

## КОРОЧЕ ГОВОРЯ

В МИНУВШИЕ ДНИ СТАЛО ИЗВЕСТНО:

За 6 месяцев 2008 г. бензин подорожал на 16 процентов. Цена на топливо в 2 раза опережает инфляцию.

«Единая Россия» уменьшилась на 76 тысяч человек.

В Литве советскую символику обложили штрафами. Они колеблются от 145 до 290 евро.

Ющенко уволил послов Украины в Москве и Берлине.

«Целителя» Грабового признали виновным в мошенничестве. Приговор – 11 лет лишения свободы.

Московское метро будет расширяться. В ближайшие 5 лет появится еще 15 км линий метро (Жулебино, Митино, Косино). Для того, чтобы снять перегрузку в Московском метрополитене надо построить еще 130 км линий.

Мяч с финала чемпионата Европы по футболу продан за 10 тысяч евро.

По данным милиции, в митинге КПРФ против информационной блокады оппозиции в СМИ у телецентра «Останкино» приняли участие примерно 400 человек.

Президент Медведев поддержал инициативу думских фракций, увеличивших господдержку партий в 4 раза.

Инфляция для бедных составит 25 процентов.

Материнский капитал продолжит свой рост. К 2009 году он превысит 300 тыс.руб.

С 1 сентября оплата труда российских учителей будет осуществляться по-новому – ее напрямую свяжут с результатами их деятельности.

В течение июня этого года в Российской Армии погибли 33 человека. Всего с начала года – 208 военнослужащих.

В Подмоскowie в сентябре появятся вертолетные такси.

Россиянам придется регистрировать велосипеды. Министр внутренних дел Р.Нургалиев не исключает введения такой системы.

В Эстонии закрывают русские школы, чтобы «повысить качество образования».

Страсбургский суд обязал латвийские власти выплатить ветерану Великой Отечественной войны В.Кононову 30 тысяч евро.

За работу ночью полагается надбавка. Премьер РФ Путин утвердил 20-процентную надбавку за работу с 22.00 до 6.00.

Россия строит меньше жилья, чем планировалось. Замглавы Правительства РФ А.Жуков констатировал замедление темпов роста строительства в стране за 1 полугодие 2008 года.

В честь президента Буша назовут завод по переработке канализационных отходов в Сан-Франциско.

## ВАЖНО

# ПЕРВЫЕ ШАГИ НАВСТРЕЧУ КРАСОТЕ



- Владимир Алексеевич, почему любая работа администрации городской вызывает неприятие районной администрации?

В частности, сдвинулся с мертвой точки многолетний вопрос благоустройства и озеленения нашего любимого го-

рода. Что же в этом плохого и непонятного?

- Ваш вопрос, скорее всего, надо переадресовать в районную

Одна районная газета поспешила опубликовать коротенькое сообщение о том, что, дескать, обсадили цветочками-василечками город – и рады. Да еще отчитаться перед областью поспешили – за каждый квадратный метр цветопосадок. Нескромно, мол, некрасиво... Прошлась газетка по городским властям размашисто и, как всегда, нелепо. В конце концов, пусть их надрываются. О сути проделанной работы – из первых уст, честно и правдиво, в соответствии с документом, направленным на имя начальника Главного Управления Государственного административно-технического надзора Московской области Н.П.Пищева. на вопросы нашего корреспондента отвечает Глава города Люберцы В.А.МИХАЙЛОВ.

администрацию. От себя скажу следующее: в 2006 и 2007 годах город финансировался по смете именно Люберецким муниципальным районом. Именно в это время нам с барского плеча выделяли на благоустройство аж по 5 миллионов рублей в год. Это ничтожно мало!

- Для сравнения иные цифры приведёте?

- Пожалуйста. В мае-июне этого года было посажено цветов на общую сумму 2 с половиной миллиона рублей. Плюс посадили де-

Онончание на 2 стр.

## ВОПРОС

# ВАС РАЗДРАЖАЮТ ЦВЕТЫ?



Л.Конькова, жительница ул.Комсомольской: «А почему цветы должны меня раздражать? Я их люблю. Всякие. Совсем недавно в Люберцах их почти не было. Сейчас есть. Пусть их будет больше».

П.Симаков, житель ул.Попова: «Странный вопрос! Утром идешь, настроение от такой красоты поднимается. Значит, работать будешь лучше. Становятся люди добрее, улыбаются».

Ю.Головченко, жительница городка «А»: «Мне мама рассказывала, что раньше Люберцы славились цветниками, клумбами, газонами. Я такого почти не застала. А вот в этом году вокруг поя-

вилось много цветов. Это заметно. Я рада и дети мои радуются».

Г.Тягкова, жительница поселка Калинина: «Спасибо надо говорить тем, кто эти цветы сажает, ухаживает за ними. Раньше во дворах обязательно сами жители высаживали цветы. Со временем это ушло. Мне очень нравится, когда повсюду цветы».

М.Безверхих: «Меня не цветы раздражают, а те, кто им не радуется. Не было цветов – плохо, сейчас есть – опять, выходит, плохо? Высаживайте больше самых разных цветов, больше будет добра и радости!»

