

УТРЕШНИК ВЕСТИ



ЕЖЕНЕДЕЛЬНАЯ ГОРОДСКАЯ ГАЗЕТА

№ 8 (33) февраль 1993 года

СЕГОДНЯ
В
НОМЕРЕ:

... А будет
ли потом
лучше?

с.2

Вокруг
бюджетного
пирога

с.3

Миллионеры
живут на
гроши

с.6

До бунта
дело не
дойдет

с.7

“Подмосковные вечера” звучали в ДК энергетиков



23 февраля афиша ДК энергетиков приглашала всех ветеранов, бывших военных, воинов-афганцев на вечер, посвященный празднику “Защитник Отечества”. Но пришли в основном ветераны Великой Отечественной и участники трудового фронта. Такая встреча всегда превращается в вечер воспоминаний.

Участников праздника поздравили, пожелали здоровья, счастья и долгих лет жизни директор ДК энергетиков Г.И.Ярмоленко, председатель Совета ветеранов Л.В.Крупин, депутат горсовета Е.Д.Перепеченко и управляющий по

социальным вопросам О.Г.Довгиль.

А потом все вместе с удовольствием вспоминали старые, но любимые песни. Помогла им вернуться на много лет назад, вспомнить молодость народная артистка Людмила Лядова. Отрывки из оперетт, романсы, шуточные песни прозвучали в исполнении Л.Лядовой и артистки театра оперетты Л.Полянской. После концерта ветераны выглядели какими-то удивительно помолодевшими, оживленными и красивыми. Слово за те несколько часов, что длился вечер, они сумели сбросить годы, за-



быть о болезнях и неприятностях. И уж совсем дружно и весело все вместе пели “Подмосковные вечера” - песню, ставшую любимой для многих поколений.

В заключение хочется добавить, что праздник помогли подготовить и провести Попечительский совет, Совет ветеранов, сотрудники горсовета, администрации и ДК энергетиков.

Л.Александрова

- *Вспомним, брат, пехоту... (фото слева)*
- *Лучше ветерана не скажет никто. Поздравления председателя Совета ветеранов Л.В.Крупина.*

Фото Я.Грабовского.

УГРЕШСКИЕ ВЕСТИ

УЧРЕДИТЕЛЬ —
ДЗЕРЖИНСКИЙ
ГОРОДСКОЙ
СОВЕТ
НАРОДНЫХ
ДЕПУТАТОВ
ЛЮБЕРЕЦКОГО
РАЙОНА
МОСКОВСКОЙ
ОБЛАСТИ

Свидетельство
о регистрации средства
массовой информации
№ 000466
(регистрационный № 6)

Главный
редактор
В. КРИЩЕНКО
Технический
редактор
С. РЫБАЛЬЧЕНКО

Адрес редакции:
140056,
г. Дзержинский,
ул. Томилинская,
д. 14.
Тел. 551-22-32

Объем 1 п.л.
Тираж 1500 экз.
Подписано
в печать
25.2.93 г.

Газета отпечатана
офсетным способом
в типографии
«Воентехиниздата»
Заказ № 99с

СТРАХОВАЯ МЕДИЦИНА

Сейчас плохо всем. Будет ли потом лучше?

Отказываясь от особого пути развития, мы постепенно перенимаем давний опыт большинства западных соседей. Однако, как всегда, подходим к этому весьма "творчески": то, что происходило у них десятилетиями, мы пытаемся осуществить в нашем постсоциалистическом обществе за пару лет.

С 1 января Федерация должна была перейти на страховую медицину. А это значит, что между нами, потребителями медицинских услуг, и лечебным учреждением, появится посредник. Им станет страховая компания. Она берет на себя риск неплатежеспособности предприятий и гарантирует лечебным учреждениям необходимый уровень финансирования для их нормальной работы.

К сожалению, подготовка к переходу на страховую медицину затянулась. Да и быть по другому не могло! Ведь приходится ломать уже давно сложившиеся каноны.

- Пока правительство установило время с января по июнь для отработки необходимой документации. Только в январе получили разработанные образцы документов, - говорит главный врач Дзержинского территориально-медицинского объединения (ДТМО) Юрий Михайлович Якубов. - Вопросов по введению страховой медицины много. И чем ближе непосредственно в нее вникаешь, тем больше их возникает.

