

ЛЮБЕРЕЦКАЯ ПРАВДА

ОРГАН ЛЮБЕРЕЦКОГО ГК КПСС и ГОРОДСКОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ

Газета основана 10 марта 1931 г.

Четверг, 26 августа 1971 г. Газета выходит по вторникам, средам, четвергам и субботам

№ 136 (10310) Цена 2 коп.

54-й ГОДОВЩИНЕ ОКТЯБРЯ

—ДОСТОЙНУЮ ВСТРЕЧУ!

Каков ваш вклад?

ГОДОВЫЕ ЗАДАНИЯ—К ПРАЗДНИКУ



Приняв повышенные социальные обязательства в ответ на исторические решения XXIV съезда партии, коллектив Люберецкого опытного завода энергостроительного оборудования вызвал на соревнование коллектив Московского опытного завода средств автоматки. В этом году у нас ведется по комплексному плану мероприятий большие работы по реконструкции завода, внедрению новой техники и передовой технологии. Причем, осуществляется это одновременно с выполнением увеличенной государственной программы, предусматривающей освоение и выпуск новых видов продукции. Все это вместе взятое требует от каждой бригады, от каждого рабочего ударного труда, и у нас поэтому все приняты на себя конкретные обязательства на 1971 год. Определили свои рубежи и обе

наши бригады. Причем бригада монтажников призвана в намеченные жесткие сроки вести работы по реконструкции завода, осуществлению ряда организационно-технических мероприятий, проведение в жизнь которых создает все более благоприятные условия для высокопроизводительного труда на выпуске продукции, освоении новых видов изделий. Все это ложится на плечи четырех человек. В коллективе двое кандидатов в члены партии: один из них Ю. Красавин принят в марте этого года, а Г. Мигунов — в апреле. Все в бригаде работают не жалея себя. Свой годовой план коллектив коммунистического труда выполнит к 1 ноября и до конца года вчетвером выполнит дополнительно разных работ на 30 тысяч рублей. Коллектив второй бригады коммунистического труда занят производством кондиционеров для

текстильной промышленности. Максимально уплотняя рабочее время, применяя более совершенный инструмент, бригада из десяти человек выполняет объем работ, который, по расчетам, положено делать пятнадцати рабочим. И свой годовой план бригада выполнит к 7 ноября. В оставшееся до конца года время коллектив будет осваивать и обеспечит выпуск новых двух видов изделий и даст сверхплановой продукции на 20 тыс. рублей. Это наш вклад в досрочное выполнение обще заводских обязательств, предусматривающих завершение годовой программы к 25 декабря.

В. ЕРОХИН,
бригадир монтажников,
член партбюро завода,
В. КУЧЕНКО,
бригадир,
профгруппорг участка.

ПРИНЯЛИ НОВЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

НЕМНОГИМ более четырех месяцев прошло после XXIV съезда партии. Это был период настойчивой, целенаправленной борьбы коллектива автоколонны № 1787 за наиболее эффективное использование автотранспорта и возможно лучшее удовлетворение населения перевозками, как этого требуют Директивы съезда на девятую пятилетку. За прошедшее время планомерно осуществлялось дальнейшее переоснащение производственно-технической базы предприятия.

Несколько месяцев работы наших производственников в заново переоборудованных моторном, шлифовальном, медницком и кузнечном цехах, применение пневмоинструмента в результате ввода в строй двух компрессоров, создало благоприятные условия рабочим для более производительного труда и повышения качества уровня ремонтных работ. В сочетании с системой морального и материального стимулирования коренное улучшение условий труда и быта транспортников дает заметный эффект в улучшении всех технико-экономических показателей. По итогам работы за семь месяцев автоколонна значительно перевыполнила государственную программу и социальные обязательства.

И вместе с тем в ходе выполнения своих обязательств по досрочному завершению заданий первого года девятой пятилетки наш коллектив выявил дополнительные резервы и возможности повышения производительности труда.

Все это позволило коллективу принять новые обязательства по

достоинству встрече 54-й годовщины Великого Октября и определить новые рубежи досрочного выполнения годовой программы. Десятимесячный план по перевозкам пассажиров решено выполнить к 20 октября и до конца месяца обслужить перевозками дополнительно 1 миллион 250 тысяч пассажиров, а годовую программу завершить выполнением 20 декабря, то есть на день раньше, чем предусматривалось прежним обязательством.

Коллектив обязался добиться коэффициента использования автобусов на линии до 0,865, а по легковым такси — 0,82. Закрепив этот показатель, мы сможем ежедневно дополнительно выпускать на линию по одному автобусу.

Повысив производительность труда не на один, как намечалось прежде, а на 2 процента, максимально используя автомашину, коллектив предусматривает получить 25 тыс. руб. сверхплановых накоплений против 15 тыс. руб., намеченных старыми обязательствами. Продолжая поход за экономией и бережливостью, решено сэкономить 120 покрышек. Включившись в конкурс по культуре обслуживания пассажиров, мы по-

мимо маршрута № 348, сделаем образцовым и маршрут № 346.

Передовые водители, кондукторы, выполняя свои личные обязательства, показывают пример в труде. В честь праздника Великого Октября шоферы И. Панов, В. Караваев обязались 1 ноября выполнить годовые задания, а водители Н. Звягинцев, Л. Гутников, И. Паладьев, В. Кудинов, В. Митин, Н. Перетрухин, кондукторы А. Шарбокина, Н. Клейменова и многие другие — к 7 ноября.

В свете новых обязательств нам предстоит в более короткие сроки провести в жизнь ряд важных мероприятий, которые позволят взять намеченные рубежи. Это окончание к 28 августа монтажа системы электроподогрева на 28 автобусов и тогда свыше 100 автобусов будут обслуживаться электроподогревом, что чрезвычайно важно в зимний период. Условия труда улучшатся и в результате реконструкции системы воздухообогрева в зоне ремонта автомобилей.

Я. ГИНЗБУРГ,
директор автоколонны.



На снимке А. Огрызкова — уборка ранней капусты в совхозе им. Моссовета.

ЖАТВЕ—ВЫСОКИЕ ТЕМПЫ!

НА КОРНЮ ЕЩЕ 360 га ЗЕРНОВЫХ

На полях нашего района жатва подошла к концу. Уборку зерновых первыми завершили земледельцы совхоза «Константиново».

Однако за истекшую неделю отдельные хозяйства дали незначительную прибавку убранных площадей. Горького упрека заслуживает, например, госплемзавод «Петровское». С 19 по 25 августа здесь смогли убрать всего-навсего 25 гектаров зерновых. И это за шесть дней! По четыре с небольшим га за день. Не слишком ли мало? Выработка на комбайн составила чуть более гектара.

Свернуло уборочные работы и опытное хозяйство «Коренев». Правда, за неделю здесь убрали хлеб на площади 60 гектаров. Это выходит по 10 га в день на четыре комбайна! По два с половиной гектара составила выработка.

