Люберецкого автохозяйства виднеется машина с надписью «Хлеб». Шесть часов — первая утренняя развозка хлеба по магазинам. Около радиатора воитесь водитель — невысокий человек в зимней шапке, в синем рабочем халате. В первый рейс выедет Иван Куликов. Хлебные рейсы — самые пунктуальные. Позже, в машине, Куликов с гордостью рассказывал, что хлебные рейсы проводились точно по графику и тогда, когда в Люберецах стояли трескучие морозы и нарушалось расписание даже автобусного движения. Хлеб нужен всегда.

Куликов торопится, забирает наряд и почти бегом направляется к фургону. — Сейчас куда? — На хлебозавод.

Постепенно разговор стал живее. Водитель рассказывал, как возил продукцию люберецкого хлебозавода почти во все города области. Ругал хлебозавод в Бронницах: печи ручные, продырявленные стены. В кабине холодно. Мягко покачивается сиденье. Вот и хлебозавод. Машина подъехала прямо к транспортеру. Получили у диспетчера заказ, передали грузчику. По транспортеру медленно поплыли легкие ящики с черными округлыми кирпичиками ржаного хлеба. Когда фургон наполнился, шофер оформил накладные. Едем по еще темным улицам. Город просыпается. Люди торпятся — кто на работу, кто в магазин... Бульварная № 69 — в новом высоком доме. С правой стороны окно разгрузки. Дверцы фургона растворяются. — Мало машин, — ворчит водитель, — еле управляемся... Рейс окончен, а Куликову сегодня нужно сделать еще четыре... А. АНДРАЧНИКОВ

Знакомимся... Иван Семенович Косых. Работает на Томиллинской птицефабрике. заведует кабинетом политпросвещения на общественных началах.

— Мы здесь частые гости, — рассказывает он. — Получаем календари, всю справочную литературу по разным странам, по экономике сельскохозяйственных предприятий и по ряду вопросов, связанных со спецификой нашей фабрики. Вот, пожалуйста, на 40 рублей литературы набрал...

Полина Васильевна Венявцева — староста кружка по изучению истории партии при 34-м цехе завода им. Ухтомского. У нее в руках солидная связка книг — очерки по истории КПСС. Рядом — представитель одного из люберецких заводов. Он подбирает материалы для

ПРОШУ у Людмилы Алексеевны предоставить мне возможность поближе познакомиться с работой магазина. Она улыбается: — Хотите постоять за прилавком? Пожалуйста!

Проходим в магазин. Несмотря на сравнительно ранний час, у прилавков толпится народ. Не жарко. Жалею, что снял пальто. Воображаю, какково продавцам выстоять восемь часов в такой холдине!

— Молодой человек, будьте любезны — во-о-онту книжечку!

— Молодой человек, получите, пожалуйста, чек!

Фигаро — здесь, Фигаро — там. Теперь, наверное, согреться!

— А вот один из наших постоянных покупателей. — говорит Людмила Алексеевна, кивая на мужчину, занятого подбором литературы,



## Хороши марфинские огурчики

На улице зима, а здесь, в теплице — царство вечной весны. Чистый влажный воздух, кругом зелень. Это совхоз «Марфино» — подмосковное тепличное хозяйство. Круглый год он поставляет для стола москвичей самые свежие овощи — огурцы, томаты, петрушку, лук, сельдерей.

Хороши марфинские огурчики! Изменив сроки их высадки, здесь довели урожай до 30—40 тонн, а работница третьей бригады А. Е. Юдаева сняла 27 кг с одного квадратного метра. Это рекорд для нашей страны.

Много хлопот и у механизаторов совхоза. Ближайшая из задач: максимально снизить затраты ручного труда. Сложное и трудоемкое дело — очистка тепличной кровли. На это раньше уходило много времени и сил. Б. З. Шеварц и М. А. Жирнов разработали и смонтировали оригинальную конструкцию гидрощетки. Ею удобно пользоваться, и теперь на очистку крыши уходят считанные часы.

В совхозе успешно осваивают гидропонику.

Совхоз стал хорошей базой для научных исследований. По полученным здесь материалам защищены кандидатские и докторские диссертации. Во всем этом большая заслуга главного агронома совхоза Николая Алексеевича Смирнова, автора 50 научных работ.

В. САЗОНОВ.



На снимке: в теплице совхоза «Марфино».

