

# ЛЮБЕРЕЦКАЯ ПРАВДА

ОРГАН ЛЮБЕРЕЦКОГО ГК КПСС, ЛЮБЕРЕЦКОГО И ЛЫТКАРИНСКОГО ГОРОДСКИХ СОВЕТОВ НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ

Газета основана 10 марта 1931 г.

Среда, 30 мая 1979 г.

№ 86 (12924)

Газета выходит по вторникам, средам, четвергам и субботам

Цена 2 коп.

## В ПЕРЕДОВОЙ БРИГАДЕ

Ударно несут трудовую вахту в честь второго пятилетнего плана плотники бригады А. М. Савватеева из первого строительного управления треста «Мособлгражданстрой» № 1. На строительстве пускового объекта второго квартала — 128-квартирного жилого дома со встроенным промтоварным магазином в 4-м микрорайоне Люберец — они ежедневно выполняют по полторы нормы. Лучших результатов во внутрибригадном социалистическом соревновании под девизом «Десять пятилеток — десять ударных трудовых вахт» добиваются плотники В. И. Мельников и В. Г. Чекин. На передовиков равняются все члены коллектива. Сейчас бригада занята устройством подвесного потолка в будущем магазине. Эти работы она обязалась закончить к 29 мая — на три дня ранее намеченного срока.

И. ТОЛМАСОВ,

начальник СМУ-1 треста «Мособлгражданстрой» № 1.

## ЗА РУЛЕМ ДЕСЯТЬ ПЯТИЛЕТОК — АВТОМОБИЛЯ ДЕСЯТЬ УДАРНЫХ ВАХТ!

ВАХТА МАЯ — К НАИВЫСШЕЙ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ ТРУДА И ЛИЧНЫМ ТРУДОВЫМ РЕКОРДАМ

ПО ДОРОГАМ без конца идут машины. Это одно из примечательных явлений нашей действительности. Большую работу выполняет автотранспорт, нагрузка на который в соответствии с решениями XXV съезда КПСС значительно возросла. Именно на автомобилях быстрее всего можно доставить груз по назначению. С помощью автотранспорта ускоряется оборачиваемость оборотных средств, доставка готовой продукции. Поэтому он играет большую роль в экономике народного хозяйства, каждого предприятия.

Как правило, за рулем машины находятся люди, проникшиеся высокой сознательностью, чувствующие всю ответственность, которая на них возложена. Ведь успех дела зависит прежде всего от водителей. От того, насколько правильно эксплуатируют они технику, какова их организованность в работе, находчивость, дисциплина. Выехав на линию, водитель должен самостоятельно принимать решения, ориентироваться в обстановке, обеспечить сохранность груза, вовремя доставить его адресату.

Мало пользы бывает от водителей инертных, неактивных, работающих только по указанию начальника, а иной раз не выполняющих до конца даже прямых указаний.

Очень ценная система организации своего труда выработана, например, шофером Люберецкого филиала № 1 объединения грузового автотранспорта Анатолием Хромыхиным. Он ни за что не погонит машину на дальнее расстояние вхолостую. Предприятие имеет задание на доставку металла с базы, расположенной в Ступинском районе. Анатолий Хромыхин, получивший задание на поездку в Ступино, по своей инициативе, самостоятельно разузнал, какие люберецкие предприятия отправляют груз в Ступинский или Каширский районы. Оказывается, туда идет экстракт с фирмы «Рубин» и железобетон с Лыткаринского участка завода крупнопанельного домостроения. Накануне отъезда за металлом водитель подает машину для загрузки на какое-либо из этих предприятий. А однажды, привезя металл в город Дмитров, он узнал, есть ли попутный груз в Люберец. Так образовалась своеобразное маршрутное кольцо, на котором машина получила полную загрузку.

Сейчас на предприятии делаются расчеты для перевода на работу по единому наряду бригады водителей, обслуживающих Люберецкий хлебокомбинат. Это будет уже вторая мера по повышению эффективности использования транспорта на перевозке хлеба. Еще год тому назад на комбинат выделяли машины для почасовой работы. Труд шоферов оплачивался по тарифной ставке. При этом допускалось много непроизводительных потерь времени, снижался коэффициент использования пробега. И тогда решено было осуществлять оплату «за доставку», то есть конкретно за выполненную работу. Положительные изменения. Необходимый объем перевозок стал осуществляться меньшим числом

машин. И теперь намечено новое улучшение в организации труда — работа на единый наряд всей бригады.

Конечно, совершенствовать организацию труда автомобилистов необходимо. Ведь они обязались выполнить годовой план (в целом по району) 24 декабря, перевезти дополнительно к заданию 400 тысяч тонн народнохозяйственных грузов, получить 350 тысяч рублей сверхплановой прибыли.

Немалый опыт накоплен работниками автотранспортной конторы № 19. Только за период первой ударной трудовой вахты — в апреле — труженниками этого предприятия перевезено сверх плана 10 тысяч тонн грузов. Основная часть машин выделяется для доставки стройматериалов на многочисленные объекты района, главным образом треста «Особстрой» № 2. Хорошо справляется со своими обязанностями коллектив бригады В. И. Анањева. Он работает на пусковых объектах в содружестве с коллективом спецСМУ-6. На централизованных перевозках первенство в соревновании держит бригада А. В. Заикина.

От работников АТК-19 требуется особая организованность. Их малейшее промедление, несогласованность сразу же становятся заметными, потому что они обслуживают исключительно чуткий организм — стройку.

В понедельник, 28 мая, труженники автобазы треста «Мособлкомтранс» завершили план пяти месяцев. Полторы тысячи тонн грузов рассчитывают они перевезти дополнительно к заданию. Усердно трудятся за рулем машины П. В. Кашин, совершающий с неизменным успехом ближние и дальние рейсы. И. Н. Наслужев, молодой шофер Александр Малахов. Характерная особенность этого коллектива — бережливость в расходовании народных ценностей. За пять месяцев здесь сэкономлено эксплуатационных и горюче-смазочных материалов на 4 тыс. руб.