Трудно рассчитывать сейчас на благое начало, пока не станет экономика стабильной, предприятия рентабельными, а население платежеспособным. Пока еще ни одно медицинское учреждение области и Москвы не перешло на страховую медицину.

Во многих медицинских учреждениях, как и в ДТМО, полным ходом идет подготовка к аттестации на право введения страховой медицины. В созданной областной лицензионной комиссии, как требует Закон, рассматриваются Уставы и виды оказываемых услуг, санитарные условия, техника безопасности медицинских учреждений и многое другое.

После положительного заключения таким учреждениям комиссия выдает лицензию на 2 года.

Для введения страховой медицины городская больница почти готова. Медики имеют юридическую и финансовую самостоятельность. Подготовлены необходимые документы. Больница укомплектована полностью основными специалистами, может оказывать практически все виды медицинской помощи.

Главврач Ю.М.Якубов надеется, что с переходом на страховую медицину медицинские учреждения не окажутся в худшем финансовом положении, чем сейчас. Ведь при сохранившемся бюджетном финансировании у медиков появится еще шесть источников. Больница, например, сможет работать по обязательному и добровольному страхованию, а также заключать прямые договора.

Сейчас уже имеется предварительная договоренность с ТЭЦ-22 и ДЗЖБК по медицинскому обслуживанию их работников, в работе находятся договора с другими предприятиями города.

Не боятся ли медики конкуренции, не растеряют ли своих пациентов?

Пока особых опасений нет, ведь любая страховая компания, заключив договор с предприятиями города по обязательному страхованию, обязана на 70% обеспечить их работников медицинским обслуживанием по месту жительства.

В последнее время жители города стали реже обращаться к медикам. Нет, здоровее мы не стали. Это проявление жестких рыночных отношений и нестабильной экономики: везде нужны здоровые люди, а больные же опасаются потерять свое рабочее место.

К такому выводу приходишь, ознакомившись с некоторыми статистическими данными ДТМО.

В 1991 году в него обращались за помощью 250 тысяч раз, в прошлом году это число снизилось до 212 тысяч. Всего три года назад, мы, судя по данным, более внимательно относились к своему здоровью. Большое значение придавали профилактике заболеваний. 90% наших обращений к врачам раньше носили профилактический характер. В 1992 году их насчитывалось уже только 35%.

При любой возможности мы начали избегать помощи врачей.



Даже, если это касается здоровья наших детей. С 1991 по 1992 годы количество вызовов участковых педиатров сократилось на 2,5 тысячи. Количество пролеченных взрослых в стационаре снизилось на 3 тысячи.

По замыслу разработчиков закона о медицинском страховании, пациент получит право на выбор лечащего врача и более качественное обслуживание. Не должны пострадать и медицинские учреждения: у них появятся дополнительные деньги.

А страховые компании, по мнению главврача ДТМО Ю.М.Якубова, смогут за счет прибыли помочь медицинским учреждениям приобрести оборудование.

Сегодня медиков волнуют цены на медицинские услуги. Кто должен утверждать величину налога на здравоохранение - центральные (Минздрав, Минфин) или местные организации? Кто должен разрабатывать, утверждать цены на платные медицинские услуги - центральные или местные власти? Каким будет механизм формирования страховых фондов и борьбы с инфляцией? Нет перечня услуг по обязательному медицинскому страхованию и стандарта лечения больного в зависимости от заболевания.

К сожалению, мы пока склонны все решать количеством. И, как правило, страдает от этого только качество. Проверенный временем опыт развитых стран не всегда служит для нас.

- В США существует около 20 страховых компаний. В одной только Москве их насчитывается около 400, - отметил Ю.М.Якубов. - Опасность для нас, медиков, в том, что в основном все они представляют собой коммерческие структуры. Поэтому выбор всегда падает на более надежные государственные организации. В нашей области такой страховой компанией является "Подмосковье".

В.НИКОАЛЕВ

На фото: главный врач ДТМО Ю.М.Якубов.

На 15-й сессии горсовета

ВОКРУГ БЮДЖЕТНОГО ПИРОГА

В конце уходящего года - в начале наступающего депутаты по традиции собираются для того, чтобы обсудить итоги прошедшего года и наметить планы на будущий. Как правило, от решения этих сессий зависит финансирование многих мероприятий в будущем году, поэтому внимание к ним со стороны депутатов и руководителей предприятий города самое пристальное.