## ПРИЛАВКА

стенда к пятидесятилетию Октября и для подшефной школы к двадцатипятилетию оборон Москвы.

ШТАТ работников магазина — семь человек. Они делают все возможное для того, чтобы обеспечить покупателей необходимой литературой: введены свободный доступ к полкам, есть стол предварительных заказов, вводятся карточная система для удобства выбора необходимых книг. Чувствуется влюбленность в работу, чуткость и внимание к людям.

Знакомлюсь с литературой на полках. Кроме трудов по истории партии и по вопросам партийного строительства, в магазине широко представлены военные мемуары, антирелигиозная литература, книги по физкультуре и спорту... В большом выборе плакаты, открытки и наглядный агитационный материал.

В ЦЕХАХ завода имени Ухтомского 302 подростка: 16—18-летние ребята. Армия! Уже не дети, чтобы их опекать на каждом шагу. И еще не взрослые, чтобы быть совсем самостоятельными. Возраст трудный. Трудный для них самих: только начинают открывать жизнь, но открытия могут быть разные... трудные и для окружающих: ведь рабочие отвечают за них. Они — их смена. И какой ее подготовят, такой она вырастет. Коллектив завода должен стать для этих ребят и воспитателем тактичным, и старшим товарищем, и наставником в работе.

25 подростков. 20 из них — комсомольцы. Хорошо работают ребята из молодежных бригад Тарасова, Юсупова, Земнухова. По понедельникам проводятся политзанятия. С интересом слушают сообщения о международном положении, о войне во Вьетнаме.

Все ребята учатся в школах рабочей молодежи. Шестнадцатилетний Сережа Тихонов в этом году поступил в девятый класс вечерней школы.

— Не хватало мест в школе № 1, — рассказывает комсорг цеха Нина Рябых, — понимаешь, близок от завода, поэтому все именно там и хотят

Ваня Тепловский и Володя Симагин занимаются в одном классе, в одной школе. Азам производства учились у опытного рабочего Таякина.

— Это учитель — во-о! Объяснит — все поймешь.

Володя на заводе с 1964 года. А с 12 ноября перешел на трудовую день по норме взрослых (исполнилось 18). Рад: может, хоть взрослого его не будет мастер Ивлев заставлять орудовать метлой?!

Все бы ничего, да комсорг цеха Толя Мартынов слишком мало уделяет им внимания.

И еще: было бы неплохо

## Возмужание

На заводе существует хорошая традиция: воспитание настоящего рабочего начинается с первого же дня появления подростка на предприятии. Прежде чем оформиться в отделе кадров, новичок приходит в комитет комсомола. Вместе с комсомольцами, такими же ребятами, он ходит по цехам, знакомится с производством. Ветераны завода, бывшие комсомольцы, рассказывают о прошлом завода, о лучших его традициях. Они же помогают новичку выбрать специальность.

Комитет комсомола взял под свой контроль обучение подростка. Мастеру предъявляют высокие требования. Его личный пример должен служить образцом, решающим в воспитании будущего рабочего. Если слова мастера расходятся с делом, то уже никакими силами не заставишь уважать такого воспитателя. Другое требование: ученика нельзя приучать к иждивенчеству, к мысли о том, что кто-то выполнит работу за него, «выручит». Новичку говорят: «Перед тобой открыта дорога в жизнь, но ты должен иметь право идти по ней. Право же это завоевываешь трудом».

В шестнадцатом цехе 25 подростков. 20 из них — комсомольцы. Хорошо работают ребята из молодежных бригад Тарасова, Юсупова, Земнухова. По понедельникам проводятся политзанятия. С интересом слушают сообщения о международном положении, о войне во Вьетнаме. Все ребята учатся в школах рабочей молодежи. Шестнадцатилетний Сережа Тихонов в этом году поступил в девятый класс вечерней школы. Не хватало мест в школе № 1, — рассказывает комсорг цеха Нина Рябых, — понимаешь, близок от завода, поэтому все именно там и хотят

учиться. Пришлось нам похлопотать насчет Сережи. Но ничего, добились...

Володя Миронов, семнадцатилетний парнишка из бригады Толи Тарасова, учится в седьмом классе. На заводе всего лишь два месяца, но уже чувствуется, что парню по душе дружная жизнь цеха.

Вове Кривичеву 18 лет. Вечером, после работы, учится на шофера.