## ТРАНСПОРТ

# РАСШИРЯЮТСЯ ГОРОДСКИЕ МАРШРУТЫ



Городской транспорт часто сравнивают с циркулированием крови в живом организме: до каждого его органа она должна дойти, причем без задержек и тромбов. О том, как налажена «циркуляция» транспорта в черте города, с нами поделился В.П. КАЛЮЖНЫЙ, начальник

отдела транспорта и связи:

«Сложившая на сегодня городская сеть маршрутов пассажирского транспорта в Люберцах включает в себя 10 маршрутов, на четырех из которых курсирует транспорт общего пользования. По наблюдениям специалистов, в основном сеть удовлетворяет требованиям пассажиров, причем иногда предложения перевозчиков даже превышают спрос.

Перевозка пассажиров – сфера услуг, где качество и уровень обслуживания тесно сопряжены с безопасностью пассажиров. Поэтому еженедельно совместно с представителями отдела транспорта Люберецкого района, а при необходимости и с ГИБДД,

административно-транспортная инспекция проверяет работу пассажирского транспорта на линии. Машины, перевозящие пассажиров, должны исправно функционировать и быть чистыми снаружи и внутри. К сожалению, были случаи, когда в старой маршрутке так заклинило дверь, что пассажиры не могли из нее выйти; когда на ходу оторвался люк (к счастью, его унесло на обочину дороги и никто не пострадал); когда под пассажиром обломилась проржавевшая подножка. Поэтому старые и неисправные машины снимаются с линии. Помимо того, проверяется состояние объектов инфраструктуры самих автохозяйств.

На четырех маршрутах в чер-

те города курсирует транспорт общего пользования для пассажиров-льготников. Эти маршруты выполняют водители Автоколонны № 1787 – единственной транспортной фирмы в Люберцах, обслуживающей эту категорию пассажиров. Административно-транспортная инспекция контролирует соблюдение графика движения на этих маршрутах, а также замену вышедших из строя машин. Впрочем, из-за дорожных пробок автобус может опоздать и на 20 минут, и даже на полчаса...

К слову сказать, пробки на дорогах стали для города серьезной проблемой. Затрудняет городское движение и транзитный

Онончание на 2 стр.

## ДОРОГИ

# ПРАЗДНИК И ДЛЯ ВОДИТЕЛЯ, И ДЛЯ ПЕШЕХОДА

Можно без преувеличения сказать, что окончание капитального ремонта дорог и благоустройства прилегающих к ним территорий станет большим событием в жизни нашего города, праздником и для водителей, и для пешеходов.

Теперь же облик дорог меняется на глазах, работы идут полным ходом. О том, что сделано и что еще предстоит сделать, нам рассказал А.И. АЛЕКСЕЕВ, главный специалист отдела дорожного хозяйства:

«Согласно плану капитального ремонта, отремонтировано дорожное полотно на улицах Митрофанова, Хлебозаводская, 1-й Панковский проезд, Космонавтов, Южная, Строителей, Мира, Котельническая и Коммунистическая. Заканчивается ремонт на ул. Шевлякова, Л.Толстого, Инициативная и Октябрьском проспекте. На всех этих улицах снято старое асфальтобетонное покрытие и уложено новое, дорожный бордюр – тоже новый. К тому же проводился капитальный и так называ-

емый ямочный ремонт внутриквартальных проездов. Кроме того, на большинстве автомобильных дорог города Люберцы нет отвода для ливневых и талых вод, поэтому в текущем году запланированы мероприятия по восстановлению и очистке ливневой канализации, прокладке водостока по улице Попова.

Теперь к ремонту дороги иной подход, сейчас – это целый комплекс мер по благоустройству и улучшению прилегающих к ним территорий. Например, ширина

тротуара, по возможности, увеличивается до 2,25 м, что позволит механизированно очищать его от снега или обрабатывать средствами от гололеда зимой. Там, где тротуара не было, но позволяет ширина улицы, прокладываем его по обеим ее сторонам. Причем стараемся, чтобы тротуар и проезжую часть разделял газон, куда будут высажены цветники и кустарники. А засохшие деревья и так называемые аварийные спиливаем.

Кроме того, на остановках автобусов и маршрутных такси де-

Онончание на 2 стр.

## ВАЖНО

# ПЕРВЫЕ ШАГИ НАВСТРЕЧУ КРАСОТЕ

## Окончание

ревью еще на 8 миллионов рублей. То есть за пару месяцев мы этими двумя позициями уже превысили предоставленные нам районными властями двухгодичные «подаяния» на благоустройство.

**- Капитальный ремонт Октябрьского проспекта послужил серьезным поводом для благоустроительных работ. Это невозможно не заметить.**

- Я с гордостью смотрю на главную улицу нашего города – Октябрьский проспект. Мне нравится, что здесь кипит работа, появляются из небытия пешеходные тротуары, укладываются бордюры, пока не говорю о замене асфальтового полотна. Именно здесь, на проспекте, мы разбиваем газоны площадью 15000 квадратных метров. Из городского бюджета на эти работы выделено еще 6 миллионов рублей. Реконструируем

площадь перед киноцентром «Октябрь»: здесь будут и цветники, и плиточное покрытие, и фонтан с цветомузыкой. Стоимость работ составляет 12 миллионов рублей.