На 15-й сессии, состоявшейся 16 февраля, депутатам предстояло принять отчет о работе администрации, о выполнении плана социально-экономического развития города за 1992 год, а также рассмотреть план социально-экономического развития города на 1993 год и изменения в структуре и штатном расписании администрации.

Затем участникам сессии предстояло заслушать информацию об исполнении бюджета за 1992 год, принять бюджет на 1993 год и утвердить бюджет на I квартал 1993 года.

Отдельно в повестке дня был обозначен вопрос о работе городского отделения внутренних дел.

Отчитываясь перед депутатами о работе администрации за истекший год, мэр города В.И.Доркин отметил, что из предусмотренных планом 83 мероприятий выполнено полностью или частично 70. При этом дополнительно проведено 52 мероприятия.

Главные усилия администрации в течение года были направлены, как подчеркнул В.И.Доркин, на формирование бюджета, определение границ территории города и собственности.

Благодаря активной работе администрации городу удалось получить от ТЭЦ-22 в качестве налогов в местный бюджет около 121 млн. руб. Из тысячи малых предприятий, зарегистрированных в городе, активно вносят вклад в его развитие около 400.

Решение вопроса о границах города потребовало от городских властей длительных усилий. Теперь границы четко оговорены и утверждены.

До сих пор, правда, возникает много проблем с распоряжением собственностью, расположенной на территории города. Не всегда совпадают интересы местных властей и Люберецкого комитета по управлению коммунальным имуществом. Это, к примеру, привело почти к полному разрушению системы городского бытового обслуживания населения, сложностям в приватизации.

В городе будет идти жилищное строительство. Уже запланировано строительство 324 квартир. В 1993 году намечается полностью ввести в эксплуатацию проезд №4612.

Наметились в городе пути решения транспортной проблемы. Администрации удалось закупить 5 автобусов ЛиАЗ-5256 и договориться с автоколонной №1787 о формировании в ней Дзержинского автобусного отряда.

В отличие от многих других малых городов Дзержинский неплохо обеспечен продовольст-



венными и промышленными товарами. Предприятия торговли первыми в районе оформили свои права, как юридические лица.

Был осуществлен целый ряд организационных мероприятий по социальной защите населения. В городе открыт и успешно работает Пенсионный отдел, обслуживающий 8,5 тыс. пенсионеров. Только за этот год сотрудники отдела произвели около 40 перерасчетов пенсий.

В недавно организованном отделе социальной помощи увеличено количество социальных работников. Сейчас их в городе 12. Они оказывают помощь 90 жителям города.

Пять сотрудников только что созданного отдела социальной защиты обслуживают около 2 тысяч горожан, производят выдачу путевок, различных компенсаций.

В течение года на каждом заседании администрации заслушивалась информация о криминальной ситуации в городе. Понятно, что не придется ждать улучшений в городе без постоянной помощи отделению милиции со стороны местных властей.

В помещении милиции произведен ремонт за счет город-

ских средств, приобретена автомобильная техника, которая обеспечивается бензином. Сотрудникам отделения выплачиваются премии, решаются вопросы обеспечения жильем.

К сожалению, подчеркнул в своем выступлении мэр города, пока еще несоизмеримы затраты на содержание милиции и результаты работы ГОМ. Складывается мнение, что в городе закон действует только для мелких нарушителей. А "киты" проходят мимо милицеских сетей.

Затем В.И.Доркин коснулся вопросов благоустройства горо-

да, оздоровления экологической обстановки, работы бюджетных организаций, развития культуры, спорта, средств массовой информации.

В.И.Доркин подробно рассказал участникам сессии о структуре и штатном расписании администрации, в котором насчитывается 62,5 единицы. В настоящее время штат укомплектован на две трети.

Участники сессии особо отметили результаты работы администрации по организации самостоятельных городских структур, организации работы по выдаче ваучеров, оснащению городских служб вычислительной техникой и банками данных по налогам, бухгалтерскому учету, жилищному фонду, по генплану города до 2010 года, кадастру земли.

Депутаты посчитали решение вопроса о получении городом статуса областного подчинения, улучшение правопорядка и работу по профилактике детской и подростковой преступности приоритетными задачами администрации в 1993 году.

Подробный отчет о работе 15-й сессии читайте в следующем номере газеты.