Ребята подростки берут во всем пример с бригадира Толи Тарасова и его помощника Вани Барилова. Ване 26 лет, и новичкам есть чему поучиться у него: как-никак — опыта у него немало — не только производственного, но и жизненного. Он учится на втором курсе техникума сельскохозяйственного машиностроения. Сейчас готовится стать кандидатом в члены КПСС.

А вот другой цех, двадцать девятый. Здесь работают три друга. Три слесаря-модельщика. Всем вместе — 51 год. Володя Курбатов пришел на завод, окончив восемь классов средней школы. До сих пор вспоминает своего первого наставника — дядю Мишу — Михаила Зыкина.

тор книготорговой сети района Сергей Петрович Касаткин:

— Все дело в том, что мы подчиняемся московскому управлению Мособлнормы, и местные власти не хотят нас поддерживать. Исполком обещал дать подрядчика, причем и деньги на ремонт есть, однако воз и ныне там...

Ну что ж, картина ясная и, к сожалению, не новая: Иван кивает на Петра, Петр — на Ивана, а дело стоит на мертвой точке.

— А попробуйте-ка разобратесь в кипах, сваленных в запасниках! — С горечью говорит заводская. — Вот и получается: знаем, что книга у нас наверняка есть, но ее не сразу найдешь, вот и приходится отказывать...

Да, магазину трудно. Трудно его дружному, творческому коллективу, который, несмотря ни на что, борется за удобство покупателя и оказывает большую помощь в работе местных партийных органов.

Ю. ПАРКАЕВ.

## ЛЮБЕРЦЫ — МОНРЕАЛЬ

Уже не первый год в странах Европы, Азии и Африки можно встретить фирменный знак: «г. Люберцы». Завод торгового машиностроения.

Это одно из старейших предприятий страны, специализирующееся на производстве оборудования для торговли. Завод прошел большой путь. Сначала были весы — с их изготовления началась история завода. Следующий этап — холодильные установки. А сейчас... Сегодня завод выпускает продукцию на восемнадцать миллионов рублей в год! Да и производственный ассортимент заставляет с улыбкой вспоминать прошлое.

В серийном производстве — более десятка наименований сложнейшего торгового оборудования. Жарочно-кондитерские шкафы, шашлычные печи, линии самообслуживания, кафетерийные и тепловые стойки начинают свою жизнь здесь, в Люберцах. И появление продукции завода на мировом рынке, безусловно, свидетельствует об успешной работе предприятия.

Техмашэкспорт, Разноэкспорт, Востокинтерторг — вот организации, которые поручают заводу выполнение своих договоров. И люберчане оправдывают доверие. Произ-

дукция завода идет в три из пяти частей света. В магазинах солнечного Сомаля можно увидеть продукты, разложенные в элегантных охлаждаемых прилавках «Пингвин». Школьники Пемена могут оценить удобство буфетного прилавка «ПВШ». Жители Монголии покупают кондитерские изделия, выпеченные в электропекарском шкафу люберецкого производства. Стадионы и больницы многих стран пользуются оборудованием завода. Подольск, Венгрия, Бирма, Ирак и Афганистан — тоже заказчики предприятия.

Но на этом не кончается история международных связей завода. Изделия экспортируются и продаются на многих ярмарках и выставках. Вот и сейчас на заводе ведется трудная и кропотливая работа над оборудованием для международной выставки в Канаде. Сотни тысяч жителей Монреаля и гостей со всех концов мира смогут увидеть в советском павильоне работу коллектива завода. Можно быть уверенным, что ее оценят по достоинству.

В. ЕРОФЕЕВ.

## СТРОКА ИЗ ДОКЛАДА

«Хорошо поработал коллектив автоколонны на вывозке зерна в Оренбургской и сахарной свеклы в Тамбовской областях...»

Это — из отчетного доклада секретаря партийного бюро М. В. Гороховой о работе автоколонны Люберецкого автохозяйства на уборке урожая. Одна строка. А что за ней?

Все начинается с организации. На вывозку зерна в Оренбургскую область выехал 81 человек. Партийное и административное руководство автохозяйства зараннее позаботилось о жилье, отдыхе и питании. Чтобы водителя не беспокоил вопрос о еде, особенно важный, если неизвестно, когда можно будет выкроить время для обеда. Руководителя знали, что не убогий быт временного общежития создаст рабочее настроение, а заботливая обстановка, похожая на привычную.

