

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

ЛЮБЕРЕЦКАЯ ПРАВДА

ОРГАН ЛЮБЕРЕЦКОГО ГК КПСС и ГОРОДСКОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ

Газета основана 10 марта 1931 г.

Среда, 28 февраля 1973 г.

№ 34 (10624)

Газета выходит по вторникам, средам, четвергам и субботам

Цена 2 коп.

Решающий год пятилетки

ЕСТЬ 2-МЕСЯЧНЫЙ ПЛАН!

КОСИНСКОЕ ПРОИЗВОДСТВЕННОЕ ТРИКОТАЖНОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ

Сегодня в первой половине дня коллектив Косинского производственного трикотажного объединения завершил двухмесячный план по объему реализации продукции. С начала года выпущено девять тысяч изделий десяти различных наименований трикотажа с государственным Знаком качества. Сверхплановой продукции объединение даст на 25 тысяч руб.

ПРОИЗВОДСТВЕННО-ИЗДАТЕЛЬСКИЙ КОМБИНАТ ВИНИТИ

Вчера коллектив производственно-издательского комбината ВИНИТИ досрочно выполнил двухмесячный план по выпуску продукции и объему реализации. Раньше срока отправлено в феврале под подписчикам 7 наименований реферативных журналов. Это в значительной мере является следствием того, что коллектив наборного цеха наладил в феврале работу по графику. До конца месяца полиграфисты решили выпустить дополнительно книжно-журнальной продукции на 40 тысяч рублей.

ФАБРИКА ПИАНИНО «РОДИНА»

Соревнуясь под девизом: «Выпускать продукцию больше, лучшего качества и с меньшими затратами», коллектив Люберецкой фабрики пианино «Родина» на два дня раньше срока выполнил план двух месяцев по объему реализации продукции и выпустит дополнительно разных изделий на 25 тысяч рублей. Против соответствующего периода прошлого года выпуск продукции возрос на три с половиной процента.

ТОМИЛИНСКАЯ ПТИЦЕФАБРИКА

Томилинские птицеводы досрочно завершили двухмесячный план по продаже яиц государству. Отгружено в торговую сеть свыше 27 млн. яиц — это на 6 с лишним млн. штук больше против соответствующего уровня прошлого года.

В первые ряды соревнующихся выдвинулись птичники третьего цеха, где начальником Е. А. Павлова. За хорошие показатели по производству продукции птицеводства, достигнутые в прошедшем месяце, коллективу присуждено переходящее Красное знамя фабрики.

СОБРАНИЕ АКТИВА МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТНОЙ ПАРТОРГАНИЗАЦИИ

26 февраля в Москве, в Колонном зале Дома союзов, состоялось собрание актива Московской областной партийной организации. Обсуждался вопрос «О задачах Московской областной партийной организации по дальнейшему усилению идеино-политической работы, интернациональному воспитанию трудящихся в свете доклада Генерального секретаря ЦК КПСС тов. Л. И. Брежнева «О пятидесятилетии Союза Советских Социалистических Республик». Доклад сделал первый секретарь МК КПСС В. И. Конотоп. В прениях выступили десять человек.

С большим подъемом участники собрания приняли приветственное письмо Центральному Комитету КПСС.

В работе собрания приняли участие ответственные работники ЦК КПСС, центральных организаций и ведомств.

ДЕВИЗ СОРЕВНОВАНИЯ: БОЛЬШЕ, ЛУЧШЕ, ЭКОНОМИЧЕСКОЕ

Как идут дела, инициаторы?

ОТ УСПЕХА КАЖДОГО К УСПЕХУ КОЛЛЕКТИВА

С ХОРОШЕЙ инициативой выступили в начале января комсомольцы АТП-1. Молодые водители и ремонтники, включившись в соревнование за досрочное выполнение плана 1973 года и девятой пятилетки, обязались выполнить личные годовые задания к 56-й годовщине Великого Октября, отработать в решающем году пятилетки 7 дней на сэкономленном топливе и работать без заявочных ремонтов между техническим обслуживанием № 1 и № 2. Они призвали всех молодых автотранспортников района последовать их примеру. Сегодня редакция предоставляет слово инициаторам соревнования и тем, кто первым поддержал их, приняв на себя высокие обязательства.

А у вас, последователи?

Мы обязались выполнить годовой план грузовых перевозок к двадцатому декабря.

В начале февраля мы могли уже судить о каких-то конкретных шагах, сделанных к досрочному выполнению годового плана.

Январское месячное задание молодежь выполнила на 111,1 процента, т. е. вместо 733499 тонн грузов, предусмотренных планом, перевезли 815208 тонн.