Соб. инф.

Письмо в номер

Решила написать

Прошел год с тех пор, как прислали ко мне социального работника Ольгу Владимировну Малову. Я уже привыкла к ее доброте и отзывчивости, она стала моим желанным гостем и помощницей. Очень я благодарна работникам городского отдела социальной помощи. Я знаю: это от них мне приносит Оля бесплатные подарки и приглашения на праздники, каждый вторник - газету "Угрешские вести".

Я уже сбилась со счета: в каком я долгу перед этими людьми. А уж такое известие, как установка льготного телефона в мою квартиру, окончательно меня разжалобило, и я решила написать "спасибо" за заботу обо мне.

За 79 лет моей жизни пришлось пережить немало. Я была замужем, имела 2 взрослых сыновей. Жили мы в собственном доме в Гремячево. Были у нас внуки - мы были счастливы. Но вот невозместимые потери: умер муж, схоронила двух сыновей, сначала младшего, а потом старшего, внуков забрали невестки. Собственный дом в деревне снесли, а мне дали однокомнатную квартиру. Я 43 года проработала рабочей в организации "Облмосстрой". Хожу с палочкой, зрение слабое.

Я знаю, что мы теперь все переживаем очень трудное время. Буду молиться за Вас, чтобы Вам в Ваших делах было легче. Еще раз "спасибо".