Таковыми же черепашими темпами завершают жатву и механизаторы колхоза им. Ленина. Они за неделю смогли осилить только 34 га. А по норме им полагалось убрать 126 га.

Несколько лучше обстоит дело на страде в колхозе им. Дзержинского. Здесь за это время было убрано 107 га зерновых. Но и тут комбайнеры, оказывается, не выполнили своих норм.

На сегодня в хозяйствах района осталось на корню еще 360 га зерновых. Если также медленно вести жатву, как сейчас, то до окончания ее потребуются еще порядочно времени. С этим мириться ни в коем случае нельзя!

За два—три дня завершить жатву — такова злободневная задача.

ЗА БЕЗОПАСНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ НА ДОРОГАХ РАЙОНА

На днях в Люберецком Дворце культуры состоялось районное совещание по безопасности движения на дорогах района. В работе совещания приняли участие 270 работников автотранспортных предприятий, а также сотрудники госавтоинспекции.

С докладом «О состоянии аварийности на дорогах Люберецкого района и задачах по дальнейшему укреплению производственной дисциплины среди водительского состава» выступил начальник 6-го отделения дорожного надзора милиции тов. Белобородов.

В прениях по докладу приняли участие начальник Дзержинской АТК-1 тов. Тебиев, директор автобазы № 1787 тов. Гинзбург, главный инженер автотранспортного предприятия № 1 тов. Клюев, водитель автобуса тов. Звягинцев, слесарь тов. Живодеров. На совещании выступил также первый заместитель председателя исполкома горсовета тов. Иванов.

ОБРАЩЕНИЕ

УЧАСТНИКОВ РАЙОННОГО СОВЕЩАНИЯ ПО АВТОМОБИЛЬНОМУ ТРАНСПОРТУ КО ВСЕМ РАБОТНИКАМ, АВТОПРЕДПРИЯТИИ, ВОДИТЕЛЯМ, РЕМОНТНИКАМ, ЖИТЕЛЯМ РАЙОНА

Недавно проходил XXIV съезд Коммунистической партии Советского Союза — знаменательное событие в жизни советского народа. В намеченной съездом программе большое внимание уделяется дальнейшему развитию транспорта, повышению мощности и маневренности транспортной системы, ускорению доставки грузов и передвижения пассажиров. Ставится задача в течение этой пятилетки увеличить грузооборот всех видов транспорта на 32—35 процентов. При этом важно использовать средства транспорта наиболее эффективно, сократить простои и порожние пробеги, повысить уровень механизации погрузки и разгрузки.

Большой объем работ выполняют автохозяйства нашего района, машины которых курсируют не только в районе и области, но и по дальним дорогам.

Люберецкие автомобилисты осуществляют строгий режим экономии. За год сэкономлено 300 тонн бензина, на 39 тысяч рублей запасных частей, на 20 тысяч рублей материалов.

В Директивах XXIV съезда пассажиров автомобилями будут увеличены в 1,6 раза. За последние годы значительно возрос автобусный парк Люберецкого пассажирского автохозяйства, открыты новые автобусные маршруты, что улучшило обслуживание населения.

Однако еще немало недостатков в работе некоторых транспортных организаций, таких как АТК-1 Союзгаза, АТП-2, УМ-67, УМ-61, автобаза МОСПО и другие. Низка

здесь дисциплина труда водителей, слабо ведется борьба за культуру производства (а это сегодня одна из важнейших задач), требует улучшения материально-технической базы. Много нареканий вызывает пассажирская служба. И, главное, мы не добились еще резкого снижения аварийности, производственного травматизма.

Мы, участники районного совещания, обращаемся ко всем работникам автомобильного транспорта с призывом активно включиться в соревнование за высокопроизводительное использование техники, образцовую культуру производства, строгое соблюдение режима экономии горючего и других материальных ресурсов.

Мы призываем каждого из вас, товарищи водители, показать личный пример в выполнении правил вождения автомобилем и правил уличного движения, в борьбе за снижение аварийности на дорогах и улицах наших городов, поселков и сел.

Мы обращаемся к ремонтникам: не допускайте выхода на линии технически неисправного транспорта. Помните, что это ведет к аварии.

Мы обращаемся к пешеходам: будьте внимательны на улицах и дорогах, не нарушайте правил, не создавайте аварийной обстановки. От вашего поведения во многом зависит нормальное движение транспорта.

Наша общая задача сделать люберецкие дороги безопасными для пешеходов и водителей, исключить случаи дорожных происшествий. Долг каждого из нас проникнуться ответственностью за уличное движение.

ОТЧЕТЫ И ВЫБОРЫ В ПАРТГРУППАХ

Партком Института горного дела им. А. А. Скопинского на очередном заседании обсудил вопрос о подготовке и проведении отчетно-выборных собраний в партгруппах и низовых партийных организациях. Намечены мероприятия, обеспечивающие активность и организованность этой важной кампании. Особое внимание обращено на подготовку отчетных докладов, в составлении которых примут участие партийный актив и рядовые коммунисты.

Составлен календарный план проведения собраний. Партгруппы должны не только отчитаться за прошедший период, но и вынести на обсуждение товарищей практические предложения по улучшению партийной работы.

Необходимо заранее заготовить проект решения с намеченными на будущее мероприятиями.

Обращено особое внимание партийных организаций на обеспечение максимальной явки на отчетные собрания, заблаговременный выбор помещений и своевременность информации коммунистов об этом важном событии.

Отчетно-выборные собрания будут способствовать дальнейшему повышению активности и организационному укреплению партийных рядов.

В октябре в институте состоится общее партийное собрание, на котором будет обсуждаться отчетный доклад парткома.

Ф. ГРАЧЕВ.

ПРОВЕРКА КОЛДОГОВОРА

На прошедшей профсоюзной конференции завода им. Ухтомского было проверено выполнение двусторонних колдоговорных обязательств в первой половине текущего года. С удовлетворением отмечалось, что заводской коллектив успешно справился с шестимесячным производственным заданием по всем технико-экономическим показателям. Дополнительно реализовано продукции на 1359 тысяч рублей. Прирост ее объема по сравнению с прошлым годом составил 6,3 процента. По

производительности труда план первого полугодия перевыполнен на 2,9 проц. Рост ее к соответствующему периоду прошедшего года составил 7,1 процента.

Участники конференции в своих выступлениях остановились на нерешенных вопросах, указали на крайнюю необходимость решительно сокращать потери от брака, в частности, литейного, резко снизить травматизм, всемерно укреплять трудовую и производственную дисциплину.

Л. ВЛАДИМИРОВ.



«Гитнично обеспечивать жилые и промышленные строящиеся объекты железобетонными конструкциями, доводить их до полной заводской готовности, увеличивать выпуск и ассортимент изделий» — под таким девизом трудится коллектив Кореневского завода строительных материалов и конструкций в эти дни. Вдохновляет хороший разбег, взятый в начале новой пятилетки. Предприятие неплохо справилось с работой во втором квартале. В этом большая заслуга партийной организации, всех коммунистов, сумевших мобилизовать коллектив на выполнение повышенных социалистических обязательств.