Только уладили этот вопрос, а уже ждет разрешения следующий: где и как организовать заправку автомашин горючим. Затем, оказывается, необходимо срочно наладить погрузку и разгрузку, тормозящие работу...

Все эти вопросы приходилось оперативно решать начальнику автохозяйства А. В. Мартынову, специально прибывшему в Оренбургскую область, и начальнику автоколонны А. Н. Конькову.

А тут еще машины

требуют ремонта: дороги плохие, и техника далекая не новая. Находящаяся с колонной машина техпомощи (водитель В. П. Михин) просто не в состоянии была обеспечить всех запчастями. Надо было срочно организовать их доставку через отделение Сельхозтехники. Водитель неисправной автомашины вместе со слесарями и шофером «технички» делялись все, чтобы поскорее ввести машину в строй. После текущего ремонта — снова на дорогу. А она совсем легкая, эта проселочная дорога. Сколько времени приходилось проводить в машине, если дневной план, как правило, перевыполнялся вдвое: 12 тонн вместо 6. Трудно, очень трудно, но надо. Знакомое «надо».

Это приказ уборочной страды, приказ человеческой совести. В Оренбургской области собрали хлеба почти вдвое больше, чем ожидали. Собрали досрочно. Досрочно и вывезли на заготовительный пункт.

«Хорошо поработал коллектив...» Да, хорошо вывезли весь урожай — 32575 тонн зерна! Пора и в путь. Нет, не домой. Уже ждут в Тамбовской области: пришло время убирать сахарную свеклу. Как туда добраться? Железная дорога не могла сразу предоставить платформы. Ждать? Нет, доберемся своим ходом. И

добрались, — без аварий

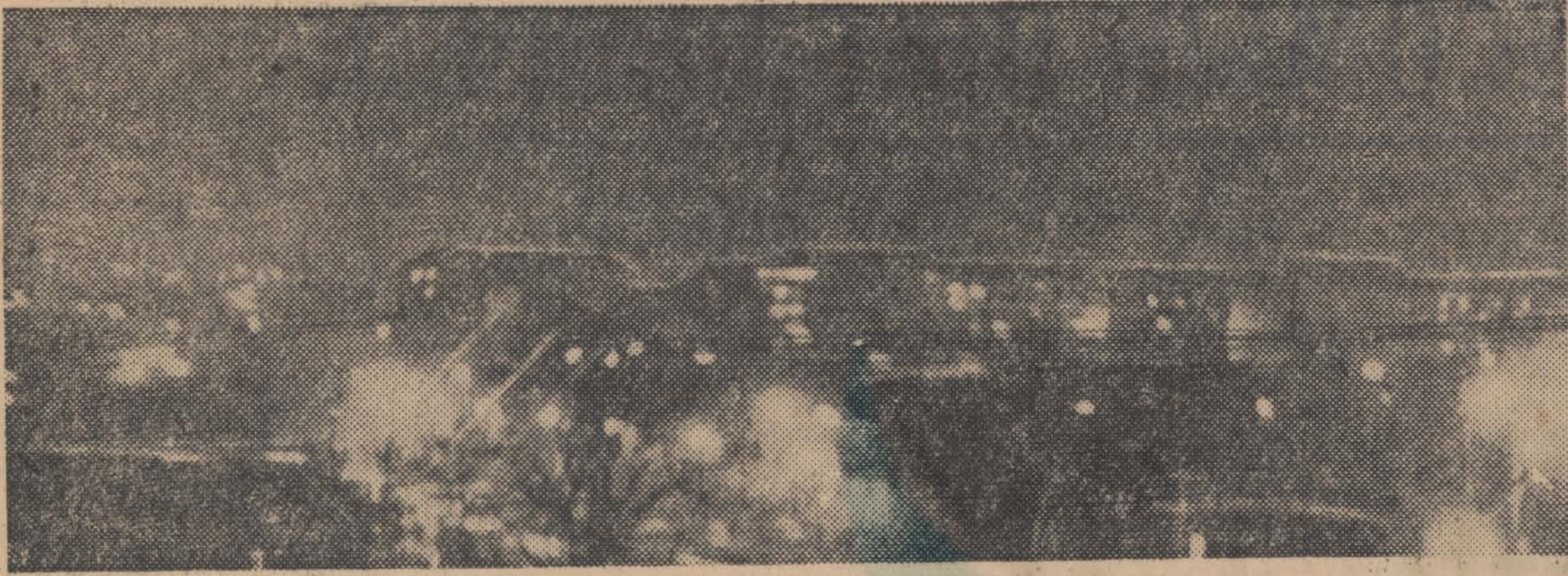
и происшествий, выиграв неделю времени. Уже на следующий день после прибытия — за работу. Сахарная свекла — продукт, который залеживаться не должен. И опять плохие дороги, ремонт, перевыполнение дневного задания. При дневном плане 124 тонны перевезли по 20—26. И досрочно вывезли 4751 тонну сахарной свеклы, собранной в колхозе Петровского района.