**- Ремонт и озеленение центральной улицы – дело понятное и важное. А другие улицы города как в Северной, так и в Южной части? Претерпят ли они изменения?**

- Обязательно. Завершаются работы по оформлению въезда в город со стороны улицы Смирновской. Там помимо памятной стелы устраивают сейчас цветники. Это стоит 3 миллиона 900 тысяч рублей. Начата работа по комплексному благоустройству и озеленению улицы Кирова. Здесь мы сажаем деревья, разбиваем газоны общей площадью 28000 квадратных метров, конечно же, посадим цветы. Вся эта красота будет стоить 8 миллионов 702 тысячи рублей. На северной стороне Люберец мы ведем ра-

боты по обустройству сквера. И опять там посадим цветы, деревья, поставим лавочки, элементы малых архитектурных форм. Стоимость работ 8 миллионов 500 тысяч рублей.

**- А детские площадки, которые были обещаны нашим юным землякам?**

- Уже ведется работа по установке 16 игровых и 3 спортивных площадок. Стоимость каждой из них колеблется от 300 тысяч до 1 миллиона рублей, а работ – 11 миллионов рублей.

**- По существу, Владимир Алексеевич, озвучены все положения, цифры и факты справки, предназначенной для Главного Управления Госадмтехнадзора Московской области. Разве что осталась еще одна цифра – 2586 квадратных метров – общая площадь клумб. Собственно, она и послужила поводом чиновничьего «удивления» и соответс-**

твующего, как всегда, реагирования районной газеты.

- Я привел другие адреса и цифры: где и сколько бюджетных средств мы тратим на благоустройство города Люберец. Они для меня важнее. Уверен, что важнее и для люберчан. Что же касается точного числа «2586», то и впредь буду информировать горожан о происходящих в Люберцах изменениях с точностью до метра, рубля и копейки. «Округлять» ничего не собираюсь. И последнее. В сентябре город отметит свое 385-ти ление. Мы готовимся к этому празднику очень серьезно и с большой радостью. Поэтому каждый посаженный цветок, каждое дерево, каждый газон или цветник считаем обязательным подарком и имениннику, и всем горожанам.

**Записала М. Петрова**

## ТРАНСПОРТ

## РАСШИРЯЮТСЯ ГОРОДСКИЕ МАРШРУТЫ

## Окончание

транспорт. Запретить транзит через Люберцы – это очень сложная задача. Прежде нужно выяснить, каков объем транзитного транспорта, каково его влияние на общее движение в городе, насколько оно велико. Для мониторинга над транзитом необходимо ежедневное дежурство инспекторов дорожно-патрульной службы минимум на пяти въездах-выездах из города Люберец, т.е. 5 экипажей инспекторов ДПС.

Кроме того, от жителей города поступали жалобы на загазованность на улицах, после чего Роспотребнадзор проводил замеры концентрации выхлопных газов около жилых домов. Но их показатели оказались в пределах допустимой нормы.

Сейчас же перевозчики комплектуют автопарки новыми машинами марок Форд-транзит, Мерседес-Спринтер, Пежо, которые не только более вместительны и комфортабельны, но и отвечают требованиям европейских стандартов (Евро-3 и даже Евро-4), что благотворно скажется на экологии города. А «Газель», к сожалению, не соответствует этим стандартам.

У пассажиров часто возникает вопрос, почему стоимость проезда, например, по городу в автобусе 17 рублей, а в маршрутном такси – 20? Дело в том, что тариф для

автобусов госпредприятий утверждает Правительство Московской области, тогда как для коммерческой маршрутки – руководство фирмы-перевозчика. Также пассажиры обращаются с просьбой выделить в маршрутках места для пассажиров, имеющих льготы, но коммерческие предприятия не обязаны это делать в соответствии с Уставом. Транспорт же общего пользования дотируется из бюджета города, «выпадающая» прибыль компенсируется, иначе он был бы нерентабельным (велики затраты на обслуживание и ремонт автобусов, высока и стоимость бензина).

В остальном комиссия по организации пассажирских перевозок и руководство автопредприятий стараются учесть все пожелания, просьбы и жалобы пассажиров. Так, недавно была рассмотрена жалоба, в результате чего нерадивый водитель был наказан администрацией автопредприятия и принес извинения пассажиру.

В последнее время в Люберцах идет интенсивное строительство в микрорайонах № 7 и 8 и поселке Некрасовка, поэтому необходимо предусмотреть новые транспортные маршруты. Глава города В.А. Михайлов распорядился создать рабочую группу, обязав ее сформировать новую маршрутную сеть, которая свяжет город с новостройками. В эту группу входят заместитель

Главы А.В. Багаев, курирующий вопросы транспорта, заместитель Главы по строительству В.И. Кулик, главный архитектор В.Ф. Томилин, представители исполнительной власти поселка Некрасовка и другие. (7 августа в администрации города Люберец состоялось первое заседание этой рабочей группы). Задача оказалась непростой. Дело в том, что пассажиропоток, в основном, направляется в Москву, а ближайший транспортно-пересадочный узел на станции Люберцы-1 (Северная сторона) перегружен, к тому же рынок ограничил его территорию. Принять здесь дополнительное количество транспорта, когда заселятся новые микрорайоны, будет проблематично или невозможно. Поэтому в первую очередь необходимо реконструировать Северную площадь города. Еще одно решение этой задачи – рассмотреть возможность организации маршрутов до станций Люберцы-2 или Панки (Северная сторона). Городские власти обращались к руководству Московской железной дороги с просьбой пустить электричку на Москву от станции Панки или Люберцы-2, чтобы «разгрузить» станцию Люберцы-1. По предварительным данным, Московская железная дорога собирается положительно решить этот вопрос, но как это мероприятие будет планироваться и финансироваться, пока неизвестно. Это

самая большая проблема, которая встанет перед городом Люберцы. Один город решить ее не может, здесь нужны совместные усилия и района, и Министерства транспорта Московской области, и Московской железной дорогой."