Важное значение в работе за рулем автомобиля имеет дисциплинированность. С наступлением лета больше внимания следует уделять безопасности движения. Это вызвано появлением на дорогах велосипедистов, мотоциклистов, большого числа автолюбителей.

По традиции люберецкие автомобилисты готовы оказать помощь в уборке урожая дальним районам страны. На эту работу будет привлечена известная часть машин. Поэтому руководители предприятий должны побеспокоиться о некотором запасе материалов. Работники транспорта призваны полнее удовлетворять заявки, но и заказчики обязаны организовать погрузочно-разгрузочные работы таким образом, чтобы автомобили не имели простоев.

На предприятиях автотранспорта поддержана инициатива зарайцев. Идет вторая ударная трудовая вахта. Дело чести коллективов — поработать на славу, больше перевезти грузов, не допустить аварий на линии. Следует активнее использовать внутренние резервы, внедряя передовой опыт, последовательно повышать КПД автомобиля.



Высоких показателей в соревновании по почину зарайцев «Десять пятилеток — десять ударных трудовых вахт» добивается бригада водителей автоколонны № 2 Люберецкого объединения грузового автотранспорта, которую возглавляет Н. К. Вдовиченко. За двадцать дней второй ударной вахты задание по перевозкам народнохозяйственных грузов выполнено на 127 процентов.

На снимке: Н. К. ВДОВИЧЕНКО.

Фото О. ГРИЦЕВА.

## ЕСТЬ ПОЛУГОДОВОЙ!

Замечательные результаты приносит птицеводам социалистическое соревнование под девизом «Десять пятилеток — десять ударных трудовых вахт». 23 мая коллектив Томилинского производственного объединения завершил полугодовой план продажи яиц государству в объеме 162 миллиона штук. Впереди соревнующихся в честь десяти пятилеток идут коллективы птицефабрики «Мирная» (директор Е. В. Борисенко) и пятого цеха клеточных несушек головного предприятия, где начальником цеха В. А. Гордеева. До конца мая птицеводы продадут дополнительно к плану шести месяцев 10 миллионов яиц.

Р. БОЛОТЕНКО.

## Постарались

Несмотря на многие трудности коллектив Панковского экспериментального ремонтно-механического завода уверенно выполняет программу мая. Этому помогает вторая ударная трудовая вахта. Работники цехов и участков, помня о своем обязательстве — делом ответить на почин зарайцев, дорожат временем, проявляют находчивость в проведении ремонта техники для дорожного строительства.

Плодотворней всех идет сейчас работа у труженников моторного участка. В текущем месяце здесь отремонтировано сверх плана два пусковых двигателя тракторов С-100. Активно потрудились бригады слесарей-ремонтников А. А. Жарова и В. Т. Малько. Повысилась активность молодых производственников, хорошо овладевших делом. Берут пример со старших товарищей В. Лысов, А. Фомин. Мы постоянно заботимся о росте молодежи, подготовке смены ветеранам. Результаты этой заботы очевидны.

И. КОРШУНОВ,

председатель завкома профсоюза.

## ПОСЕВАМ — ЗАБОТУ ЗЕМЛЕДЕЛЬЦЕВ

СВОДКА

Данные на 28 мая 1979 года (в гектарах)

Наименование хозяйств	Вторичная обработка картофеля	Полито по одному разу		
		всего	овощи	кормовые культуры
Совхоз им. Моссавета	208	696	441	253
ОПХ «Коренево»	55	60	—	60
Константиновская птицефабрика	35	50	—	50
Колхоз им. Ленина	30	84	84	—
П/о «Петровское»	40	301	—	301
в том числе:				
ГПЗ «Петровское»	40	174	—	174
П/с «Ульянино»	0	58	—	58
П/с «Фоминское»	0	0	—	0
П/с «Малышево»	0	69	—	69
Совхоз «Белая Дача»	—	45	45	—
Совхоз им. Горького	—	24	24	—
Колхоз им. Дзержинского	—	96	—	96
<b>ПО РАЙОНУ</b>	<b>368</b>	<b>1346</b>	<b>584</b>	<b>760</b>

Закончив первичную дождевую обработку картофеля, механизаторы хозяйств района приступили ко второй. Высокими темпами ведется эта важная работа в совхозе им. Моссавета, где вторичная обработка близится к финишу. Исключительно жаркая и сухая

погода в Подмоскovie сводит запасы влаги в верхнем слое почвы до критического минимума. Судьба урожая во многом зависит от работы оросительных систем. С поливом в нашем районе обстановка далеко не благополучная. Из 176 оросительных установок работают толь-

ко 138. В хозяйствах района полив культур произведен на площади 1778 гектаров, всего же посевов, размещенных на орошаемых землях, 3982 гектара. По одному разу получили влагу 1346 га, по два раза — только 287 и по три — лишь 145 гектаров.

Хорошо организован полив в совхозе «Тепличный», где посевам почти на всей площади политы три раза и более. Здесь используются все поливные установки, все, даже небольшие водоемы.

Получают влагу все овощные плантации в колхозе им. Ленина: 60 гектаров политы дважды, 25 — трижды.

Неплохо работают орошальщики в совхозе им. Моссавета; они обеспечивают влагой овощи, кормовые корнеплоды, травы и ранний картофель. Стараются и овощеводы совхозов «Белая Дача» и им. Горького.

В других хозяйствах полив организован плохо. В племсовхозе «Фоминское» не полито ни одного гектара, мало влаги получают посе- вы в племсовхозах «Ульянино» и «Малышево».

В связи с засушливым летом ставится задача: организовать на орошаемых площадях круглосуточную работу всех имеющихся поливных установок.

Р. СТЕПНОВА.