Организацией работы здесь занималась секретарь партбюро автохозяйства М. В. Горохова. Заботы и хлопоты в основном те же, что и в Оренбургской области. «Хорошо поработал коллектив...» Может быть эта оценка секретаря парторганизации несколько скромная, если сравнить ее с той, которую получили люберечане на месте работы. В обеих областях люберецкая автоколонна заняла в соревновании первое место. Коллектив награжден грамотами Курманевского районного исполкома и райкома КПСС Оренбургской области, Петровского райкома КПСС Тамбовской области. Начальник свободной колонны Мосавтоуправления тов. Сарбаев также награжден люберецан грамотой. 39 персональных грамот получили водители. Среди награжденных В. А. Александров, А. И. Сидоров, А. Н. Кузнецов, С. Ф. Антонов, Н. А. Сухов и многие другие. 47 премированы колхозами. Небезынтересный факт: некоторые колхозы Тамбовской области отказывались от услуг других автохозяйств, настаивая на том, чтобы к ним прислали люберечан.

Только одна строка из доклада! Но какой емкой она оказалась! За нею — труд коллектива, труд самоотверженный, щедрый.

В. КУКЛИН.





## 24 часа пик

Люберцы-2.  
Подгорочный парк.  
И днем, и ночью сюда приходят вагоны с грузом из Москвы. Сортировочной, разбираются и развозятся по станциям назначения — в Мальчики, Яничкино, Люберцы-1, Люберцы-2 и другие.

Мы у Зинаиды Ивановны Ковалевой, дежурной по станции. От множества кнопок и лампочек на пульте рябит в глазах. Тишина.

— Мы обслуживаем много больших и малых предприятий, — рассказывает Зинаида Ивановна. — вот почему — большая загруженность линий. Так, в Яничкино идет уголь, камень, порожние цистерны для силикатчиков. Ст. Мальчики дает строительный песок, люберецкий завод в Яничкино — кирпич, район строится и незначительная задержка на станции влечет за собой срыв графика работ.

Бесперебойную работу обеспечивают две сменные бригады — сцепщиков и багачников — и два локомотива.

В товарной конторе сегодня дежурит старейший служащий станции товарный кассир Борис Алексеевич Свиридов. Ему 54 года, 33 из них он проработал на транспорте.

— Я оформляю документы на погрузку и выгрузку вагонов. К сожалению, приходится делать массу посторонних дел, не имеющих к основным обязанностям никакого отношения, больше того, — отвлекающих от них. Это продажа билетов на электропоезда, получение выручки за рейсы, за топливо. А приходится оформлять много вагонов за смену.

Выходим на улицу. Мимо нас проходит большой состав. Огни, напоминающие звезды, мерцают в ночной темноте: город засыпает. Но станция не знает сна. Все ее 24 часа — часы пик.  
Г. ОРЛОВ.

Мы кладем удостоверения на стол и выжидательно смотрим на нее. Ольга Григорьевна Волобуева, дежурный врач станции «Скорой помощи», внимательно читает, поднимает глаза и улыбается.

— Ну что ж, подежурьте с нами. Садимся на диван, достаем блокноты. Ольга Григорьевна качает головой.

— Приготовились слушать? Нет, вы лучше сами поезжайте, посмотрите. Я думаю, ждать долго не придется...

Звонок прерывает ее.  
— «Скорая помощь!» Да... да... Она что то записывает.  
Кладет трубку, включает тумблер на усилителе.  
— Лев Абрамович! — гремит диваном в коридоре.  
— На вызов!

Уже в машине задаю дежурные вопросы врачу Лёву Абрамовичу Гутману. Институт, три года работы в сельской больнице и вот теперь «скорая».

— Вообще-то я сюда попал случайно. Обстоятельства так сложились. Но должен сказать, что такую практику для медика трудно найти. Приходится сталкиваться с самыми разными случаями: начиная от травм и кончая внутренними болезнями. Конечно, не обходится и без курьезов. Люди иногда не ценят наше время и вызывают порой по не очень то важным случаям. Несколько дней назад ездил я по вызову. Прихожу, молодая чета проводит к постели старушки.