А.Некрасова

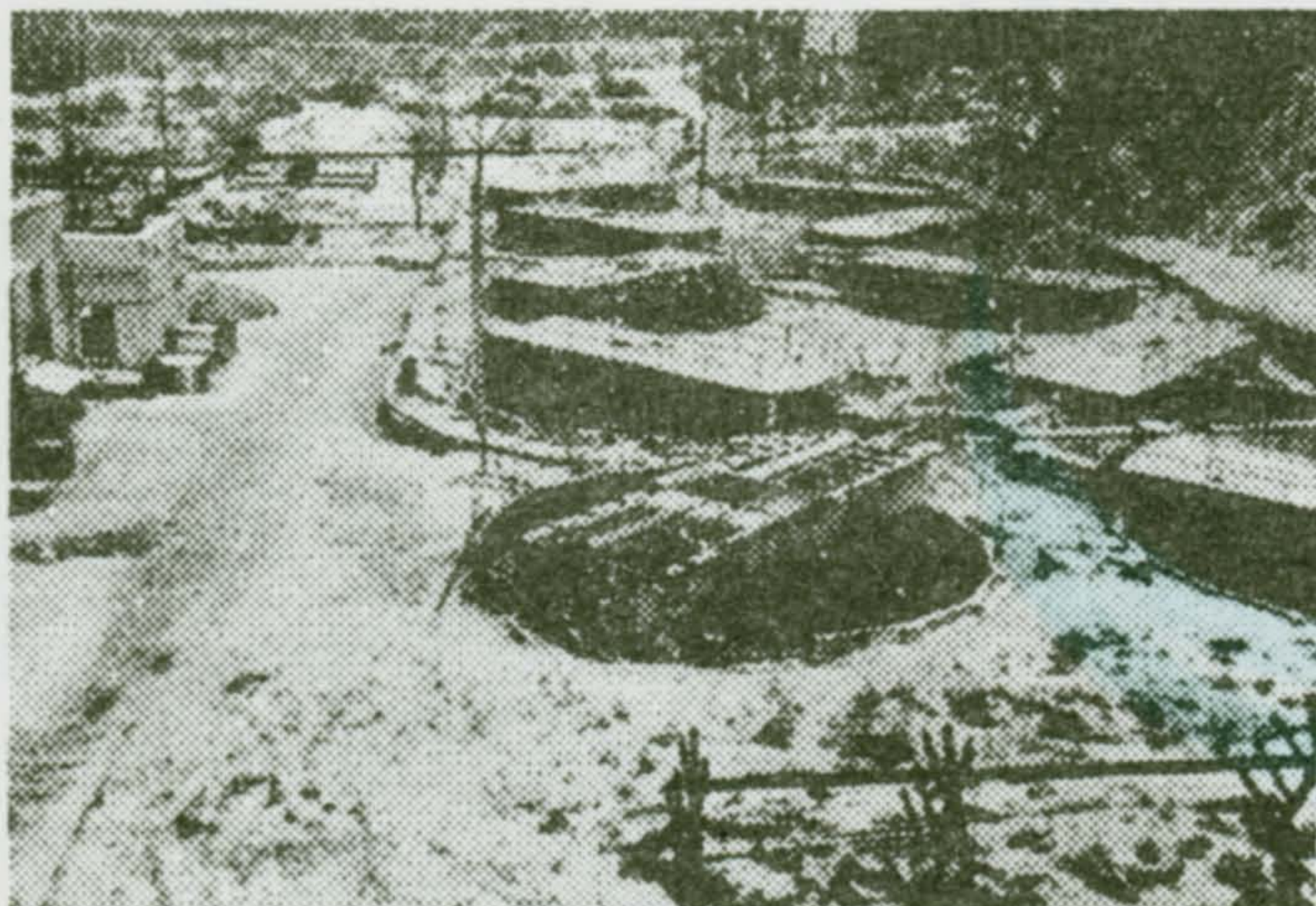
ОПЕРАТИВНЫЕ ДАННЫЕ МИЛИЦИИ

(17-24 февраля)

За неделю произошло всего одно пресупление. 22 февраля из гаражно-строительного кооператива "Энергетик" был угнан автомобиль ВАЗ-2108 без номерных знаков.

За появление в пьяном виде задержаны 52 человека, за мелкое хулиганство - 15.

Информацию предоставил И.Зайцев, зам. начальника ГОМ



Очистные сооружения биологической очистки сточных вод построены 57 лет назад. После трех реконструкций с 1979 года их проектная мощность по приему и очистке загрязненных вод доведена до 20 200 куб.м в сутки.

На сооружения поступают бытовые сточные воды города и производственные воды от промышленных и малых предприятий, расположенных в его зоне и от колхоза им. Дзержинского.

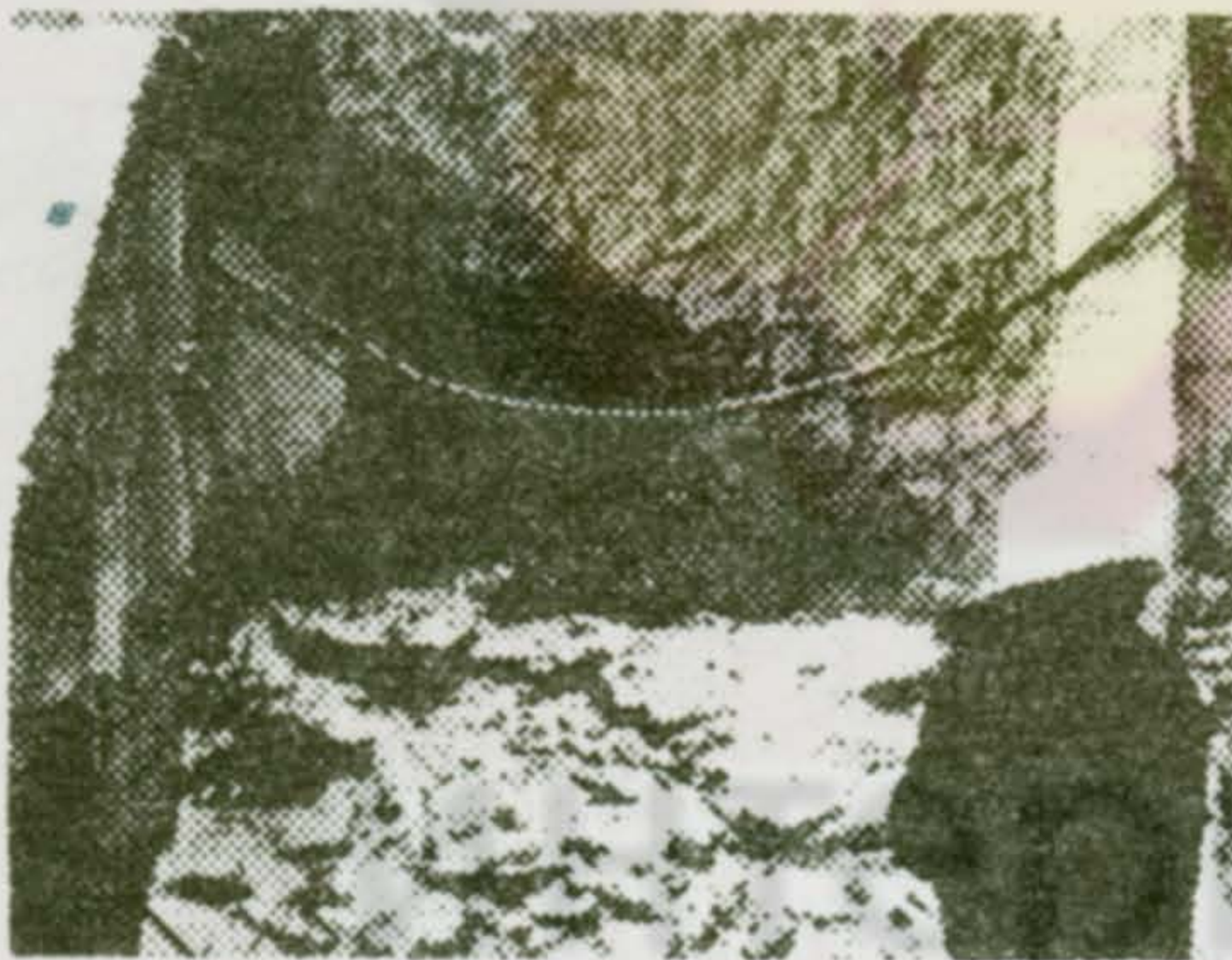
В 1981 г. была построена и пущена в работу станция доочистки инженера Быкова.