Каждый из молодых водителей обязался десять дней в году отработать на сэкономленном топливе. Всего мы должны сэкономить 50 тысяч литров горючего. В январе сэкономлено 2 тысячи 500 литров.

За счет образцового технического содержания автомашин молодыми водителями в январе, стоимость 1 тонны-

километра снижена на 1,5 копейки по сравнению с нормативными пятью.

Мы обязались в течение 1973 года повысить коэффициент использования автопарка на три процента. Это позволит перевезти 10751 тонну народнохозяйственных грузов сверх плана. В январе коэффициент использования автопарка увеличен на 1,1 процента.

Хорошо работают на автомагистралях парни из нашего АТП-1. Несмотря на январские холода и февральский гололед, заказчики вовремя получали грузы. Следовательно, пункты обязательства о завершении годового задания по перевозкам к октябрьским торжествам и по отработке на сэкономленном топливе семи дней успешно выполняются.

В. КИНДЯКОВ,
секретарь комсомольской
организации АТП-1
Союзгазпромстроя.

Обещали — выполняем

В самом начале года мы, комсомольцы и молодежь АТП-2, следуя примеру своих товарищей из АТП-1, взяли повышенные социалистические обязательства и включились в соревнование молодых транспортников района. Но взять обязательства и громогласно заявить о них — это только начало. Взятое слово нужно держать, ни на минуту не забывая о нем. И молодые работники АТП-2 делами подкрепляют свои обязательства.

Вот данные о выполнении социалистических обязательств комсомольцами и молодежью нашего предприятия с 1 января по 21 февраля 1973 года. За этот период задание выполнено шоферами на 113,3 процента, слесарями — на 102 процента. Экономия горючего — 177 литров. Наши водители уже могут отработать на нем 4 дня. Это значительно больше того, что предусматривалось обязательством. Бесперебойность до-

ставки хлебобулочных изделий и других продовольственных товаров в торговую сеть города и района молодыми водителями успешно обеспечивается. Мы обещали работать без заявочных ремонтов. В январе и за 20 дней февраля за-

явочных ремонтов не было. Передовик соревнования комсомолец В. Галкин на 57 процентов перевыполнил январский план. Коэффициент использования его автомашин — 0,75 (при плане 0,7). В январе и за 20 дней февраля очевидно 91 литр горючего. Не намного отстает он от него П. Боков. Январское задание Боков перевыполнено на 36 процентов. Количество сэкономленного горючего за 1 месяц 20 дней — 40 литров. Отлично работали водители В. Зубков, Н. Дорошин, С. Полянский и многие другие товарищи.

Н. КИРДИНА,
заместитель секретаря
комсомольской организации
АТП-2.

бензина сэкономлено 578 литров, и коллектив смог отработать два дня на сбереженном горючем.

В феврале, несмотря на сложные условия работы, выполнение плана перевозок составило за две декады 125,5 процента, бензина сбережено 280 литров, работали ребята без заявочных ремонтов между ТО-1 и ТО-2, как предусмотрено обязательством, а коэффициент использования парка оказался весьма высоким для этого периода времени — 0,79.

В авангарде соревнования идут также водители А. Панарий, В. Федюшкин, В. Гарифьянов. Эти товарищи намного перевыполнили в январе свои обязательства и по объему перевозок и по экономии горючего. Но и многие другие успешно работали в январе и сумели в феврале идти на уровне своих обязательств. Например, Виктор Маргин первым высунувший с инициативой организовать соревнование за досрочное выполнение плана третьего года пятилетки, только в январе сбре- столько горючего, что смог три дня на нем отработать при всех остальных высоких показателях.

И мы надеемся, что сможем привести в действие еще новые резервы лучшего использования автотранспорта.

В. ЯКОВЛЕВ,
секретарь комитета
ВЛКСМ АТП-1.

Экономия, ритм

Под этим лозунгом в соревнование молодежи транспортных организаций района включилась и наша Московская областная контора транспорта.

Мы обязались повысить производительность труда на 2 процента по сравнению с 1972 годом. Экономию горюче-смазочных материалов в среднем каждым молодым шофером довести до 2,5 процентов от установленных норм. За счет этой экономии (400 литров на человека в год) отработать в конце года 7 дней. Сроки службы авторезины увеличить на 5 процентов по сравнению с нормативными.

В январе комсомольцы и молодежь повысили производительность труда на 2,6 процента, т. е. вместо 9834 тонн-километров выработали 10088. Сэкономили 149 литров горючего. На 9 процентов по сравнению с нормой увеличили срок службы старых комплектов авторезины. Водители добились этого за счет ее правильной эксплуатации.

Грамотной езды по подмосковным дорогам. Ведь все молодые водители борются за звание ударника коммунистического труда.

Ю. ПАНКОВ,
секретарь комсомольской
организации.