### МАРШРУТЫ В ЧЕРТЕ ГОРОДА ЛЮБЕРЦЫ

**№ 1 – ст. Люберцы – Торговый центр – ст. Люберцы (транспорт общего пользования);**

**№ 2 – ст. Люберцы – 115 квартал – ст. Люберцы (маршрутные такси, транспорт общего пользования);**

**№ 4 – ст. Люберцы – ул. Космонавтов (маршрутные такси, транспорт общего пользования);**

**№ 6 – ст. Люберцы – ул. 8 Марта (маршрутные такси);**

**№ 8 – ул. Гоголя – ул. Электрификации (маршрутные такси);**

**№ 42 – ст. Люберцы – Городок «Б» (маршрутные такси);**

**№ 5 – ст. Люберцы – ст. Панки (транспорт общего пользования);**

**№ 14 – ст. Люберцы – ул. Черемухина (маршрутные такси);**

**№ 18 – ст. Люберцы – ул. Шевлякова (маршрутные такси);**

**№ 10 – Автошкола – ул. Л. Толстого (маршрутные такси).**

## ДОРОГИ

## ПРАЗДНИК И ДЛЯ ВОДИТЕЛЯ, И ДЛЯ ПЕШЕХОДА

## Окончание

лаем заездные карманы (там, где их не было), посадочные площадки для пассажиров. На дорогу наносится разметка. Важно отметить, что при определении мест разметки пешеходных переходов, устройстве автобусных остановок, искусственных препятствий на дорогах специалисты

учитывают письменные обращения жителей, которые согласовываются с ГИБДД.

И еще. Администрация города совместно с ОАО «ЛГЖТ» разработала программу капитального ремонта асфальтобетонного покрытия придомовых территорий, включающую 689 объектов. В большинстве случаев здесь дорожное полотно не

ремонтировали с момента застройки жилья. На эти цели планируется израсходовать около 50 млн рублей. Для сравнения: в прошлом году на аналогичные цели было выделено около 5 млн. рублей.

В ближайшие два года планируется отремонтировать все дороги города. так что работа по благоустройству города предстоит огромная."



## ДЕМОНТАЖ



## ОСТАНОВКА – НЕ МЕСТО ДЛЯ ТОРГОВЛИ

**Сегодня в Люберцах, пожалуй, нет ни одной автобусной остановки, где бы не были оборудованы павильоны, торгующие прессой или фаст фудом.**

Три таких павильона с вывесками «Куры-гриль, шаурма, пиво» и «Эрудит», установленные без разрешения на торговлю (без согласования с Администрацией города Люберец, с Мосавтодором, с ГИБДД по Люберецкому району, без землеотвода), были демонтированы 6 августа с автобусной остановки на ул. Инициативная, на том месте, где она выходит на Северную площадь.

Павильоны располагались на узком тротуаре между забором Люберецкого завода металлоизделий и проезжей частью, сузив тротуар до полуметра. Таким образом, они создавали неудобства и для пешеходов, и для пассажиров, препятствовали нормальной

посадке и высадке, создавая толчею на остановке, что могло привести и к несчастному случаю.

Руководили этой акцией А.В. Багаев, заместитель главы города Люберец по вопросам жилищно-коммунального хозяйства, транспорту и связи, А.Г. Платонов, заместитель главы по благоустройству, торговле и содержанию автомобильных дорог, С.Н. Долгов, заместитель главы города по безопасности, спорту и работе с общественными организациями. Участвовали в ней и представитель отдела безопасности Администрации города Люберец, а также Ухтомского отделения милиции.

Безопасность движения на дороге при погрузке павильонов обеспечивал сотрудник ГИБДД, а ОАО «Люберецкая Теплосеть» предоставило автокран для погрузки и длинномерный грузовик для перевозки павильонов.

**Ю. Кривцова**

МЕСТО ПРОВЕРКИ

# ЛЮБЕРЦЫ ИЗБАВЯТСЯ ОТ «РАКУШЕК»

В последние несколько лет гаражи-«ракушки» буквально заполнили город Люберцы. Эти металлические коробки хаотично обосновались и на гостевых парковках во дворах жилых домов, и на газонах, и на детских, спортивных площадках, и на других территориях общего пользования. Нередко они располагаются и на действующих подземных коммуникациях. Судя по всему, такое владение дел вполне устраивало автовладельцев, но вызывало недовольство горожан, не владеющих автотранспортом. В общем, со временем оказалось, что «ракушки» стали серьезной проблемой для города и его жителей.

И вот осенью 2007 года в Люберцах началась кампания по ликвидации этих, отнюдь не украшающих город, гаражей. Что уже сделано и что еще предстоит в этом плане, нам рассказал М.М. ПОНИТКОВ, начальник управления благоустройства города Люберцы.:

«Необходимость очистить город от гаражей-«ракушек» возникла в связи с капитальным ремонтом дорог, ремонтом старых и прокладкой новых коммуникаций к новостройкам. Так, например, «ракушки» на улицах Гоголя, Попова, Воинов-Интернационалистов мешали работам, связанным с подготовкой к осенне-зимнему отопительному сезону, проведению ремонтных и аварийно-восстановительных работ на инженерных сетях, прокладке водовода к микрорайонам № 7 и 8.