# СВИНООТКОРМОЧНЫЙ ЦЕХ ЗАВОДА

**В ПРОИЗВОДСТВЕ** мяса, особенно для нужд общественного питания, определенный вклад призваны внести предприятия промышленности, торговли и общественного питания, научные учреждения и другие организации за счет создания подсобных хозяйств по откорму свиней пищевыми отходами. Об этом шла речь на районном собрании партийного актива, который состоялся в начале марта. В апреле в передовой статье «Больше продуктов для населения» «Люберецкая правда» сообщила читателям, что первым в нашем районе откликнулся на решение партактива завод сельскохозяйственных машин им. Ухтомского. Мы попросили секретаря парткома А. Г. Георгиевского рассказать, что уже удалось сделать сельхозмашинам по созданию подсобного хозяйства.

— По договоренности с подшефным совхозом им. Моссовета, — сообщил Александр Георгиевич, — завод приобрел в свою собственность в этом хозяйстве ветхий свинарник старого типа. Решено его реконструировать своими силами. После реконструкции это будет настоящий свинооткормочный цех на 1800—2000 голов, где все трудоемкие процессы по уходу за животными будут механизированы. На реконструкцию и оборудование руководство завода отпустило 240 тысяч рублей. Стройку курирует заместитель главного инженера, член парткома Лев Иванович Бочков, начальником строительства назначен коммунист Гурий Александрович Афанасьев. Он и расскажет подробнее о ходе дел на строительной площадке.

А. Г. Георгиевский пригласил для разговора Г. А. Афанасьева. В руках у Гурия Александровича был технический проект свинооткормочного цеха. В разработке его большое участие приняли инженеры-строители завода Н. А. Васильева и А. Н. Володин. Делали это быстро, со знанием дела и пониманием важности поставленной задачи.

— Рабочие же чертежи будут закончены до 15 июня, — сообщил Г. А. Афанасьев. — Их готовят технические службы завода.

Прежде чем выработать проект, представители нашего завода побывали в нескольких животноводческих хозяйствах области: совхозах «10 лет Октября», «Красный луч» и на «Белой Даче». Знакомство с постановкой дела помогло выработать наиболее подходящий для нас вариант.

Большую помощь в создании подсобного хозяйства оказал и оказывает совхоз им. Моссовета, его главный зоотехник Павел Анд-

ревич Денисов и начальник совхозной стройгруппы Иван Павлович Епифанов. Моссосветовцы вместе с ними посетили вышеназванные хозяйства, высказали свое мнение. В результате совхоз и завод решили строить однотипные свинарники.

— Гурий Александрович, какие трудности испытывает новостройка?

— Самые серьезные затруднения связаны с поставкой строительных материалов и конструкций, — сказал Г. А. Афанасьев. — Мы их решаем с помощью промышленных предприятий нашего района и соседних. Так, КПП Союзгазпромстрой помог нам с блоками и поставляет частично бетон. Получаем мы бетон и с завода железобетонных изделий «Моснижбетон», который находится в Некрасовке.

Пользуясь случаем, хочется обратиться к руководителям этих предприятий Б. Ф. Соловьеву и В. Л. Митряеву с просьбой от имени всех заводчан: в начале июня строительство свинооткормочного цеха пойдет более быстрыми темпами и бетона понадобится больше. Если КПП и железобетонный завод смогут нам отпустить его в большем количестве, строители организуют работу в две смены.

Испытываем мы большие трудности и с автотранспортом для перевозки бетона. Машин, которые дает автоколонна № 4, где начальником Николай Михайлович Иванов, мало.

Беспокоит строителей и то, что отдел снабжения нашего завода еще не поставил на площадку плиты перекрытия, асбоцементные трубы, красный кирпич для устройства полов. Все это в скором времени понадобится.

Поблагодарив Гурия Александровича за полученное сообщение, я связалась с заводскими снабженцами. Работник отдела В. М. Ворожищев заверил редакцию, что вопрос решается и строители получат необходимые плиты, трубы и кирпич в ближайшие десять дней.

Что же касается бетона и автотранспорта, то редакция «Люберецкой правды» присоединяется к просьбе заводчан, обращенной к руководителям КПП Союзгазпромстрой, завода железобетонных изделий треста «Моснижбетон» и филиала № 1 Люберецкого ПОГАТ: свинооткормочный цех — объект важный и нужный, помочь в его строительстве — значит ускорить решение проблемы лучшего снабжения люберецких продовольствием. Беседу вел Р. ФАТЮЩЕНКО.

**ВАЖНОЕ** значение имеет механизация труда для нас, текстильщиков фабрики имени Октябрьской революции. Ведь на фабрике работает значительное количество женщин. И наша задача состоит в том, чтобы создать для них более благоприятные условия.

В десятой пятилетке на нашей фабрике более активно проводится техническое перевооружение, идет реконструкция предприятия, осуществляется комплексная механизация трудоемких работ и операций.

За три года на предприятии установлено 553 единицы нового оборудования. Внедрены два качественно новых технологических процесса с использованием пневмопрядильных машин БД-200 и пневмоморпирных станков АТПР-100.

На фабрике сейчас действуют 520 метров ленточных транспортеров, два цепных конвейера протяженностью 900 метров, три «электропоезда», которые используются для транспортирования полуфабриката, пряжи и тканей.

Значительная работа по механизации проделана в минувшем году. Механизирована, например, транспортировка тазов с хлопковой лентой от вновь установленных чесальных машин к ленточным. Решена проблема подъема валиков в валичную мастерскую. Комплексно механизирован подготовитель-

# СМОТР МЕХАНИЗАЦИИ ПОДМОГА ТЕКСТИЛЬЩИКАМ

ный участок ткацкого цеха с внедрением «электропоезда» и гравитационных стеллажей для транспортирования и хранения ошлифованных основ. Все это проделано коллективом цеха механизации, которым руководит А. Я. Добычин, прилагаящий много усилий для ликвидации ручного труда.

В настоящее время у нас создается новый участок угарного отдела с внедрением механизированного пресса АРО-1 и смесителей непрерывного действия. Кроме того, в 1979 году с установкой новых трепальных машин Т-30 будет механизирован сьем наработанных холстов.