Технологическая схема очистных сооружений давно устарела морально и уже никак не может удовлетворить требования санитарных служб, рыбоохранных органов и Госкомприроды, так как производятся сбросы недоочищенных сточных вод (по взвеси, биохимическому потреблению кислорода (БПК), нитратам и т.д.), превышающим нормы на спецводопользование.

Следует отметить тяжелые условия труда персонала, круглосуточно обслуживающего вручную очистные сооружения, в любое время года.

Устарели морально и физически сами объекты. Остаточная стоимость основных сооружений (аэрофильтры, часть отстойников, насосы и др.) практически равна нулю.

Естественно, в таких тяжелых условиях увеличиваются затраты и материальные, и физические. Но даже в таких условиях, проявляя инициативу, коллектив биологических очистных сооружений (БОС) не допускает сброса условно очищенных сточных вод в реку Москву с превышением БПК и взвеси. Качество очистки пока отвечает проекту.



На фото:
Разрушающуюся стену аэрофильтра коллектив БОС пытается "залатать" цементом.

Город строится, расширяются промышленные предприятия, растут, как грибы, малые предприятия, но до БОС у наших правителей не доходят руки.

В настоящий момент БОС перегружены по воде. Принимают на очистку 23-25 тыс. куб.м в сутки.

Недостаточный контроль за промышленными предприятиями города со стороны группы охраны окружающей среды ЛНПО "Союз", городского комитета по охране окружающей среды позволяет сбрасывать на очистные загрязненные сточные воды, превышающие предельно-допустимую концентрацию по тяжелым металлам, нефтепродуктам. Это естественно ухудшает биологическую очистку сточных вод, увеличивает материальные затраты, вынуждает применять ручной труд, чтобы получить на выходе воду отвечающую проектным данным.

Неоднократно ставился вопрос о реконструкции старых и строительстве новых сооружений. Уже перзрела необходимость в их реконструкции. Срочно нужны новые аэрофильтры, контактные отстойники.

Старые аэрофильтры не соответствуют СНиПу. В периоды проведенных ранее реконструкций на них просто не обращали внимания. Правда, в 1985 г. был проведен ремонт секции №1 с пластмассовой загрузкой, но желаемого результата не получили. Ремонтировать аэрофильтры нельзя, так как нет резерва, а остановить очистные невозможно. Стены аэрофильтров в любой момент могут рухнуть. Пока они держатся за счет земляных валиков-подпоров. Щебень загрязнен на всех секциях, внутри секций идет гнилостный процесс.

Строительство новых аэрофильтров намечалось закончить в 1992 году (проект готов). А строительство новых очистных сооружений - в 1995 г. К работам еще не приступали, хотя проект есть.

Ремонт трех секций аэрофильтров должен быть проведен с 1990 по 1992 гг.