НА СНИМКЕ нашего фотокорреспондента Г. СКОРОХОДОВА вы видите молодого секретаря цеховой партийной организации электрослесаря Валентина КОТЕНКОВА и кадрового электрослесаря Василия Федоровича БЕЛЯЕВА награжденного орденом Трудового Красного Знамени.

**ЛЮБЕРЕЦКАЯ
ПРАВДА**

26 августа 1971 г.

2 стр. № 136 (10310)

— Григорий, кончай разговорчики, поехали!

Так поторопливал водителя автобуса т. Игнатов ответственный по уборке урожая в колхозе им. Ленина Алексей Ужовский. А через минуту машина почти с полусотней молодых и пожилых людей помчалась по асфальту, мягко освещенному августовским утренним солнцем.

Сколько таких рейсов сделал комфортабельный автобус от проходной Малаховского экспериментального завода «Гипроуглемаш» до намеченной цели? Пожалуй, столько, сколько рабочих дней в июне, июле и августе вместе взятых.

— Учтите, — напоминает секретарь комитета комсомола завода Александр Ерошин, — помимо ежедневных выездов мы организуем комсомольские субботники в соответствии с принятыми на себя обязательствами.

Лишь за 19 и 26 июня на субботниках по прополке свеклы участвовали 137 юношей, девушек и рабочих старшего возраста. Результат? Очищено от сорняков 2,5 гектара овощей. А вот на субботнике третьего августа комсомольцы и труженики старшего возраста скопили на бугристой местности несколько гектаров трав на сено. В другие выходные дни опять-таки застрельщиками явилась молодежь. Вместе со старшими товарищами по работе хорошо потрудились они на прополке огурцов, уборке в хранилища раннего картофеля, моркови, зерна. И все это собрано с десятков гектаров земельных угодий.

В результате воспитательных мероприятий и личной инициативы

ПОМОГАЯ ПОДШЕФНОМУ КОЛХОЗУ

тружеников коллектив шефствующего над колхозом завода с честью выполнил обязательства, проработав 800 человеко-дней.

С начала этого года энергомеханический отдел завода в деревне Лысцево изготовил и смонтировал монорельс, транспортер-навозоудалитель для коровника. В этих делах отличились слесари тт. Злодиенко и Корольков. Руководимые Николаем Лазаревым, они досрочно выполнили все работы по комплексной механизации скотного двора.

— Хорошо поработали, — говорит молодой мастер ремонтно-стро-

года в подшефном колхозе, а точнее в деревне Фоминоское будут изготовлены и смонтированы тележки для раздачи кормов, а также монорельс.

— Сверх того, — говорит главный механик завода Олег Черемухин, — в порядке оказания технической помощи колхозу переданы три токарно-винторезных станка, точно-шлифовальный станок и универсально-фрезерный.

Заканчивая эти строки, автор встретился с управляющим отделением Лысцево коммунистом Василием Бутусовым. Кстати, ему административно подчинены и два других селения, о которых говорилось выше. В завязавшей беседе т. Бутусов сообщил о том, что в деревне Булгаково уже делается фундамент под новую водонапорную башню. Прорубена скважина. Прорыта траншея для прокладки электросилового кабеля.

— Все эти работы, — сказал в заключение т. Бутусов, — будут выполнены специалистами завода в сентябре—октябре 1971 года совместно с тружениками колхоза. С благодарностью отозвался он о большой помощи, которую коллектив завода ежегодно оказывает в прополке и уборке урожая в колхозе.

Однако предприятие остается в долгу перед колхозом. Выделенные станки, о которых упоминалось выше, хранятся сейчас в одном помещении с комбайнами. Естественно, не может быть и речи об их рациональном использовании. Запланированное строительство мастерских в колхозе, по словам главного механика завода, затягивает СМУ завода.

А. ЯРОШЕНКО.
(Наш внешт. корр.)

ГОРОД — СЕЛУ

ительного цеха Александр Баранов, — плотники тт. Ермошин и Алексахин. Им пришлось поработать не только топором, но и отбойным молотком. Ведь, чтобы установить в коровниках деревянные лотки и другие приспособления для кормления скота, надо было прорубить канавки и ниши в бетонном основании. Они же, плотники, помогли выполнить и земляные работы под фундамент сооружаемых установок.

И, конечно, без электриков ни одно капитальное или временное строительство не обходится. В прокладке тысячи не обходится. В прокладку тысячи приняли участие ударник коммунистического труда комсомолец Юрий Шарин и другие электрики. Кроме прокладки кабеля, который, кстати, заменил нерентабельную воздушную электросеть, ими была частично заменена, а также отремонтирована в срок осветительная арматура.

В третьем квартале текущего

СВЯТО ЧТИМ ПАМЯТЬ О НИХ

Приближается знаменательная дата — 30-летие разгрома немецко-фашистских войск под Москвой. Именно это грандиозное сражение положило начало окончательному разгрому немецко-фашистских захватчиков и освобождению нашей Родины и стран Восточной Европы от гнета фашизма.

Тысячи доблестных советских воинов сложили тогда головы для того, чтобы добиться этого переломного поворота в войне.

«Вспомним их поименно, Вспомним горем своим. Это нужно не мертвым, Это нужно живым!»

В поселке Коренево есть могила летчика И. Круглова, который со своими товарищами 11 августа 1941 года над опушкой кореневского леса вступил в бой с фаши-

К 30-ЛЕТИЮ РАЗГРОМА НЕМЕЦКО-ФАШИСТСКИХ ВОЙСК ПОД МОСКВОЙ

стскими стервятниками, стремившимися прорваться к Москве.

В этом бою наши летчики сбили три немецких бомбардировщика. Но истребителю И. Круглова была нанесена тяжелая рана — в пробитом пулями баке горел бензин. Самолет разбился, а с ним погиб и молодой отважный летчик.

Иван Круглов пал смертью храбрых. Он до конца выполнил свой долг и погиб за счастье и независимость Родины. Жители поселков Коренево и Красково свято чтут память о герое.

Совет Люберецкого отделения Общества охраны памятников истории и культуры обращается ко всем предприятиям, учреждениям, учебным заведениям, шефствующим над памятниками, обелисками, братскими могилами, и призывает и впредь систематически уделять внимание их благоустройству.

«Их имен благородных Мы здесь перечислить не сможем: Так их много под вечной охраной гранита, Но знай, внимающий этим камням, Никто не забывает и ничто не забыто!»

Эти слова обращены к нашим современникам, в благодарной памяти которых никогда не сотрутся имена героев Великой Отечественной войны.

Л. КОСТЫЛЕВА.