На 1980 год, наряду с внедрением новой техники, совершенствованием организации труда и производства, созданием рабочих мест по типовым проектам намечена комплексная механизация тяжелых и трудоемких работ. Фабрикой совместно с Ивановским конструкторским бюро разработан проект механизации применительно к новой расстановке оборудования, предусмотренной при реконструкции производства.

Конкретно мы предполагаем построить в 1980 году транспортную галерею из склада в сортировочный отдел. Комплексно механизировать трепальный и чесальный отдел с внедрением автоматического взвешивания, разбраковки и транспортирования холстов к чесальным машинам. Механизировать транспортирование бобин с машин БД-200 в ткацкое производство. Механизировать укладку кип тканей в складе готовой продукции с применением стеллажей и крана штабелера.

Обязательства по механизации и автоматизации производства контролируются руководством фабрики, профсоюзным комитетом, партийной организацией. На фабрике проводится смотр по механизации трудоемких операций. Все пункты обязательств, намеченные на полугодие, выполнены. Уровень механизации доведен до 82 процентов.

Р. ПАВЛОВА,

начальник технического отдела фабрики имени Октябрьской революции.

Все хорошеет столица Родины — Москва



**МОСКВА.** На Краснопресненской набережной завершается строительство Дома Советов РСФСР. Сейчас здесь ведутся работы по художественному оформлению интерьера здания. Руководят ими народный художник СССР, Герой Социалистического Труда, президент Академии художеств СССР, скульптор Н. В. Томский и главный архитектор Дома Советов, народный архитектор СССР, Герой Социалистического Труда Д. Н. Чечулин.

На снимке: Дом Советов РСФСР. Фото Н. ГРАНОВСКОГО. (Фотохроника ТАСС).

## ПО СЛЕДАМ НАШИХ ВЫСТУПЛЕНИИ „МОЛОКУ—ВЫСОКОЕ КАЧЕСТВО“

Под таким заголовком был опубликован реидеологический материал в № 83 «Люберецкой правды» за 24 мая.

На днях получен ответ главного зоотехника совхоза им. Моссовета П. А. Денисова. Он сообщает, что все замечания рейдовой бригады специалистами и животноводами

приняты к сведению. С доярками и работниками молочного блока проведена беседа о том, как хранить моющие и дезинфицирующие средства, как ими пользоваться. Ведра и другой инвентарь теперь промаркированы. Согласно плану на животноводческом комплексе будет проводиться текущий ремонт помещений.

## НА ВАЖНЕЙШЕЙ ПУСКОВОЙ НА СТРОЙКАХ РАЙОНА

По-ударному несут трудовую вахту в честь второго пятилетнего плана бригады А. П. Морева и Н. Н. Чванчикова треста «Мособл-отделспецстрой». На днях они полностью и досрочно закончили устройство кровли на административном здании завода имени Ухтомского. Сейчас им на смену пришли отделочники СУОР-7 треста «Обособстрой» № 2. Начаты штукатурные работы во внутренних помещениях.

На первой очереди корпуса № 1 — устройстве подземной части цеха и бетонной подготовке полов высокой выработки добиваются бригады, которыми руководят Н. К. Мелехин и Л. Е. Петров. 120—130 процентов нормы — таков ежедневный итог их работы.

Строительство важнейшего пускового объекта района вступает в решающую фазу: в первых числах июня бригады монтажников треста «Центрмонтажстрой» приступят к монтажу технологического оборудования. Цель, к которой стремятся строители, ясна и конкретна: в начале будущего года из ворот корпуса широким потоком должны пойти самоходные косилки-плющилки КПС-5Г. И они делают для этого все от них зависящее.

Ф. МАТРОХИН,  
начальник участка № 3 СМУ-1 треста «Обособстрой» № 2.

С КАЖДЫМ годом все краше становятся Люберецы. Недавно Октябрьский проспект украсили вазоны с цветами, новые посадки появились на других улицах города и поселков. На территории домоуправления № 1 ГЖУ в Ухтомском микрорайоне работа по благоустройству проводится под руководством и при участии техников-смотрителей, членов первичной организации ВООП, — пишет ее председатель Г. Фадеев. — Активно работают О. Хорева, В. Амелина, А. Финкель, А. Папуша, Г. Голято, С. Поваляев, О. Грязнов, Н. Пинес. Они сажают цветы, кустарники, ухаживают за посадками. Но не все могут сделать общественники, — справедливо отмечает в своем письме Г. Фадеев, — например, санитарная очистка и подрезка деревьев зависят от коммунальных служб. Подрезка делается несвоевременно и не всегда правильно, многие деревья гибнут.

Проблемы санитарной очистки города и охраны природы взаимосвязаны. Они волнуют не одного Фадеева.

## МАЛО ЗАБОТЫ О САНИТАРНОЙ ОЧИСТКЕ ГОРОДА

ИДЕТ МЕСЯЧНИК БЛАГОУСТРОЙСТВА

«24 мая в 7 часов утра к домам №№ 7 и 9 по Волковской улице пришел дворник, чтобы убрать двор, — пишет В. Смирнова, — поджег свалку старых ненужных вещей (которую вовремя не вывезли) под большим, красивым деревом и ушел. Дерево погибло. Росло оно десятки лет, а уничтожили его за 30 минут».

Такая же картина и на улицах Строителей и Космонавтов. Присоединяем свой голос к статье «Наказывать за костры на улицах», на днях опубликованной в «Люберецкой правде», — говорится в письме Касьяненко и других жителей этих улиц. — Статья нужная. Идет месячник благоустройства, а мы задыхаемся от дыма и гари днем и ночью. 2-е домоуправление сжигает штакетник, мусор. Почему милиция не принимает никаких мер против антисанитарии и засорения атмосферы?».

Мусор вовремя не вывозится. Много его на улицах Ленина, Поселковой, Михельсона в Ухтомке, — пишет В. Соловьев. — Антисанитарное состояние улиц недопустимо».

### ОБЗОР ПИСЕМ

Захламлен Хлебозаводской тупик у дома № 7 в Люберецах. Жители этого дома пишут, что ГИГХСом завезены около трех лет назад металлические сварные конструкции, которые лежат, ржавеют. Много здесь и другого хлама.