Пока БОС держится на инициативе коллектива. Но ее не всегда поддерживает администрация предприятия, мэрия. Рушится здание доочистки. Коллектив не может вести качественный ремонт, потому что нет пиломатериалов, металла и пр. Скоро придется остановить станцию доочистки, т.к. нет графия для загрузки фильтров Быкова.

В 1993 г. необходимо очистить от осадка иловые площадки, а затем начинать их ремонт. Нужны деньги, трубы, гранитный щебень и т.п. Если мы не сбросим вовремя сброженный осадок из эшеров, то нарушим полностью работу БОС, нарушится процесс очистки сточных вод.

ЭКОЛОГИЯ

МИЛЛИОНЕРЫ ЖИВУТ НА ГРОШИ

И последнее. Принося для ЛНПО "Союз" ежемесячно доход в 1 млн. руб., обслуживающий персонал получает зарплату ниже лифтера, уборщицы и даже пенсионера.

Нет квалифицированных ремонтников, потому что за такие деньги желающих обслуживать БОС нет. На все это хотелось бы обратить особое внимание администраций ЛНПО "Союз" и города.

А.ШЕВЕЛЕВ,
начальник биологических
очистных сооружений

От редакции: Городской Совет и администрация города включили в план социально-экономического развития на 1993 год реконструкцию очистных сооружений.

Ожидается, что для этого потребуется 15 млн. рублей.

Предприятия города примут в реконструкции долевое участие.



На фото:
В любое время можно ждать беды: опоры аэрофильтров еле дышат

ТРАНСПОРТ

ДО БУНТА ДЕЛО НЕ ДОЙДЕТ



История Руси знает немало бунтов. Был и "медный", и "хлебный". У нас, похоже, в городе назревает "транспортный". Есть ли возможность избежать его? С этим вопросом я обратилась к управляющему по землепользованию, транспорту, капитальному строительству и связи Михаилу Григорьевичу Белкову.

М.Г.Белков: - С транспортом положение у нас действительно серьезное, хотя уже в прошлом году была сделана первая попытка стабилизировать положение. Автоколонна №1787 было перечислено 450 тыс. рублей. Мы ожидали улучшения работы транспорта на наших маршрутах, но стало еще хуже. Поэтому администрация приняла решение закупить для города свои автобусы. Сейчас закуплено 5 новейших ЛИАЗов-5256 с дизельными двигателями.

Корр.: - Когда же они появятся на линии?

М.Г.Белков: - Думаю, февраль уйдет на регистрацию в МРЭО ГАИ, а в марте автобусы начнут ходить по нашим маршрутам. Естественно, любой новый транспорт должен пройти обкатку и поэтому вначале автобусы будут ходить как экспрессы до Кузьминок и Люберец.

Сейчас мы заключили временный договор с автоколонной №1787 и отдали ей эти автобусы в аренду, т.к. для обслуживания и эксплуатации их нужен высокий технический уровень и специальные службы. В будущем необходимо создавать свое автохозяйство.

Корр.: - Создание своего автохозяйства - дальняя перспектива?

М.Г.Белков: - Мы планируем уже в этом году оформить землеотвод и начать проектирование. Может быть, к концу года начнем строительство, а в будущем

году намерены вести его интенсивно.

Корр.: - Где будет располагаться будущая автоколонна?

М.Г.Белков: - Сейчас мы рассматриваем несколько вариантов. Самый оптимальный - территория напротив нового кладбища. На этом месте уже существуют все необходимые инженерные сети, рядом - очистные сооружения. К тому же это - окраина города, и недалеко от проездов №4612 и №4112, которые позволят транспорту не заезжать в центр города.

Корр.: - Не получится ли так, что на маршрутах №21 и №347 останутся только "наши" 5 автобусов, а остальные вообще перестанут ходить?

М.Г.Белков: - Нет, такого не случится. Сейчас на этих маршрутах работает 16 автобусов.

К сожалению, не все они выходят на линию, т.к. нет запчастей, да и люди долго не задерживаются в автоколонне.

Городская администрация заключила с автоколонной договор о взаимоотношениях. Согласно ему, автоколонна №1787 взяла на себя обязательства по сохранности нового подвижного состава и созданию отдельного автоотряда, обслуживающего город. За каждым автобусом будет закреплен постоянный водитель без права перевода его на другие маршруты. Список всех водителей автоотряда должен быть представлен в администрацию до 1 марта.