КАКИЕ ОНИ,

важно в двадцати шагах от палатки — газораспределительная подстанция. Кругом полно мусора. — Почему столько грязи? — спрашиваем работника приемного пункта.

Он аккуратно отмерил 20 шагов от своей палатки и ответил: «Вот наш участок, здесь и подметаем, а там территория «ничейная».

Действительно, мусор лежал за «границей» отмеренных шагов.

Улица Мира. Не говоря уже о бесконечных рытвинах и ухабах, по которым с трудом переваливаются машины, дорогу «украшает» множество свертков (их принесли жильцы соседних домов и, не дождавись машины, оставили), кучи сожженного мусора. А рядом центральная больница, новый роддом. Напротив — дома различных ведомств. И каждое официальное лицо, наверное, считает, что захлащенный участок — не «его территория».

Поселок им. Ухтомского. И здесь некоторые улицы и дворы выглядят неприглядно. Например, Зеленый переулок, дд. 2—5 (домоуправление № 96 ЖКК Главмосст-

роя), 2-я Коммунистическая д. 9 (ЖКК «Союзгазпромстрой»). 2-я, Коммунистическая, 3 (ЖКК треста «Особстрой-2»), улица 8-го Марта, 47 (дом принадлежит Раменскому горнообогатительному комбинату).

И здесь много различного мусора. В чем же дело?

Говорит т. МЕДВЕДЕВ, начальник комбината благоустройства. — Мы перешли на новый метод очистки города — контейнерный. Но контейнеров не хватает примерно на 50 процентов. Сейчас они заказаны на Орловском заводе. Недостает и машин. Не все управдомами работают добросовестно. Во время не переводят деньги по заявкам, а часто просто не хотят брать машину.

Говорит т. ЛУНЕВ, управдомами. — «Не хотим брать машины». Неверно это. Ох, как долго приходится избивать пороги комбинату, чтобы получить машину.

С транспортом в комбинате благоустройства действительно плохо. Его не хватает. Твердый мусор могут вывозить только 26 машин. Из общего количества транспортных единиц 13 полностью

«До 27 июня мусор вывозила спецмашина, работающая по графику. Такая система в основном удовлетворяла всех жильцов. Теперь спецмашину заменили двумя маленькими контейнерами. Четыре 80-квартирных дома и детский комбинат заполняют их за несколько часов, а потом и все пространство вокруг...»

Жильцы домов № 7 и 7«а» по Хлебозаводскому тупику. «Привокзальная площадь — лицо города. Но посмотрите, как она выглядит. Мусор на газонах, у обочины тротуара, в скверике не выметается неделями. А что делается у автобусных остановок. Используются билеты, стаканчики от мороженого, палпирсы, весь мусор валяется на земле. Ури нет. Какой неприглядный отпечаток это откладывает на город».

ТАКИХ писем в редакционной почте немало. В разных вариантах они говорят об одном и том же — санитарное состояние некоторых улиц и дворов оставляет желать лучшего.

Если проехать по Люберецам на автобусе или машине, то увидишь и дома-новостройки, и асфальт дорог, и зелень скверов, и освещенные проспекты. Все это радует. Нельзя не заметить, как много хорошего сделано за последние годы по благоустройству города. Поэтому особенно обидно, когда видишь другое: неопрятные улицы, замусоренные дороги.

Улица Кирова. Ее недавно отремонтировали. Работники дорожно-эксплуатационного управления сделали хорошее дело... и оставили кучи строительного мусора, который отнюдь не украшает одну из центральных магистралей города.

Рядом с улицей Кирова расположено несколько барак:

№№ 4, 5, 10, 11, 12 (управдомами т. Почка). Чего тут только нет: и переполненный помойный ящик, и свалка ненужногохлама — матрацов, кушеток, и срубленные деревья.

— Почему такое? Кто все это должен убрать?

— Город. Это его территория, не наша, — отвечает т. Почка. Потом, смягчившись. — Ну да ладно, уберу, только в последний раз.

Осенью в новые дома переселили жителей барака № 5. Его сломали, но строительный мусор лежит до сих пор. Неподалеку прорыта глубокая траншея. Какие работы здесь велись или будут проводиться — неизвестно. Пока же траншея осыпается, превращается в свалку.

Кстати «о нашей» и «не нашей» территории. Эту фразу мы слышали часто.

Рядом расположена палатка — приемный пункт стеклопосуды от магазина № 9 продторга. И бук-

ДАРИТЬ РАДОСТЬ

Есть в поселке ТЭЦ-22 парикмахерская. Здесь каждый из жителей охотно укажет, где она находится. Такая популярность закономерна. Коллектив с честью справляется с задачей, поставленной XXIV съездом КПСС, — хорошо обслуживать население, дарить людям радость.

Когдаходишь впомещение парикмахерской, поражает необычное: нет привычной длинной очереди. Все блещет чистотой. Большинство мастеров — комсомольцы и молодежь. Да и названа парикмахерская комсомольско-молодежной.

Прежде, чем вступить в соревнование за это звание, разработали его условия. Помогло знакомство с работой первой комсомольско-молодежной парикмахерской района № 27. Практика лыткаринских мастеров подсказала многое. Там была высокая дисциплина и культура обслуживания. Многие овладели смежными профессиями, шел строгий учет расхода материалов.

— Своими планами мы поделились с начальником Люберецкой конторы парикмахерских М. В. Гороховой, — рассказы-

вает заведующая Ирина Петровна Бочкорева, — та одобрила.

Закон комсомолия — чем труднее задание, тем с большей энергией добиваться его осуществления. Дел было много, но начали мы с самих себя, с воспитания в себе строгой дисциплины, организованности, вежливости.

Подумали и с целью экономии оставили только одного кассира. Мастера стали соревноваться между собой.

Особенно больших успехов добились дамский парикмахер Нина Оскина, мужской — Тамара Савкина. Наташа Субботина может делать дамские и мужские прически. А Валя Денисенко овладела сразу тремя профессиями: она дамский и мужской парикмахер и маникюрша.

Посетители всегда остаются довольны работой молодых. За успешное выполнение социальных обязательств во втором квартале комсомольско-молодежной парикмахерской № 9 вручено почетное Красное знамя ГК ВЛКСМ.

К. ВОЛИНА.

НАДЕЖНОСТЬ, ДОЛГОВЕЧНОСТЬ, ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

БУДУЩЕЕ — ЗА ГИДРОПРИВОДОМ

ОСНОВНЫМ условием дальнейшего роста технического прогресса в угольной промышленности стало сейчас создание высококачественных, надежных и долговечных горных машин и комплексов с автоматическим управлением. Для решения этой задачи требуется разработка эффективных средств комплексной механизации и автоматизации. Одним из таких средств является привод горных машин, от свойств и характеристик которого зависит высокопроизводительная и долговечная работа машин, безопасная их эксплуатация. Для механизированной выемки угля различной крепости и транспортировки полезного ископаемого требуется увеличение установочной мощности забойных машин до 200—300 квт.