«Свалки на Люберецких карьерах, захламливают берег ближе к дер. Гремячево, а ведь там очень живописное место», — пишет группа люберецчан.

Аналогичные письма поступили

из Малаховки от П. Володина (проезд Тургенева, 70) и Томилина — от жителей ул. Аксакова. Здесь плохо следят за санитарным состоянием улиц сами жители, плохо организован вывоз мусора в домах поссовета и индивидуального сектора.

Словом, вопрос, как говорится, наболел. И слово теперь за Люберецким комбинатом благоустройства (начальник М. Давыдова), исполкомом поссоветов, милицией.

Но не только. Как видим, письма об отсутствии должной санитарной очистки города приходят из разных микрорайонов. А в каждом из них расположены предприятия, и не одно. На этих предприятиях есть (во всяком случае, должны быть) комплексные планы благоустройства. Как они выполняются? Этот вопрос не может не волновать руководителей, общественные организации. Предприятия

неплохо трудятся на благоустройстве закрепленной территории, но если на ней грязь, то сколько бы ни было сделано — посажено деревьев и кустарников, отремонтировано штакетника и т. п. — улица все равно будет выглядеть плохо.

Поэтому прежде всего надо меньше засорять ее самим. Лицо города зависит от того, как к нему относятся сами жители, от их аккуратности и культуры. Пусть каждый внесет свою долю усилий в общее дело — превращение города в образцовый по благоустройству. И потом, строже надо спрашивать за антисанитарию.

Надо сказать, что со стороны работников милиции внимание к такой проблеме, как санитарная очистка города, ослабло. Не наказывают за свалки, за пылающие костры. А наказывать надо. Со всей строгостью следует контролировать работу по санитарной очистке города соответствующим службам исполкома Люберецкого горсовета. Благодарю здесь не место.

М. МАРИНИНА.



## СТРОКИ БИОГРАФИИ ВОЖДЯ

В СЕДЬМОМ томе «Биографической хроники», где день за днем прослеживаются жизнь и деятельность В. И. Ленина, помещены датированные 17 мая 1919 года пять строчек, которые всегда будут дороги всем нам:

«Ленин выступает с речью на V Чрезвычайном съезде Московского уездного Совета рабочих и крестьянских депутатов о политике партии по отношению к среднему крестьянству в помещении Московского уездного Совета (Садово-Сухаревская ул., д. 11)».

А если вам доведется быть на Садово-Сухаревской, то на стене здания вы увидите мемориальную доску из красного гранита с короткой надписью: «В этом доме 17 мая 1919 года Владимир Ильич Ленин выступил с речью на V Московском Чрезвычайном съезде Советов».

Съезд проходил два дня, 16 и 17 мая. Среди делегатов было много наших земляков, председательствовал работник завода им. Ухтомского, вожак люберецких большевиков Иван Нико-

лаевич Миритеев. О том, как проходил съезд, он написал в своих воспоминаниях. Помимо того, об этом событии подробно рассказывали Полина Сергеевна Михалева и другие делегаты съезда. Но, пожалуй, обстоятельнее всего об этом дне рассказал Павел Александрович Калинин, бывший рабочий Люберецкого завода. Сам Павел Александрович был активным участником рабочего движения, за что был уволен фабрикантом с завода в 1915 году и отправлен на фронт.

В свое время мне довелось с ним разговаривать. Вот что он писал в статье «V Чрезвычайный Московский уездный съезд Советов», помещенной в книге «О В. И. Ленине. Воспоминания» (Москва, 1963 год):

«17 мая, утром, когда выступал один из ораторов, в зале неожиданно раздались громкие аплодисменты. Это съезд приветствовал появившегося В. И. Ленина. Владимир Ильич, в накинутом на плечи демисезонном пальто, с кепки в руке, быстрой походкой по-

дошел к столу президиума, поздоровался с его членами. Председательствующий И. Н. Миритеев объявил, что он вынужден прервать речь товарища и дать слово Владимиру Ильичу Ленину...

— Товарищи делегаты, — говорил Владимир Ильич, — вы, вероятно, ждете от меня ответа на два главных вопроса: когда, наконец, окончится гражданская война и когда население будет иметь необходимые продукты — хлеб и другие предметы первой необходимости? Это будет возможно лишь тогда, когда Красная Армия, состоящая из рабочих и крестьян, очистит советскую землю от белогвардейцев и интервентов...

Ленин кончил говорить и вытер платком лоб. Зал стоя рукоплескал ему, зараженный уверенностью в победе правого дела».

Ценность воспоминаний П. А. Калинина еще и в том, что запись речи В. И. Ленина не сохранилась и дошла до нас только в пересказе нашего земляка.

А. САНИН.

ЧЕРЕЗ просветы в облачности колонна из 40 фашистских танков казалась зелено-зеленой гусеницей, медленно выползавшей на ветку шоссе. Над ней на небольшой высоте проносились шестерка «мессершмитов».

«Стерегут», — крепче сжимая штурвал бомбардировщика, отметил Александр Иванович Репин, а штурману сказал:

— Они нас не видят — мы выше и против солнца. Будем барражировать. Дадим колонне выйти из поселка и ударим с хвоста к голове. Готовься.

Краснозвездный самолет в крутом пикировании вырвался из облаков. Колонну вражеских танков накрыли мощные бомбовые разрывы.

Сзади на самолет А. И. Репина наседали, ведя непрерывный огонь, фашистские истребители. Стрелок и радист отвечали скупой боеприпасами, старались бить

## ЛЮБЕРЧАНЕ — ГЕРОИ СОВЕТСКОГО СОЮЗА

### МУЖЕСТВО

наверняка. Повалилась на крыло и задыхалась одна вражеская машина, потом другая... Изрешеченный пулями и снарядами бомбардировщик еле дотянул до своего аэродрома.

А. И. Репин, выбравшись из кабины, доложил командиру полка: «Задание выполнено!» Вылез штурман. Остались на месте стрелок и радист — они героически погибли в неравной схватке.