— «В чем дело?» — спрашиваю.  
— «Да вот, — говорят, — бабушка уже неделю кашляет». «А почему же вы вызвали «скорую», да еще в 12 часов ночи? Ведь вам нужен участковый врач».

— «Мы думали, «скорая» быстрее вылетит».

Ну что им скажешь? Объяснить, что «Скорая помощь» не лечит и порошков от кашля с собой не возит? Злой стою, целый час зря потеряли... Во время всего этого разговора старушка мирно спала.

— «Ладно, — говорю, — вот вам рецепт, пойдете сейчас в дежурную аптеку и купите порошок для вашей матери».

Они переглянулись, посмотрели на часы.

— Что вы, сейчас поздно. Мы завтра сходим...  
— И по таким вызовам ездить приходится, — закончил он.

«Волга» мягко затормозила у подъезда. Поднимаемся на пятый этаж. В руках у врача — небольшой металлический чемоданчик: все необходимое.

— Пожалуйста, доктор, проходите, — высокий парень проводит нас в комнату. На кровати мечется в жару женщина.

## НОЛЬ ТРИ

на. Врач тщательно протирает руки спиртом, достает шприц, ампулы. Напряженная тишина в комнате, и только настенные ходики бойко отстукивают время. Кажется, больная уснула. Парень бесвязно благодарит врача. И обычный ответ: «Ну что вы, не стоит благодарности. Это наша обязанность».

Действительно, обязанность. На первом плане — человек, на втором и третьем — тоже человек.

Мне рассказывали, что однажды в сутки было 139 вызовов. Врачи, а их было всего четыре бригады, буквально валялись с ног, у шриффер слезились от усталости глаза, руль выскальзывал из рук. Никто не просил замены, не просил отдыха. Как в калейдоскопе, менялись лица, обстановки. Спроси после: чем и кому они помогли — никто, бы не смог ответить точно. И лишь регистрационный журнал бесстрастно отмечал все вызовы. Врачи ни разу не ошиблись в диагнозе, ни разу не опоздали. Потом уже, отоспавшись и отдохнув, пытались припомнить все события и не могли.

Город спит. Лишь редкий прохожий простучит каблучком по тротуару, и снова все затихает. Не заезжая на станцию, едем по другому вызову. Только спуска два часа возвращаемся на станцию. Черная коробка телефона молчит. Я смотрю на нее с надеждой, хотя и знаю, что это нехорошо. Резко звенит звонок. Отравление! Дороги — секунды. На бегу застегиваем халаты. Сирена тревожно разрывает ночную тишину. Скорей, скорей! Дорога скользкая, и машину на поворотах

Над Люберцами —  
ночь и снегопад,  
и фонари,  
как яблоки,  
висят...  
Спокойно спят в квартирах  
люберчане,  
и снится им осенними ночами  
любимый город в голубом цвету...  
Здесь и мечте,  
и делу знают цену...  
и Люберцы идут в ночную смену —  
в великое сражение за мечту!

от 24°  
до 6°

## ТРЕВОЖНАЯ СЛУЖБА

На наш стук откликнулись быстро. Вахтерша, видимо, привыкшая к неожиданным визитам, на сей раз удивленно приглядывалась к нам, не понимая, что привело корреспондента в аварийно-диспетчерскую службу на ночь глядя.

В просторной, не по-ночному ярко освещенной комнате отдыхают люди — дежурная бригада. Одни лежат на топчанах, уютно примостившихся вдоль стен. Другие сгрудились вокруг стола, где выясняют отношения шахматисты. Ничего такого, что бы напоминало, что ты на аварийной службе.

А между тем... Буквально за час до нашего прихода трое из них возвратились с очередного вызова.

Дом 293/301 по Октябрьскому проспекту спал, когда случилась авария. В газораспределительном пункте лопнули водяные батареи. Котельной грозила остановка. Это значит: весь дом останется без тепла.

Диспетчер Г. И. Комарова приняла вызов в 22.30. Ровно через пять минут аварийная неслась по городу. В машине были мастер П. М. Кирьянов, слесарь В. Ф. Сергеев и шофер С. В. Максименко.