Вот почему в угольной промышленности в настоящее время получают все большее распространение гидродинамические и гидростатические передачи. Достаточно сказать, что гидродинамические передачи нашли широкое применение на конвейерах, стругах и другом оборудовании обогащенного комплекса, а гидростатические передачи получили широкое применение в подающих частях комбайнов.

Однако дальнейшее возрастание установочной мощности угледобывочных и транспортных машин невозможно без качественно новых решений или усовершенствований существующего асинхронного электромеханического привода, так как он уже сегодня сдерживает создание новых высокопроизводительных забойных и транспортных машин.

Исследованиями, проведенными в ИГД им. А. А. Скочинского, было установлено, что наиболее полно современным требованиям удовлетворяет гидростатический привод, который состоит из насоса особой конструкции и высокомоментного низкооборотного радиально-поршневого гидромотора многократного действия.

Взрывобезопасность привода и высокие пусковые характеристики, повышение надежности и долговечности работы машины за счет снижения динамических нагрузок, возможность увеличения скорости, а следовательно производительности, хорошая маневренность и надежное предохранение от перегрузок — все эти качества привода наиболее эффективны в забойных и транспортных машинах.

Ученые ИГД в течение последних 10 лет провели большие научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы, в результате которых разработан ряд высокомоментных гидромоторов мощ-

ностью от 10 до 300 квт. Эти гидромоторы по своим механическим характеристикам выгодно отличаются от зарубежных конструкций и в первую очередь распространены в горнорудной промышленности гидромоторов фирмы Чемберлен «Стаффа» (Англия). Сравнительными исследованиями установлено, что английские гидромоторы имеют более низкие технико-экономические показатели.

В 1967 году ИГД совместно с производителями спроектировал гидропривод скребкового конвейера СП-63 на базе гидромотора. В 1970 году конвейер с гидроприводом был смонтирован на шахте им. М. И. Калинина комбината Донецкуголь и прошел промышленные испытания. В результате установлено, что гидропривод надежно защищает тяговую конвейерную цепь от внезапных недопустимых перегрузок, практически исключает возможность поломки рабочих узлов и выход из строя привода электродвигателя на шпуре, упрощает и схему электроснабжения участка, а также улучшает режим работы электрической сети.

Испытаниями также установлено, что наличие гидропривода резко сократит аварии в лаве из-за повреждений предохранительных пробок турбомуфт. Так, за время с декабря 1970 года по июнь 1971

года на конвейере с гидроприводом не было ни одного случая порыва тяговой цепи, а на другом конвейере с электромеханическим приводом зарегистрировано около 30 случаев порывов цепи или выплавки предохранительной пробки турбомуфты. Если учесть, что для устранения каждой аварии по причине порыва скребковой цепи нужно 15—20 мин., то станет ясно, насколько эффективно внедрение гидропривода на скребковых конвейерах. По предварительным расчетам применение гидропривода на конвейерах, стругах и других забойных машинах может дать годовой экономический эффект в среднем 34 тыс. рублей на одну установку.

В девятой пятилетке перед лабораторией авторегулирования и гидроэлектротехники института стоят важные народнохозяйственные задачи. Предстоит выполнять ряд работ по исследованию, созданию и внедрению гидропривода на мощных угольных комбайнах, экскаваторах, дизелевозах и ленточных конвейерах. Все это позволит резко повысить энергооборудованность, надежность горных машин, а также снизить себестоимость тонны добытого угля.

А. ТЕХМИЩАН,
кандидат технических наук.

«Коровы в грязи»

Так называлась заметка, опубликованная в «Люберецкой правде» от 11 августа. Заметка была обсуждена на заседании партбюро ОПХ «Коренево». Отмечены в ней недостатки имели место. Действительно после сильных дождей в загонах образовались лужи. Сейчас приняты меры, и недостатки устранены. В загоне у одного скотного двора сделана канализация, в другом загоне вода откачена. Кормушки перевесены на сухое место.

Об этом сообщили редакции директор ОПХ «Коренево» С. Белоусов и главный зоотехник В. Пушок.

НА СТРОЙКАХ ДЕВЯТОЙ ПЯТИЛЕТКИ



РЕЙД «ЛЮБЕРЕЦКОЙ ПРАВДЫ»

внешний вид это позволяет, ни цветов, ни травы.

Очень нужно, думается, распределить территорию города между предприятиями и учреждениями. Чтобы руководители каждого предприятия вместе с коммунальной службой отвечали за состояние своей территории. Так делается в наших Прибалтийских республиках. Результаты очень хорошие.

Обращение депутатов Мособлсовета ко всем трудящимся Московской области с призывом превратить нашу область в образцовую коммунистическую встретило у люберчан горячий отклик. Наш город должен стать образцовым. Санитарное состояние города и его внешний облик занимают в этой борьбе одно из первых мест. Там, где нет чистоты, нет и культуры.

А. ПАРАМОШКИН,
пом. санитарного врача
городской СЭС,
И. ИВЛЕВ,
общественный инспектор
комитета народного контроля,
М. НЕСВЕТОВА,
работник редакции.

В Амурской области на берегах реки Зей строится Зейская гидроэлектростанция. Это первенец гидроэнергетики на Дальнем Востоке. Мощность электростанции почти полтора миллиона киловатт.

Необходимая золотодобывочникам и хлеборобам, промышленности и транспорту энергия ГЭС поможет осваивать несметные богатства Приамурья.

На строительстве Зейской ГЭС действуют многие подсобные предприятия. Недавно вступила в строй первая очередь бетонно-обогачительного хозяйства. Прочный бетон идет отсюда в котлован плотины и на другие объекты (на снимке). Фото Г. Хренова.

(Фотохроника ТАСС).

ЛЮБЕРЕЦКАЯ ПРАВДА

26 августа 1971 г.
№ 136 (10310) 3 стр.

ДОБРО ПОЖАЛОВАТЬ НА ВЫСТАВКУ ЦВЕТОВ

4 и 5 сентября в Люберецком Дворце культуры будет проводиться праздник урожая. В его программу включена и выставка цветов. Цветы не только украшают нашу жизнь, радуют глаз ярким обликом красок. Они, как и все растения, являются источником выделения кислорода в атмосферу, поэтому чистота воздуха в наших населенных пунктах зависит прежде всего от количества территорий, покрытых зеленью и цветами.

Перед нами стоит важная задача — благоустройство городов и поселков. Для того, чтобы выполнить эту задачу, необходимо мобилизовать усилия всего населения. Это — главная цель выставки, которая имеет большое хозяйственное и воспитательное значение. Организационная комиссия обращается ко всем жителям нашего района, руководителям предприятий и организаций принять активное участие в выставке.

Открытие выставки 4 сентября в 14 часов. Регистрация участников выставки проводится 31 августа в горсовете в комнате № 52.
РОДИОНОВ,
ответственный секретарь Люберецкой организации ВООП.