Это был один из 287 боевых вылетов Александра Ивановича Репина, совершенных в годы войны. После одного из них он писал с фронта домой, что работа у него не в пример истребителям — спокойная. Не хотел мужественный

лечник волновать родных и о своей жизни рассказывал так, будто он снова, как до войны, работает токарем на «Шарикоподшипнике».

Пять раз его самолет сбивали фашисты, пять раз он получал ранение в голову, но снова возвращался в строй.

Незадолго до первого боевого вылета на Берлин ему вручили партийный билет.

— Доверие оправдаю! — волнуясь, сказал Александр Иванович. Довелось А. И. Репину помогать нашим наземным войскам при штурме рейхстага.

Родина высоко оценила подвиги нашего отважного земляка: подполковник в отставке А. И. Репин — Герой Советского Союза, кавалер двух орденов Ленина, двух орденов Красного Знамени и ордена Красной Звезды.

В. ТОЛЧЕНОВА, экскурсовод.

## ОНИ БЫЛИ ПЕРВЫМИ

ИЗ ИСТОРИИ БЫВШЕЙ ДЕРЕВНИ КИШКИНО

Суров и труден был 1918 год. Страна Советов отбивалась от полчищ белогвардейцев и интервентов. Пятьдесят бедняцких хозяйств деревни Кишкино объединились в комитет бедноты. Его председателем был избран Ефим Павлович Маркин, в то время входивший в состав тройки Люберецкого ревтрибунала.

Комитет бедноты провел большую работу по изъятию излишков хлеба и кулаков для снабжения Красной Армии продовольствием, а бедняцких хозяйств — семенами.

В мае 1919 года в деревне был организован сельсовет, председателем которого был избран признанный вожак бедноты Е. П. Маркин. Проводимые мероприятия по обеспечению страны хлебом и картофелем, изъятие излишков продовольствия у кулаков вызвали недовольство деревенских богатеев, но приветствовались большей частью жителей — беднотой. Кулаки потребовали у Маркина сложить с себя полномочия, угрожали оружием. Им хотелось выдвинуть в Совет своего ставленника. Беднота решила не подчиняться своим угнетателям. Началось жесткое сопротивление. Участились стычки на улицах. В ноябре 1920 г. был зверски избит член комбета В. Д. Синицын.

В 1926 году в деревне создали одну из первых в районе комсомольскую ячейку, куда вошли 12 молодых ребят: М. Бобарыкин, А. Синицын, С. Кавыкин, И. Кулагин и другие.

В 1928 году несколько семей — Маркины, Грошевы, Курсковы и другие — создали первое товарищество по совместной обработке земли, которое быстро разрасталось и к началу 1930 года было преобразовано в колхоз. И как всегда, во главе нового дела стоял Е. П. Маркин, человек, отдавший и силы, и жизнь за построение счастливой жизни по заветам Ильича.

В. СИНИЦЫН.



ПЕРВЫЕ птицефабрики в СССР — Братцевская, Глебовская и Томилинская (Московская обл.) созданы в 1930—32 гг. — сообщает Большая советская энциклопедия.

Правда, Томилинская птицефабрика не сразу стала птицефабрикой в точном значении этого слова. Сначала это была скромная по размерам птицеферма или, как еще тогда называли, коопхоз — кооперативное хозяйство Московского союза потребительских обществ (МСПО). Возникло оно благодаря инициативе и стараниям видного партийного и государственного деятеля А. Е. Бадаева, который в ту

Воронов внимательно выслушал Самолетова. Опыт, если удастся, обещал многое: не только удвоение, но и удешевление поголовья, громадное снижение себестоимости. И он согласился.

Батареи изготовила трудкоммуна. 10 комсомолок во главе с Самолетовым принялись за монтаж и сделали его на 20 дней раньше, чем брались делать строители. В марте батареи приняли первые пять тысяч цыплят.

В июне прибавилось еще 14 батарей. Самолетов стал заведующим батарейным цехом.

В брошюре И. Зусмановича «Пе-

ПЕРВЕНЦЫ ПЯТИЛЕТОК

## У ИСТОКОВ

пору работал председателем правления МСПО. Одно время фабрика носила его имя.

Коопхоз был не только небольшим, но, говорят, даже и убыточным, но тем не менее с каждым годом, а строительство его началось в 1929 году, расширялся. Газета «Ухтомский пролетарий» («Люберецкая правда») писала 10 апреля 1931 года:

«За бором, в поле, где когда-то был пустырь, сейчас развернулось большое строительство. Строится совхоз-гигант для кур».

Первое время фабрика работала по обычной технологии, принятой во всех птицеводческих хозяйствах того периода. Коренной поворот произошел в 1932 году — впервые в СССР был применен принцип батарейного (клеточного) содержания птицы, и это нововведение было связано с именем А. И. Самолетова.

Обратимся снова к «Ухтомскому пролетарию» (4 сентября 1932 г.). В начале года, сообщает газета, комсомольцы Самолетов и Лядунова были направлены на курсы батарейного воспитания цыплят. Вернулся Самолетов на птицефабрику и говорит директору А. Воронову:

— Давайте организуем цех батарейного воспитания молодняка на племя. Нигде этого нет, а у нас пойдет.

А. БЕЛОВ.

ПОИСКИ И НАХОДКИ

## РАЗМЫШЛЕНИЯ О СПРАВКЕ

История флагмана индустрии нашего района — завода им. Ухтомского всегда привлекает внимание люберецян, и каждой новой находкой, дополняющей биографию прославленного предприятия, авторы писем спешат поделиться с читателями.

Совсем недавно, занимаясь в читальном зале библиотеки им. Ленина, я увидел справочную книгу, которая называлась «Фабрично-заводские предприятия Российской империи». С.-Петербург, 1909 г.

В этом справочном сборнике приводятся краткие сведения о различных предприятиях, размещенных на территории царской России. Я заинтересовался: нет ли здесь упоминаний о промышленности люберецкого края того времени. И вот в перечне фабрик и заводов под номером 332 нахожу: Люберецкий торфозавод.