Горячей струей хлестала вода. Работали быстро и четко. Прошло минут двадцать, и авария была ликвидирована. Мирный сон дома не был потревожен.

Теперь уставшие и промокшие, они отдыхали... до следующего вызова.

Говорят о случившемся спокойно, будто речь идет о чем-то само собой разумеющемся.

Подумаешь! Подобных вызовов иногда бывает до 10—15 за двенадцатичасовую смену. То землеройщики газопровод повредили, то в квартире утечка, то нет подачи газа к котлам, то испортился предохранительный клапан в газораспределительном пункте — нарушена подача газа. Надо срочно выезжать.

Поэтому здесь не смыкая глаз, постоянно дежурит у телефона диспетчер, в любую минуту готовый принять тревожный сигнал. Поэтому машины ночуют в полной готовности в теплом гараже. Поэтому люди отдыхают, сняв только обувь, как в боевом наряде. Такая уж у них тревожная служба.

В. БАХМЕТЬЕВ.

## У часовых порядка

— Садитесь, гражданин Нестеров.

Дежурный по Люберецкому городскому отделу милиции старший лейтенант Г. К. Рябченков показывает на стул. И, обращаясь к милиционеру, сопровождающему «возмутителя спокойствия», говорит: «Я вас слушаю товарищ Головкин...».

Слесарь ремонтно-механического цеха одного из городских предприятий Нестеров, «сообразив на троих», дошел до вокзальной площади без преклощений. Болтался между автобусными остановками до тех пор, пока, наконец, ему не померещилось, что водитель автобуса ЮАЛ-48-77 Балакирев, вышедший из диспетчерской, направился к машине. «Подозрительно покачиваясь». Не долго думая, Нестеров ринулся объяснять пассажирам, что шофер «не трезвый», он может перевернуть автобус на первом же повороте.

Следом за этим монологом Нестеров, дабы «потом его не мучила совесть», пригласил «сотрудника милиции для «освиде-

тельствования» шофера на предмет обнаружения признаков алкоголя. Экспертизу провели. К величайшему огорчению Нестерова, признаков опьянения у Балакирева не обнаружили. В результате из-за нетрезвой «бдительности» гражданина Нестерова автобус маршрута № 28 в часы пик простоял два часа.

Вот во что обошлось пассажирам легкомыслие подгулявшего ревнивателя трезвости.

— За простой машины будете платить вы! — голос дежурного звучит непреклонно. — Сейчас идите и проспитесь...

Нестеров был первой «ласточкой» этой ночи.

1 час. 15 минут.

Доставили нового нарушителя. Ю. Яковлев. Задержан за то, что, изрядно выпив, с компанией дружков горланил под гитару непристойные песенки. На предложение работников милиции прекратить безобразие стал оскорблять, замахнулся гитарой.

Грозил, что он, Яковлев, дескать, капитан и что, мол, если тот «не сделает фокус и не

растворится», придется узнать, «где раки зимуют»...

Но в милиции работают далеко не пуливые. Г. К. Рябченков быстро разобрался, что хулиган работает слесарем на Московском заводе малолитражных автомобилей. Составили акт о мелком хулиганстве и передали в народный суд.

1 час. 30 минут.

Прибыл патруль из Томиллина и доложил, что «по указанному адресу никакой Пархоменко не проживает». Злая шутка какого-то «доброжелателя». И такие происшествия, к сожалению, еще не редкость.

2 часа.

Пришли трое. Разыскивают пропавшую со вчерашнего дня мать. Большая женщина вышла из дому и не вернулась. И опять разнеслось по всем постам и отделениям:

«Пропала гражданка... Возраст 66 лет... Приметы...»

2 часа 45 минут.

Привели аспиранта II курса Московского горного института В. Воронина. Задержан за непристойное поведение в автобусе. Ругался с кондуктором.

Проведена соответствующая беседа.

Было около трех часов ночи, когда вбежал взволнованный мужчина.

— Помогите. Сын умирает... Дышать не может, задыхается...

Через минуту отец двухлетнего Сережи Скачкова благодарил дежурного:

— Спасибо товарищ лейтенант, побегу встречать «скорую».

Тихо ночью в Люберцах. Город спокойно отдыхает после трудового дня. Но не спят в отделении милиции часовые порядки.

Р. АПИК.



На снимке: моторизованный патруль.

Выпуск этого номера задержан на день по вине Люберецкой типографии (директор И. Ермаков, ст. мастер Е. Ерофеева).