ПУТЕВКА ЮНОМУ ПОЖАРНОМУ

Придут 1 сентября в школу ученики шестого класса, сядут за парты и вдруг заметят, что среди них нет Пети Лаврентьева.

А Петя, их одноклассник, будет в это время отдыхать во Всероссийском пионерском лагере ЦК ВЛКСМ «Орленок», что расположен на побережье Черного моря под Туапсе. Тула ему выдала бесплатную путевку и оплатила проезд как активному члену юношеской добровольной пожарной дружины (ЮДПД).

Весной и летом этого года люберецкая школа № 43, где учится П. Лаврентьев и его товарищи,

принимала деятельное участие во Всероссийском смотре ЮДПД. Ребята обследовали жилые дома, выявляли нарушения правил пожарной безопасности, обучались приемам борьбы с огнем. В школе организован пожарный уголок.

По итогам смотра школа № 43 заняла первое место в районе, а район — второе место в области.

Ребята беспокоятся, не отстанет ли Петя за этот месяц, пока они учатся, а он отдыхает. Не отстанет. В пионерском лагере он будет заниматься по той же самой школьной программе, что и они.
А. БЕЛОВ.

УЛИЦЫ НАШЕГО ГОРОДА

выработали установленный для них ресурс и подлежат списанию. По заключению Люберецкой государственной инспекции, 9 транспортных единиц требуют капитального и среднего ремонта. Здесь т. Медведев прав.

Но дело не только в транспорте. Перед нами протокол заседания комитета народного контроля. Цитируем выдержки.

«В комбинате благоустройства имеются три мастера по зонам обслуживания. Однако в жилых кварталах они бывают редко. Шоферы и грузчики работают без должного контроля. Существующая в комбинате отчетность шоферов не обеспечивает контроля за их работой как по количеству рейсов, так и по полноте загрузки машин. По отчетным данным план вывоза отходов перевыполняется. А фактически мусор своевременно не вывозится, неизбежные приписки со стороны шоферов...»

Неблагополучно в комбинате и с трудовой дисциплиной. Есть случаи пьянства, прогулов. Так что т. Медведеву надо в первую очередь усилить контроль за своими

работниками, сделать все, что зависит от него самого как руководителя, чтобы комбинат работал лучше.

А как быть с транспортом, которого все-таки мало? Есть простой выход. Привлечь машины промышленных предприятий и других организаций для саночистки города, как предусматривают это решение исполкома Мособлсовета от 27 января 1971 года и решение исполкома Люберецкого горсовета от 13 мая 1969 года, где подробно расписано, какое предприятие, сколько машин должно выделить.

Оба эти решения не выполняются.

Что еще может помочь? Устранение межведомственных барьеров. За состояние дорог и автобусных остановок отвечает дорожное эксплуатационное управление (нач. т. Кушнерев), тротуаров — комбинат благоустройства. Между ними «ничейная» (снова ничейная) полоса — газоны. Или попросту отдушина для т. Кушнерева и Медведева. Именно здесь и скапливается весь мусор. Но за тротуарами, кроме того, должны также

следить домоуправления и ЖКО данной территории. Контролируют санитарное состояние города административные органы. Вот и получается — у семи нянек дитя без призора. А сделать простую вещь, взять в руки метлу и подмести улицу или двор бывает некому, хотя дворников в районе 560. Но работать им некогда, каждый имеет по три ставки, до метлы ли тут?

Надо, чтобы очисткой города занималась одна служба.

Деятельность довольно расплывчатых коммунальных служб района должна более энергично координироваться и направляться коммунальным отделом исполкома горсовета. Но делается это пока недостаточно активно.

Немалую роль в наведении санитарного порядка на улицах играют урны. Но их очень мало. На автобусных остановках урн вообще нет. Это уж забота именно коммунального отдела.

Кстати, о газонах. Они должны украшать город. А наши газоны его портят. Это не газоны — пешеходные тропинки. Ходят по ним все, кому не лень. И не мудрено,

ШКОЛА ТРЕНЕРОВ



Во всех уголках нашей страны работают в спортивных секциях выпускники Центральной школы тренеров. Она расположена в Малаховке, неподалеку от озера. Здесь сооружаются новые учебные и спортивные корпуса, в которых будут прекрасные светлые аудитории, лекционные и, конечно же, спортивные залы. Ввод в строй нового комплекса с нетерпением ожидают учащиеся и преподаватели школы, вся спортивная общественность.

27 сентября в Центральной школе тренеров начинаются занятия. А совсем недавно здесь закончились вступительные экзамены. Они потребовали от абитуриентов не

меньшего напряжения сил, чем серьезные спортивные состязания — ведь только самые достойные принимаются в это учебное заведение, где готовят наставников спортивной молодежи. В нынешнем году на стационарное отделение принято 120 человек, на заочное — 260. По окончании курса обучения они станут тренерами по гимнастике, легкой атлетике, фигурному катанию, спортивным играм, лыжному, конькобежному и другим видам спорта.

НА СНИМКЕ: строительство учебно-спортивного комплекса в Малаховке.

Фото Г. СКОРОХОВОА.

АВГУСТ — ЖИВЕНЬ

ИДЕТ последний месяц лета. Август — жнивень, горячий месяц жатвы. Август — начало урожая будущего года, сев озимых, подъем ячменя. Гудит земля с темна до темна. И косят, и пахут, и сеют. По народному календарю август — густарь, разносол. В лесу, поле, в саду, огороде всего густо. Природа-матушка щедро расстелила свою скатерть-самобранку. Надо сделать запасы до следующего урожая: «у зими рот велик».

Цветов в лесу и полях все меньше. Затухли краски сказочных ковров. Луга наряд меняют на осенний. Плынут, плывут по небу кучевые облака, свинцовые тучи. Над лесами стелется туманная дымка. Росы. Дни все короче, ночи — длиннее, прохладнее. На конец месяца долгота дня — 14 часов 10 минут. Зори все свежее.

Август — лета закат, «летопроедец». «Лето бежит вприпрыжку», — говорят в народе. Природа к осени шагает. Лето вянет. Птицы утихли. О приближении осени первыми объявили стрижи, их уже нет у нас. Исчезли незаметно. Все три месяца стрижи находятся дома, а девять — в пути и на чужбине. Улетела и горемычная кукушка. Жила и пела одиноко, и улетела одиноко. Кукушата потом через месяц полетят одни в далекие тропики. И очень интересно: полетят туда, куда улетела так называемая мамаша.

На первый Спас (14 августа) начали отлет народные любимцы — ласточки. Как и всегда с передолетом они прощаются с народом. Усевшись на провода, долго и громко щебечут: «Прощайте, люди добрые! Улетаем в далекие, теплые края! Доброго вам пути, милые касатки, спасибо вам за помощь! Ведь каждая ласточка за время пребывания у нас ежегодно

уничтожает до миллиона летающих вредителей.