Находка обрадовала меня, и я выписал все, что касалось «родоначальника» нашего завода имени Ухтомского. Предприятие изготовляло в те годы паровозные цилиндры, вагонные бусы, керосиновые горелки «Звезда», тормозные приборы, чугунное литье. Указаны местонахождение завода —

станция Люберцы и почтовый адрес правления — город Москва, Мясницкий проезд, дом Немчинова. Владелец предприятия был Томас Пурде, а директором А. В. Брей. Годовое производство изделий исчислялось в полтора миллиона рублей.

Завод держал представителей в других городах. Их конторы находились в Петербурге, Николаеве, Екатеринбург, Риге.

В упомянутой справочной книге говорится, что на заводе использовался газогенераторный двигатель мощностью в 650 лошадиных сил, от которого приводились в движение станки и механизмы. В лучшем случае таких двигателей тогда на предприятии было три, а это значит, что нынешняя механизированность завода мощнее в сотни раз.

Давно минуло время, когда хозяева-эксплуататоры наживались на труде пролетариев. Ныне завод имени Ухтомского — крупное предприятие, переживающее новое рождение. Идет реконструкция, и каждый новый шаг сельмашевцев по пути прогресса радует земляков.

С. ХРУСТАЛЕВ, учащийся ПТУ.

«Советская власть утвердилась на все времена!» — сказали рабочие фабрики и, празднуя пятую годовщину Великой Октябрьской социалистической революции, решили в честь знаменательного события соорудить памятник. Он установлен у клуба им. Ленина в поселке Октябрьском.

# Сельское профессионально-техническое училище № 165 г. Москвы при специализированном производственном объединении «Весна»

ПО ПРОИЗВОДСТВУ ОВОЩЕЙ В ЗАЩИЩЕННОМ ГРУНТЕ НА ПРОМЫШЛЕННОЙ ОСНОВЕ ПРИГЛАШАЕТ НА УЧЕБУ ВЫПУСКНИКОВ 10-Х КЛАССОВ ШКОЛ ЛЮБЕРЕЦКОГО РАЙОНА.

## ДОРОГИЕ ЮНОШИ И ДЕВУШКИ!

ЕСЛИ ВЫ ХОТИТЕ СТАТЬ КВАЛИФИЦИРОВАННЫМИ РАБОЧИМИ СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННОГО ПРОИЗВОДСТВА, ПОСТУПАЙТЕ В НАШЕ УЧИЛИЩЕ. ОНО ОБЪЯВЛЯЕТ ПРИЕМ УЧАЩИХСЯ НА 1979—1980 УЧЕБНЫЙ ГОД.

Училище готовит квалифицированные кадры по специальностям:

**МАСТЕР-ОВОЩЕВОД** защищенного грунта, срок обучения 1 год;

**СЛЕСАРЬ-РЕМОНТНИК** по эксплуатации оборудования тепличных комбинатов, срок обучения 1 год;

В училище принимаются юноши и девушки, окончившие 10 классов.

Учащиеся обеспечиваются бесплатным питанием, обмундированием, спецодеждой и стипендией.

Время обучения в училище засчитывается в трудовой стаж.

Обучение проводится в хорошо оборудованных учебных кабинетах и в оснащенных современной техникой тепличных комбинатах.

Выпускники СПТУ при поступлении в вузы или техникумы по своей специальности пользуются правом первоочередного зачисления.

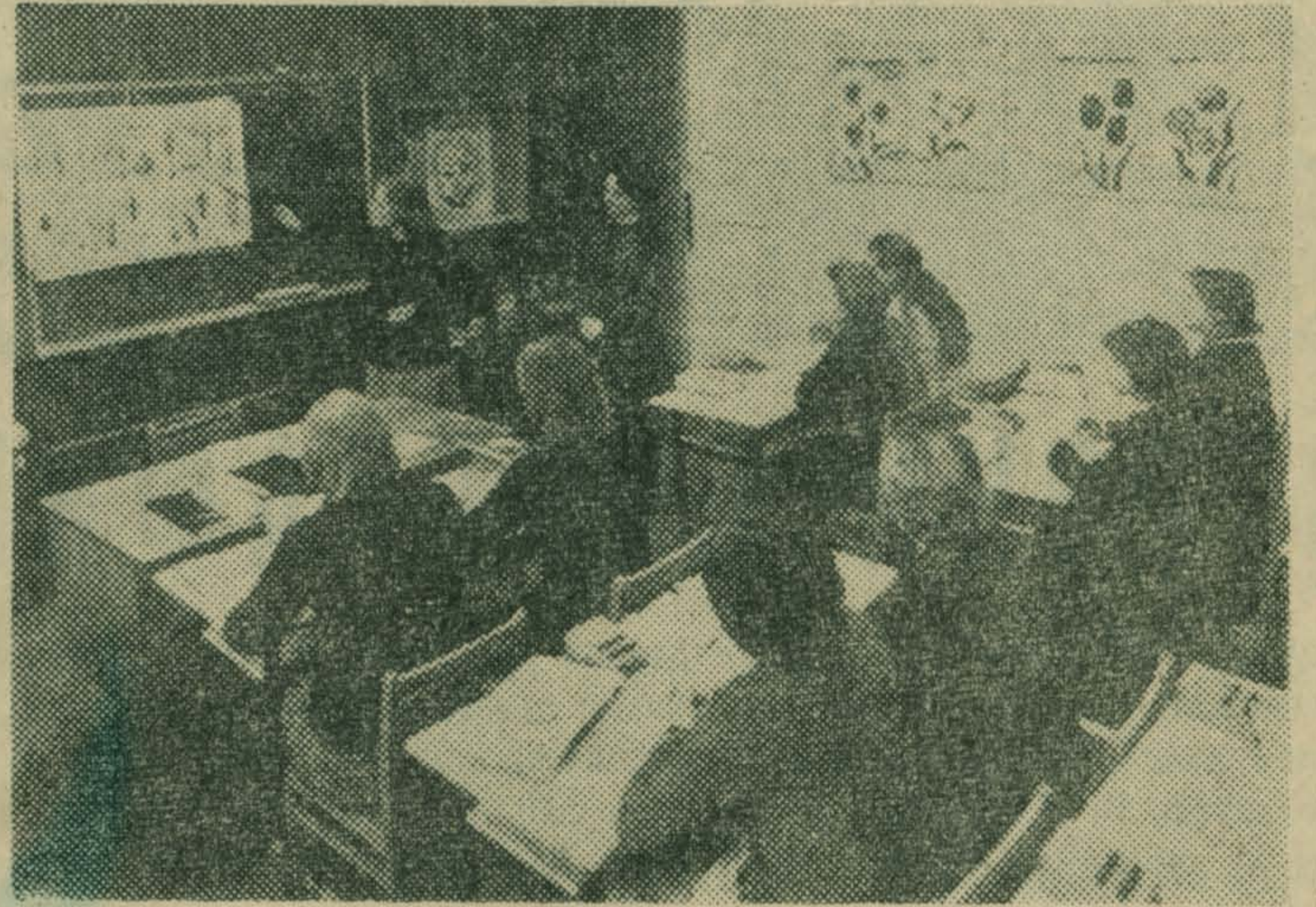
После окончания училища выпускники направляются на работу в совхозы специализированного производственного объединения «Весна» и тепличные хозяйства Московской области, в том числе в совхоз «Белая Дача» Люберецкого района. Иногородним (девушкам) предоставляется благоустроенное общежитие.