Специальная комиссия, созданная с целью навести порядок в этом вопросе, установила, что во всем городе один-единственный владелец «ракушки» установил ее на законных основаниях, получив соответствующее разрешение Земельного комитета. Остальные же установили их незаконно! Но несмотря на это вопиющее нарушение закона Московской области «Об обеспечении чистоты и порядка на территории Московской области» (№ 249/2005-ОЗ от 29 ноября 2005 г.), где в главе 3 статьи 9 пункта 3 говорится, что «Запрещается самовольная установка объектов, ... предназначенных для хранения автомобилей (металлических тентов, гаражей – «ракушек», «пеналов» и т.п.) ... без получения разрешения в установленном порядке», демонтировать гаражи оказалось непросто. С одной стороны, предписания комиссии с требованиями убрать с территории города «ракушки» их владельцами игнорируются полностью. С другой – порой трудно установить, кому принадлежит гараж. Однако как только в присутствии комиссии начинается вскрытие и демонтаж «ракушки», ее владелец немедленно объявляется, чтобы отстоять свою собственность. Споры решаются в судебном порядке: за последнее время суд принял свыше 80 решений о демонтаже самовольно установленных гаражей. Более того, оказалось, что не все они использовались по назначению: приблизительно 60% из них оказались складами строительных материалов и домашнего хлама, а то

и мусора, что приводило к антисанитарии; примерно 20% «ракушек» были попросту заброшены и только 20% использовались по назначению. Например, в Городке «А» в 3 из 12 вскрытых «ракушек» оказался только мусор.

Кроме того, закон нарушался, если владелец 10 ракушек «сдавал» их в аренду, или когда их несанкционированно подключали к электросети.

К слову сказать, по данным правоохранительных органов, как ни парадоксально, краж личного имущества из автомобилей, находящийся в «ракушках», происходит больше, чем из автомобилей, припаркованных под открытым небом.

Но здесь возникает справедливый вопрос: где парковаться автовладельцам, тем же бывшим владельцам «ракушек», куда ставить свои авто? Эту проблему может решить организация охраняемых стоянок.

В настоящее время освобождена от «ракушек» ул. Шевлякова, убирают их и с Комсомольского проспекта, в ближайшее время их не будет на

ул. Воинов-Интернационалистов (на двух последних вместо них будут цивилизованные автомобильные стоянки).

В ближайшее время в первую очередь решено убрать «ракушки» с центральных улиц города, потом планируется освободить от них и другие. Работа эта непростая, требующая немалых затрат и усилий, подключения к ней всех сопричастных организаций. Но она необходима городу и его жителям. А сколько писем от люберчан с благодарностью за наведенный порядок приходит в Администрацию города! Эти благодарности дорогого стоят!



ТОРГОВЛЯ

В июле представителями КРУ Правительства Московской области, Управления потребительского рынка и услуг администрации муниципального района Люберецкого района и Управления потребительского рынка и услуг администрации

г. Люберцы была проведена очередная проверка объектов потребительского рынка, осуществляющих свою деятельность на территории нашего города. И вот что выяснилось.

## ПРИМЕТА АВГУСТА

Появление по всему городу больших зеленых клеток, в которых возвышаются горы арбузов - традиционная примета августа. Люберчане с нетерпением ждали, когда можно будет насладиться ароматной и сочной мякотью южного плода. Ждали момента и в администрации г. Люберцы. Профессиональная обязанность городских чиновников состоит в том, чтобы торговля бахчевыми культурами велась продавцами на законном основании, с соблюдением всех норм и правил. Этот вопрос был вынесен на повестку очередного заседания межведомственной комиссии администрации г. Люберцы, где и был определен пакет документов, необходимых для цивилизованной торговли, а также согласовано размещение «арбузных» сеток.

Всего в Люберцах действует 25 точек, в которых разрешено торговать бахчевыми культурами. Место должно иметь вывеску, продавцы – нагрудные знаки и все разрешительные документы, включая сертификат качества на продукцию. Если этих «опознавательных» знаков нет, значит, торговля идет в обход правил. «Курирует» продажу арбузов Управление потребительского рынка и услуг администрации г. Люберцы (начальник Н. В. Лухтан), сотрудники которого осуществляют ежедневный контроль над соблюдением правил сезонной распродажи фруктов, овощей и ягод.

Напомним горожанам, что в столь любимом нами продукте - арбузе, а также на его поверхности, может таиться опасность для здоровья. Зреет плод на земле, затем транспортируется и хранится далеко не в стерильных условиях. Если во время погрузки-разгрузки арбуз трескается, то вытекающий сок привлекает мух и становится прекрасной средой для размножения микроорганизмов, вызывающих острые кишечные инфекции. Поэтому не пробуйте арбуз на улице, даже если продавец любезно предлагает вам сделать это. Покупайте только целый плод, а дома не забывайте его тщательно помыть.

Л. МАКЕЕВ



# КТО В ОТВЕТЕ ЗА БАЗАР

## ЯРМАРКА НАРУШЕНИЙ

ООО «Вариант» (рынок «Корпорация «Сибгромаш» на ул. Попова), имея свободные места на своей территории, не предоставляет их льготной категории граждан (например, пенсионерам). Люберчане, вырастив овощи и ягоды на своих приусадебных участках, вынуждены торговать ими за воротами ярмарки. На некоторых торговых местах здесь отсутствуют вывески. Не у всех продавцов имеются визитные карточки.