Первый Спас называется в народе «медовый». Трудлюбивые пчелы заканчивают свою благородную работу, хороший взятки уже не с чего собирать. Пчеловоды выбирают из ульев душистый, целебный мед.

17 августа — Авдотья. С этого дня хозяйки скребут, моют, окуривают можжевельником бочки. Начинается сбор и засолка огурцов на зиму. 19 августа — второй Спас — «яблочный». Приступают к сбору спелых яблок. 27 августа — Михеев день. Внимательно наблюдали земледельцы за погодой этого дня. Будут ветры-тиховеты — быть ведренной осени. Михей с бурей — быть ненастному сентябрю. 28 августа — Успенье, третий Спас. К этому дню труженики полей успевали закончить жатву, заканчивали озимый сев. Последний сноп был именованным. Его несли домой с песнями, танцами.

В АВГУСТЕ чудесен подмосковный лес. Великаны сосны и ели, напоенные благодатной влагой, кланяются уходящему лету. Грустно им без песен перчатых друзей. А птицам не до песен. Август — месяц стая. Молодежь подросла, окрепла, закончила «летнюю школу», и многие уже в стае. Скоро, скоро в путь-дорогу дальнюю, трудную. Зарделась, хвалясь своими красными монистами, красавица-рябинка. Деревья все еще в праздничном убранстве, но природа уже вплела березке золотую пряжу.

Пришла пора брусники, прозванной «гранатом севера», ежевики, моршки, лесного ореха. Воздух наполнен чудесным ароматом мяты, ромашки, полыни, сена, грибов.

ГРИБЫ! Какое это магическое слово — грибы. А вкуснота! А непревзойденная полезность их!

В лес, в лес! Всей семьей, друзья, в лес! В чудесную подмосковную здравницу! Полюбуйтесь своей родной природой. И ягод, и грибов наберете много. Подосиновки, сыроежки, маслята, опята и, конечно, чудо природы — боровики. Только не торопитесь, внимательно ищите грибы, помните: очень любят грибы играть в прятки. Да не вырывайте грибы с корнем, а срезайте их ножом. Тогда в следующем году опять на этом месте будут грибы.

В АВГУСТЕ цветоводы проводят окулировку шиповника. В конце месяца подкармливают розы калийными удобрениями. Делают и сажают в грунт старые кусты флоксов, ирисов, дельфиниумов, люпинов, маков восточных, гипсофила. Выкапывают и сажают в удобренную почву лилии. Производят деление и посадку в хорошо удобренные ямы пионов. Высаживают на постоянное место рассаду незабудок, маргариток, виолы, капанулы, астильбы, формозы. Сажают в грунт нарциссы, пересаживают в горшочки укorenившиеся черенки гераней.

Поспели ранние сорта яблок. Подходят груши, сливы. Продолжают плодоносить малина, клубника, крыжовник. Вредителей в саду все также много, не забывайте о борьбе с ними. Рекомендуем сейчас, в период налива, провести опрыскивание соком ботвы помидоров. Срежьте верхнюю ее часть, пропустите дважды через мясорубку один килограмм зеленой массы, хорошо отожмите. Полученный сок разведите в ведре воды, добавьте 100 г растворенного мыла и опрыскивайте.

Прошли теплые ночи, тронулись в рост дремавшие огурцы. Для защиты их от заморозка приготовьте пленки, бумагу и другие укрытия.

В течение августа надо постараться выкопать все сорняки. Разрыхлите, полейте и подкормите растения. С. И. МУХАДЗЕ.

ТЕЛЕВИДЕНИЕ

ЧЕТВЕРГ, 26 АВГУСТА ПЕРВАЯ ПРОГРАММА

- 10.00 Программа передач.
- 10.05 Новости.
- 10.15 Для детей. «Ребятам о зверятах».
- 10.45 Цветное телевидение. «Дубровка». Фильм.
- 12.00 Для школьников. «Юные герои Южного Вьетнама».
- 18.00 Новости.
- 18.05 Цветное телевидение. Концерт вокального ансамбля Новокаховского Дома культуры Херсонской области.
- 18.30 «Человек сдвигает горы». Телеочерк.
- 19.00 Цветное телевидение. «Второй всесоюзный фестиваль народного танца».
- 19.50 «Мертвый сезон». Фильм. 2-я серия.
- 21.30 Творческий вечер Горьковского академического театра драмы имени М. Горького.
- 22.55 Концерт.
- 23.25 Новости. Программа передач.

ВТОРАЯ ПРОГРАММА

- 18.25 Программа передач.
- 18.30 «На московской орбите».
- 19.00 Для школьников.
- 19.30 В эфире — «Молодость».
- 20.00 «Справочное бюро».
- 20.15 «Спокойной ночи, малыши!».
- 20.30 «Радуга и... электрон».
- 21.00 Концерт.
- 21.30 «Дайте жалобную книгу». Фильм.
- 22.55 Московские новости.
- 23.10 Программа передач.

ЧЕТВЕРТАЯ ПРОГРАММА

- 19.25 Новости.
- 19.30 «Про любовь». Телефильм.
- 20.15 С. Рахманинов — Третий концерт для фортепиано с оркестром.

ПЯТНИЦА, 27 АВГУСТА ПЕРВАЯ ПРОГРАММА

- 10.00 Программа передач.
- 10.05 Новости.
- 10.15 Для школьников. «Ветер странствий».
- 10.50 «Военная тайна». Фильм.
- 12.15 «Мы — из Рязани». Концерт.
- 13.00 Новости.
- 17.00 Программа передач.
- 17.05 Новости.
- 17.15 «Сельская страда».
- 17.25 Для школьников. «Фестиваль юных». Концерт.
- 17.50 Цветное телевидение. «Мой друг Мартын». Мультфильм.
- 18.00 Новости.
- 18.05 Спорт в изобразительном искусстве.
- 18.35 «Рабочая минута».
- 18.50 «Поэзия».
- 19.15 «Мечта». Фильм.
- 21.00 «Время».
- 21.30 Цветное телевидение. Телевизионный театр миниатюр «Наши соседи».
- 22.15 Эстрадный концерт.
- 23.00 Новости. Программа передач.

ВТОРАЯ ПРОГРАММА

- 17.55 Программа передач.
- 18.00 «На московской орбите».
- 18.30 Для школьников. «Сами о себе».
- 19.00 Дж. Верди — «Травиата». Спектакль.
- 21.15 «Кляня — Дмитров». Телепередача.
- 21.45 «Горизонт».
- 22.45 Московские новости.
- 23.00 Программа передач.

ЧЕТВЕРТАЯ ПРОГРАММА

- 19.25 Новости.
- 19.30 Эстрадный концерт для шихса ПТУ.
- 20.15 «Шахтерский характер». Документальный фильм.

Редактор П. В. СПИРОВ.