Желающие поступить в училище могут получить консультации по избранной специальности ежедневно с 9 до 17 часов, в субботу — до 15 часов.

Для поступления в училище необходимо представить: заявление, документ об образовании, паспорт или свидетельство о рождении, справку с места жительства, медицинскую справку по форме № 286, три фотокарточки размером 3x4.

Документы принимаются до 30 августа.

**НАЧАЛО ЗАНЯТИЙ 1 сентября.**



Программный материал гораздо легче усваивается в кабинетах, оборудованных с учетом требований научной организации труда.



Училище, расположенное на территории совхоза «Марфино», имеет свою учебно-производственную базу. Здесь учащиеся получают навыки работы в теплицах.

**АДРЕС УЧИЛИЩА:** 127427. Москва, Кашеннин луг, дом № 4, телефоны 218-16-77, 218-40-95.

**ПРОЕЗД:** ст. метро «Щербаковская», троллейбус № 9, автобусы №№ 76, 85 до остановки «Кашеннин луг» (около Останнинского телецентра).

2—4



ПРОФЕССИОНАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ УЧИЛИЩЕ № 165 НА ПЕРЕДНЕМ ПЛАНЕ (СПРАВА) — УЧЕБНЫЙ КОРПУС.

### УВАЖАЕМЫЕ ПОКУПАТЕЛИ!

В магазин № 19 «Юный техник» поступили в продажу некондиционные корпуса к цветным телевизорам по цене 35 руб.

ПРОМТОРГ.

## В кинотеатрах и Дворцах культуры

В КИНОТЕАТРЕ «ОРБИТА»

Сегодня: «БЛЕФ» — 11, 13, 15, 17, 18-45, 21.

В ДОМЕ КУЛЬТУРЫ ЗАВОДА ИМЕНИ УХТОМСКОГО

Сегодня: «КАПИТАН» — 13, 18, 21.

В КЛУБЕ КОВРОВОГО КОМБИНАТА

Сегодня: «ШАХ КОРОЛЕВЕ БРИЛЛИАНТОВ» — 20.

В МАЛАХОВСКОМ КИНОТЕАТРЕ «СОЮЗ»

Сегодня: «ЛЮБОВЬ И ЯРОСТЬ» — 11, 13, 15, 17, 19, 21.

## ТЕЛЕВИДЕНИЕ

ЧЕТВЕРГ, 31 МАЯ

ПЕРВАЯ ПРОГРАММА

- 8.00 Время.
- 8.40 Утренняя гимнастика.
- 9.05 Отзовитесь, горнисты!
- 9.40 «У меня есть лев». 1-я серия.
- Фильм.
- 10.50 Концерт.
- По окончании — Новости.
- 14.30 Новости.
- 14.50 Сельские будни.
- 15.40 Шахматная школа.
- 16.10 Веселые старты.
- 16.55 Адреса молодых.
- 18.00 Ленинский университет миллионов. Самая динамичная сила современности.
- 18.30 Веселые нотки.
- 18.45 Сегодня в мире.
- 19.00 Футбол. «Динамо» (М) — ЦСКА.
- 21.00 Время.

21.35 Концерт.

По окончании — Сегодня в мире.

ВТОРАЯ ПРОГРАММА

- 19.00 Москва.
- 19.30 Отдых в выходные дни.
- 19.45 Фильм-концерт.
- 20.15 «Спокойной ночи, малыши!».
- 20.30 Научно-популярные фильмы.
- 21.00 Концерт.
- 21.30 Реклама.
- 21.45 «Возвращение». Телеспектакль.

ТОМИЛИНСКАЯ МУЗЫКАЛЬНАЯ ШКОЛА

объявляет прием учащихся на 1979—1980 учебный год по специальностям: фортепиано, баян, скрипка, гитара.

Приемный экзамен сегодня в 11 часов. Справки по телефону — 553-00-20, доб. 77.

Редактор П. В. СПИРОВ.

### НАШ АДРЕС И ТЕЛЕФОНЫ:

Почт. инд. 140005,

г. Люберцы-5,

ул. Красноармейская, дом № 4.

Отдел писем и общественная приемная — 553-27-07; отдел партийной жизни — 553-22-24; отдел промышленности, зам редактора — 553-27-35; отдел сельского хозяйства, ответ. секретарь — 553-26-83; редактор — 553-27-31, корр. отдела партийной жизни — 553-14-72; бухгалтер — 553-23-24.

Люберецкая типография. 1-й Октябрьский проезд д 1

Л-1757

Зак. 2679

Объем 1 п. л.

Тир 21050