Выявлены и другие существенные нарушения правил торговли, которые могут негативно отражаться на здоровье горожан. Скажем, в 11 часов утра, в разгар торговли, когда продукция на прилавках должна быть уже проверена, лаборатория рынка еще не провела исследования всей продукции (например, не были проверены, хотя и продавались, грибы). При температуре воздуха плюс 30 градусов в торговых точках на улице продавались яйца, хранящиеся не в холодильном оборудовании, а на прилавках. То же самое происходило и в павильоне, где молочная продукция реализовывалась с прилавка, а не из холодильника. Не были защищены от влияния внешней среды и вскрытые коробки с кондитерской продукцией.

На территории, прилегающей к границе ярмарки, с разрешения ее администрации торгует плодово-овощной продукцией индивидуальный предприниматель М. М. Бородин. Второй его лоток расположен по адресу: ул. Урицкого, д. 29. Здесь обнаружены следующие нарушения: информационная вывеска отсутствовала, у продавца не было визитной карточки, ценники представлены не на все товары, часть продукции складывается на полу. С весами вообще творилось что-то непонятное. Они находились не в рабочем состоянии, пломба клеймения отсутствовала, также как и документы, подтверждающие проведение проверки этого весоизмерительного прибора. А на внутренней стороне весовой площадки имелись два магнита (со слов продавца, они необходимы для регулировки взвешивания).

## ОПАСНЫЕ БЕЛЯШИ

На остановке городского автотранспорта на ул. Попова, у дома № 32, ООО «Норма-плюс» кормит люберчан чебуреками и беляшами. Так вот, до неукоснительного соблюдения норм торговли здесь очень далеко: разрешительные документы отсутствуют, также как и ценники на продукцию, производители работают в антисанитарных условиях, продавцы не имеют головных уборов и перчаток, культура обслуживания оставляет желать лучшего. Рядом с этой палаткой примостилась никому неизвестная органи-

зация, торгующая шаурмой, в работе которой видны те же самые недостатки: полная антисанитария, отсутствие каких бы то ни было документов. Продавцы не знают, на кого работают, никаких разрешительных документов представить нам не смогли. На этих объектах комиссия вручила предписания о предоставлении разрешительных документов и предложения о прекращении их незаконной деятельности.

## ЗОНА ОТДЫХА

Со слов руководителя городского парка отдыха «Наташинские пруды» А. Мурашкина, у него имеются документы на право использования этого земельного участка, однако не момент проверки он так и не смог их показать членам комиссии. Что видят отдыхающие, приходя сюда в жаркий летний день? Прибрежная часть парка не оборудована кабинками для переодевания. Зонты, призванные защитить людей от палящего солнца, не установлены. Информация о запрете купания размещена там, где отдыхающие ее не видят, а указатели общественного туалета и медпункта вообще отсутствуют, также как и схема размещения аттракционов. Два летних кафе фактически начинают работать только в 14.00 (время открытия, согласованное с городской администрацией, 10.00).

## НА СЕВЕРНОЙ СТОРОНЕ

На рынке ООО «Корпорация «Сибгромаш» в павильоне мясной торговли отсутствовал термометр, а на некоторых лотках гастрономические изделия хранились вне холодильника. Причем, температурный режим в торговом зале не соответствовал установленным нормам. В остальном здесь, так же как и на территориях, закрепленных за ООО «Русское поле» и ООО «Гоша», правила и нормы торговли соблюдались. Лаборатории осуществляли деятельность в установленном порядке, общественные туалеты находились в рабочем состоянии, льготные торговые места гражданам предоставлялись на рынках, а на прилегающих территориях не выявлено случаев несанкционированной торговли. Почаще бы так!

По фактам же нарушений члены комиссии направили информационные письма в УВД Люберецкого муниципального района, в Роспотребнадзор по Люберецкому муниципальному району, в службу АТИ, руководителям рынков. Все вопросы взяты на контроль.

Н. ЛУХТАН,

начальник Управления потребительского рынка и услуг администрации г. Люберцы

# НОВЫЕ УЛИЦЫ – СТАРЫЕ ИСТОРИИ

В Люберцах появился новый микрорайон – 8А. Ав нем - новые улицы. Эта новостройка расположена в жилом районе Красная Горка, рядом с таможенной академией. А раз есть новые дома, то и улицы должны получить свои названия. Решением Гла-

вы города Люберцы В.А. Михайлова улицы будут называться Люберка, Назаровская, Новопреображенская, Наташинская.

Откуда взялись эти названия? Старые они или новые? Обратимся к книге известного нашего краеведа А. БЕЛОВА.

**ЛЮБЕРКА** – так называлась речка, которая когда-то протекала через весь наш город. Сейчас о ней ничто не напоминает. Однако речка существовала и даже вошла в историю Отечественной войны 1812 года. Была она топкой, вязкой и доставила немало хлопот русской армии, отступавшей с артиллерией и обозами из пылающей Москвы. Пришлось срочно делать накидные мосты для переправы. В Люберцах и Панках войска останавливались на ночлег. Воины поили в Люберке своих боевых коней, на берегах раскидывали биваки. Люберка впадала в Пехорку и далее в Москву-реку. Куда же подевалась Люберка? Ее постигла участь мелких речек. Она пересохла. Следы Люберки можно было наблюдать еще сравнительно недавно. Сейчас, если вы сядете в электричку и поезд помчит вас к Панкам, то в окно вагона вы заметите внизу серую ленту асфальта, ныряющую под железнодорожное полотно. Знайте, здесь нырала под рельсы Люберка.