В КИНОТЕАТРАХ И ДОМАХ КУЛЬТУРЫ

В КИНОТЕАТРЕ «ПЛАНЕТА»
Сегодня в большом зале «ДВЕНАДЦАТЬ СТУЛЬЕВ» — в 11, 14, 17, 20 ч.; в малом зале «СИНЯЯ ПТИЦА» — в 10 ч.; «ДОРОГА НА РЮБЕНАЛЬ» — в 11.30, 13, 15 ч.; «МАЙЕРЛИНГ» — в 16.30, 19, 21.20
Завтра в большом зале «КОТ В САПОГАХ» — в 9.30, «ДВЕНАДЦАТЬ СТУЛЬЕВ» — в 11, 14, 17, 20 ч.; в малом зале «МАЙЕРЛИНГ» — в 10.30, 13, 15.30, 18, 20.30.

В ДОМЕ КУЛЬТУРЫ ЗАВОДА ИМ. УХТОМСКОГО
Сегодня — «ДЕЛО БЫЛО В ПЕНЬКОВЕ» — в 18, 21 ч.
Завтра — «КОНЕЦ АГЕНТА» — в 18, 21 ч.

В КЛУБЕ ЛЮБЕРЕЦКОГО КОВРОВОГО КОМБИНАТА
Сегодня — «ИТАЛЬЯНЕЦ В АМЕРИКЕ» — в 19 ч.

В МАЛАХОВСКОМ ЛЕТНЕМ КИНОТЕАТРЕ
Сегодня — «МОЕ ПОСЛЕДНЕЕ ТАНГО».

В МАЛАХОВСКОМ ЗИМНЕМ КИНОТЕАТРЕ
Сегодня — «МЕЖ ВЫСОКИХ ХЛЕБОВ».
Завтра — «СЕМЬ БРАТЬЕВ ЧЕРВИ».

ЛЮБЕРЕЦКОМУ ГРУЗОВОМУ АВТОТРАНСПОРТНОМУ ПРЕДПРИЯТИЮ № 2

ТРЕБУЮТСЯ: инженер по технике безопасности, шоферы всех классов, в том числе на спецмашины по доставке хлебобулочных изделий (работа через день), автослесари всех разрядов, каменщики, подсобные рабочие, штукатур, плотник, маляры, слесари-сантехники, кузнец.
Обращаться: ТЭЦ-22. Тел. 173-38-12, доб. 6-77.
Проезд: автобусами №№ 21, 305 до ост. «ТЭЦ-22».

УПРАВЛЕНИЮ МЕХАНИЗАЦИИ ТРЕСТА «СПЕЦНЕФТЕСТРОЙ»

ТРЕБУЮТСЯ: автокрановщики, бульдозеристы, машинисты-экскаваторщики, машинисты-крановщики.
Оплата повременная, жилплощадь обеспечиваются в порядке очереди.
Обращаться по адресу: пос. Малаховка, Касимовское шоссе, 3, управление механизации.

Адрес редакции: г. Люберцы, ул. Красноармейская, дом 4, кв. 1-2.

Телефоны: редактора — 3-27-31 зам. редактора и отдела партийной жизни бухгалтерии — 3-14-72, ответ. секретаря, отдела сельского хозяйства — 3-26-83 отдела промышленности, транспорта и строительства — 3-27-35 отдела писем, литературных сотрудников общественной приемной — 3-27-07. Из Москвы набирать 17 и далее нужный номер.

Л18761 Люберецкая типография тир. 17 100 Зак. 3858

ГРАЖДАНЕ!

Во избежание поражения электрическим током, не подходите близко к оборванным или обвисшим проводам.
Без разрешения электроснабжающей организации запрещается производить земляные раскопки, а также строительные работы под электролиниями и вблизи электролиний.

Руководители предприятий, колхозов и совхозов, председатели сельских и поселковых Советов! Своевременно и регулярно проводите инструктаж персонала об охране воздушных, кабельных и электрических линий, об опасности прикосновения к оборванному проводу.

Производите подрезку сучьев деревьев, соприкасающихся с электропроводами под наблюдением работников эл. сети. В случае невыполнения требования о подрезке деревьев в течение недельного срока район эл. сетей имеет право (согласно решению исполкома Мособлсовета № 762 от 7 августа 1970 года) отключить эл. снабжение абонентов до выполнения требуемых работ.

Вызывайте представителя электросети по телефонам: 115-04-11, доб. 28 (Малаховский участок), 173-00-35, доб. 45 (Люберецкий участок).

1-3

В ОРГАН ТРУДОВЫХ РЕСУРСОВ

ТРЕБУЕТСЯ экономист-плановик с опытом работы, оклад 100 руб.
Обращаться: Люберцы, Октябрьский пр., 206, ком. 15, к upholstery-мочному трудовым ресурсам.

2-2

ЛЮБЕРЕЦКОМУ ТРЕСТУ СТОЛОВЫХ

ТРЕБУЮТСЯ: автомеханик, завхоз (возможно совместительство), буфетчица для работы в школьных буфетах повара 4-5-го разрядов и кладовщики.
Обращаться: г. Люберцы, ул. Волковская, д. 13, отдел кадров.

3-3

ЛЮБЕРЕЦКОМУ КОВРОВОМУ КОМБИНАТУ

ТРЕБУЮТСЯ: столяры, плотники, штукатуры, маляры, каменщики, жестянщики, кровельщики, подсобные рабочие.
Оплата труда сельско-премиальная. Комбинат имеет детские учреждения, пионерский лагерь и профилакторий.
Обращаться в отдел кадров комбината.

Проезд: от ст. Люберцы на автобусах №№ 5, 28, 305, 21, 27, от метро «Кузьминки» автобусом № 347 до остановки «Ковровый комбинат».

3-3

ОПЫТНОМУ ЗАВОДУ ВНИИСТРОМ

ТРЕБУЮТСЯ: токари 3-6-го разрядов, расточники 4-6-го разрядов, жестянщики 4-6-го разрядов, газосварщики 5-го разрядов, фрезеровщики 4-5-го разрядов, строгальщики, слесари 3-6-го разрядов.
Оплата труда сельская. Имеется детский комбинат, пионерский лагерь.

Обращаться: Красково, ул. Карла Маркса, 117, отдел кадров.

3-3

ЛЮБЕРЕЦКОМУ ПРЕДПРИЯТИЮ ПРОМЫШЛЕННОГО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

ТРЕБУЮТСЯ: мастер энергохозяйства, бухгалтер расчетной части, электромонтеры, грузчики, путевые рабочие, составители поездов, стрелочники, дежурные по поезду, операторы.
Обращаться, пос. Дзержинского (ЛПЖТ) (бывший топливно-транспортный цех ТЭЦ-22). Тел. 231-08-58, доб. 1-46.
Проезд: от ст. Люберцы до остановки «ТЭЦ-22» автобусами 21, 305.

3-3