**НАЗАРОВСКАЯ.** В писцовых книгах за 1623-1624 годы говорится, что в деревне Либерцы было два владельца, два помещика. У одного шесть дворов, у второго – три. И носило селение двойное

название: Назарово, Либерцы тож. Можно понимать так, что это были почти самостоятельные половинки. Одна – с чистокровным русским именем – Назарово (возможно, по имени первопоселенца). А вторая половинка – загадка. На русском подобных слов не водится. Однако первое название нашего селения – Назарово – затерялось в анналах истории. Либерцы выдержали испытание временем, став впоследствии Люберцами.

**НОВОПРЕОБРАЖЕНСКАЯ.** В 1705 году Люберцы перешли во владение к Александру Даниловичу Меншикову. Меншиков был правой рукой императора Петра Первого и всегда подчеркивал эту близость. Он перечеркнул со свойственной ему решимостью прежнее название и присвоил иное – Новопреображенское. Преображенским было село, давно уже вошедшее в черту столичного города, и в нем будущий царь не расстраивал вместе с Меншиковым потешные игры. В честь того Преображенского и в отличие от него Люберцы стали Новопреображенским. И царский любимец сделал все, чтобы Новое затмило Старое: выстроил в Люберцах дворец, каменной плотиной перегородил

пруд, разбил обширный парк. Новопреображенское было известно не год и не два. Оно прошло через весь 18 век. Проявило себя и в 19. В 1812 году, когда армия Кутузова отступала по Рязанской дороге, в инженерном журнале за 2 сентября появилась запись: «Делались новые накидные мосты через болотистые речки при селениях Жулебине и Новопреображенском». На топографической карте Московской губернии, составленной в 1866 году, не видно никаких Люберец, а только Новопреображенское. Не менее двух сот лет господствовало название, данное Меншиковым.

**НАТАШИНСКАЯ.** В 1901 году Е.А. Скальский, потомственный дворянин и удачливый делец, купил при деревне Подосинки и селце Бедрине 423 десятины 540 квадратных сажен земли с лесами, водами, всякого рода угодьями и сельхозстроениями за 100 тысяч рублей. Не мешкая, он разбил имение на мелкие деленки и пустил в продажу. К 1910 году в Наташине насчитывалось уже 132 владения. У Скальского была маленькая дочка, которую он любил больше жизни и именем ее назвал приобретенное имение – Наташино.

## КУЛЬТУРА

# НАСЛЕДНИКИ ТРАДИЦИЙ

Каждый горожанин знает люберецкий Дом культуры им. Ухтомского. На протяжении долгих 70 лет в нем создавался коллектив единомышленников, объединенных благородной идеей: иметь в родном городе настоящий центр досуга с большим диапазоном форм работы, направленных на развитие духовности и общей культуры населения. За это время многие руководители самодеятельных коллективов, выполнив свою миссию, ушли на заслуженный отдых. Но их места, несмотря на небольшие зарплаты и всем известные трудности, занимали другие, не менее преданные своему делу люди. С директором ДК В. С. БУЛАНОВЫМ беседует наш корреспондент Т. ПЕТРОВА.



- Владимир Степанович, расскажите, пожалуйста, о направлениях работы. Какие организационные формы Вы используете, какие идеи удается осуществить?

- Я возглавляю ДК с 2002 года. Раньше мы были в районе, теперь перешли под городскую юрисдикцию. На мой взгляд, клубные формирования, составляющие организационную основу Дворца культуры, полностью себя оправдывают. С одной стороны, это самостоятельные, независимые «единицы» со своим творческим лицом и почерком, с другой – сложившийся коллектив единомышленников, который отличают влюбленность в свое дело, бережное отношение к традициям, стремление к профессиональному совершенствованию, высокому уровню исполнительского мастерства. Среди 27 клубных образований два – духовой оркестр под руководством Виктора Михайловича Кузнецова и хор русской песни «Люберецкие узоры» (руководитель – засл. артистка России Лидия Васильевна Худякова) – носят высокое звание «Народных». Эти исполнители востребованы не только в родном городе и районе. Они ведут большую концертную деятельность, участвуют в областных, российских, а также в международных фестивалях, где завоевывают звания лауреатов и дипломантов. Это, безусловно, приятно. Скажем, в день государственного праздника России, 12 июня, наш хор пел в Москве, на ВВЦ. А музыканты духового оркестра недавно стали дипломантами международного фестиваля «Евро-Оркестр-2008», в котором принимали участие музыканты из Италии, Польши, Швеции, Франции и других европейских стран.

- Занимаются ли в клубах представители старшего поколения люберчан?

- Конечно. Особенно популярно среди пожилых людей и инвалидов объединение садоводов – огородников. Руководит им Раиса Тихоновна Колесникова.

Люди собираются здесь, получают теоретические знания, практикуются на своих участках, а потом устраивают смотры выращенных цветов, овощей. Обмениваются семенами, черенками, принимают участие в специализированных выставках-конкурсах на ВВЦ.

- Это взрослые коллективы. А чем Вы предлагаете заниматься детям?

Для детей и подростков развиваются различные направления творчества. Раньше был у нас только взрослый фольклорный ансамбль «Танок» (собственно, он до сих пор существует и руководит им Наталья Васильевна Лапина). Так вот теперь ее дочь, Екатерина Лапина, создала «Таночек», в котором занимаются дети. Так от поколения к поколению передаются лучшие традиции. Руководитель клуба «Восточный танец» Гульшат Туремуратова работает не только с двумя взрослыми группами, но и с младшими школьниками и подростками. Дети-танцоры недавно стали лауреатами международного фестиваля «Наше детство», заняв второе место, а Гульшат учредила награду поездкой в Белоруссию. Ирина Смирнова учит ребят эстрадно-спортивным танцам, и ее группа уже вошла в десятку лучших на фестивале, проведенном в столице. Подростковый клуб «Ладья» учит ребят играть в шахматы. Каждый творческий коллектив имеет свою особенность, свой масштаб, свою востребованность.

- Каким образом Вы отметите приближающийся юбилей Люберца?

Все клубы готовы принять участие в городских мероприятиях. С интересным предложением выступили к юбилею города члены созданного год назад любительского объединения «УХКИНО» (руководитель Алексей Чуваров). Они объявили конкурс на лучший видеофильм. Лучшие работы, отобранные жюри, планируется продемонстрировать 12 сентября горожанам.

## К 385-ЛЕТИЮ ЛЮБЕРЕЦ

# МЫ ЖДЕМ ВАС, СТАРОЖИЛЫ!

Догадываюсь, что не все внимательно читают такие тексты, как объявления о конкурсах. Поэтому хочу обратиться непосредственно к представителям старшего поколения люберчан и «расшифровать» некоторые наши позиции.

Прошедшие десятилетия изменили не только нас, жителей Люберца, но и сам город. Его старый облик исчезает на глазах. Старожилы, конечно, будут помнить, какими были Люберцы раньше, а вот наши дети и внуки в ближайшем будущем, наверное, вряд ли смогут представить лица людей советского времени, провинциальный уют тех улиц, дворики и площадей, на которых росли их бабушки и дедушки. Поэтому мы особые надежды возлагаем на номинацию конкурса «Фотография» в разделе «Ретро». Речь идет о старых черно-белых фотографиях, сделанных до 1980 года, которые, мы уверены, в большом количестве хранятся в семейных архивах люберчан. Пожалуйста, приносите их нам! Вы поможете молодому поколению тем, что в его памяти останется история нашего города. Не волнуйтесь, снимки будут возвращены в целостности и сохранности. Наши специалисты их сканируют, и они будут вечно храниться в архиве ДК. Спонсоры обещают победителям хорошие призы. А самое главное,



Матвей работал в службе 3-го истребительного полка Люберецкого авиационного завода сельскохозяйственных машин, впоследствии членом городского Совета. Выступает в ансамбле-биг-бэнде М. Н. Дюжана.

ретрофотографии наряду с аудио- и видеоработами будут переданы в учебные заведения города. С помощью этих бесценных визуальных материалов молодежь будет изучать историю родного края.

**А. ЧУБАРОВ, руководитель объединения «УХ. КИНО» ДК им. Ухтомского**

Оставили свой черный след на Угреше и оба самозванца Лжедмитрия: сначала Гришка Отрепьев, а затем и второй Лжедмитрий появились здесь вместе с Марией Мнишек в 1610 году. Отсюда он, покинутый сторонниками, бежал в Калугу, где вскоре был убит.

xxx

В 1611 году монастырь стал сборным пунктом русских войск для разгрома польских интервентов в Москве.

xxx

Древняя обитель использовалась и как место заточения узников. Здесь содержались участники восстания 1611 года, а также иконописец Симон Ушаков (в 1665 г.), писатель протопоп Аввакум (в 1666 г.), боярыня Морозова. Петр I держал здесь «под крепким караулом» и восставших стрельцов.

## ЭТО БЫЛО ДАВНО...

### УГРЕША

Николо-Угрешский монастырь был не только молитвенным местом, но и крепостью на подступах к Москве. Его стены должны были отражать набеги татаро-монгольских полчищ. Тогда под градом пылающих стрел врага горели и храмы, и защитники обители. Так случилось и в 1521 году, когда крымский хан Гирей с ордой ногайцев и отрядами литовца Дашкевича напал на царское село Остров.

xxx

Но Угреша всегда восставала из пепла. Появление первых каменных построек здесь относится к концу XV - началу XVI века. Наиболее интенсивное строительство велось здесь в годы правления Бориса Годунова.

Учредители: Московское областное отделение политической партии «Коммунистическая партия Российской Федерации»

Главный редактор: И.А.Калякина  
Компьютерная верстка: А.В.Сидоров

Редакционный совет:

В.В.Васильев, В.А.Бызов,  
В.Н.Гончаров, И.А.Калякина,  
В.А.Наталенко, В.И.Тюленев.

Тел./факс 554-54-53;  
e-mail: pr\_word@mail.ru

Адрес редакции: 140000,

г. Люберцы, ул. Песочная, 4.

Индекс: 00334. Номер подписан в печать 14.08.08

Печ. л. 8. Тираж 10000. Зак. 2313

Газета зарегистрирована Федеральной службой по надзору за соблюдением законодательства в сфере массовых коммуникаций и охране культурного наследия. Управление по Центральному Федеральному округу. Свидетельство ПИ № ФС 1-50816 от 15 апреля 2005 г.