Кроме того автоколонна берет на себя обязательство по соблюдению графика перевозок, который будет согласован с нами и вывешен на всех остановках.

Самое главное - автоколонна взяла на себя обязательство обеспечивать нормальную посадку пассажиров (по очереди) на конечных остановках маршрутов №21 и №347. Об этом мы стали забывать. Когда часами ждешь

автобуса - не замечаешь очереди.

Корр.: - А какие обязательства взяла на себя администрация?

М.Г.Белков: - По договору, мы берем на себя не менее тяжелые обязательства. После того, как будет создан отдельный автоотряд и список водителей будет передан в нашу администрацию, мы будем выплачивать премии водителям за точное соблюдение графика движения и качество обслуживания пассажиров. На свои средства будем содержать руководителя нашего автоотряда, оплачивать покупку запчастей для нашего подвижного состава.

Более того, мы готовы рассмотреть вопрос об улучшении жилищных условий водителей, работающих на наш город. Естественно, что и премии, и постановка в очередь на улучшение жилищных условий возможны лишь в случае выполнения наших требований - работать качественно и соблюдать график движения.

Корр.: - Отдаст ли автоколонна №1787 созданный автоотряд в наше автохозяйство?

М.Г.Белков: - А как же? Это тоже оговорено в договоре.

Корр.: - И последний вопрос - как мэрия контролирует коммерческие рейсы?

М.Г.Белков: - Пока, никак. Но в этом году мы будем заключать договора с организациями и частными лицами, чей транспорт выполняет коммерческие рейсы. В этом договоре будут учитываться все вопросы, в том числе и стоимость проезда, которая так волнует всех.

Я думаю, в скором времени мы наведем порядок, по крайней мере, сделаем все, от нас зависящее.

Беседу вела Н.БУСЛОВА

В ожидании электрички

Похоже, что город постепенно останется изолированным от большого мира под носом у самой столицы. Автобусы с каждым месяцем ходят все реже, все труднее и труднее становится добираться в Москву и Люберецы, хотя до них рукой подать. Теперь же перестала ходить и электричка. Появится ли она вообще, ведь для многих горожан она была единственной возможностью приехать вовремя на работу.

Г.Байкова, Т.Мещерякова и другие, жители города.

Редакция связалась с инженером отдела строительства районной администрации Юрием Петровичем Бишенковым и попросила его разъяснить ситуацию:

- Перебои в движении электрички начались еще в декабре. Как сообщили в Московско-Рязанском отделении железной дороги, все пригородные поезда сейчас убыточны и для дороги они становятся накладными. Но причина прекращения движения связана с тем, что у железнодорожного полотна у ст. Мальчики начались раскопки грунта под строительство гаражей.

Ревизор дороги, руководствуясь требованием безопасности движения, запретил движение электрички.

В ближайшее время указанные недостатки будут устранены. Дзержинская городская администрация направила письмо руководителям дороги, в котором просит восстановить движение и заключить договор на обслуживание жителей города.

Пока ответа еще нет. Проблема железнодорожной связи города находится под контролем местных властей. По мере поступления информации редакция ознакомит с ней читателей.

Первые признаки весны

В АПК "Белая дача" наступил сезон сбора первого урожая огурцов. Об этом узнали не только жители города по прилавкам магазинов, но и сотрудники местного отделения милиции. Только за прошедшую неделю ими было задержано 15 похитителей зеленой продукции АПК.

Л.ДАНИЛОВА.

ДОСКА ОБЪЯВЛЕНИЙ

ОТДЕЛ СОЦИАЛЬНОЙ ЗАЩИТЫ

продолжает регистрацию неполных семей, имеющих детей до 16-ти лет, уровень обеспеченности которых 3200 рублей на 1-го члена семьи (за декабрь, январь, февраль с учетом всех компенсаций и пособий).

Для категории матерей-одиночек при себе необходимо иметь паспорт, удостоверение матери-одиночки, справку о доходах за декабрь 1992 года, январь, февраль 1993 г.

Для категории разведенных необходимо представить: справку об алиментах, паспорт, а также справку о доходах за декабрь 1992 года, январь и февраль 1993 года.

Для семей, потерявших кормильца, - паспорт, свидетельство о смерти, пенсионное удостоверение, справку о доходах за декабрь 1992 г., январь и февраль 1993 г.

Вас ждут по вторникам и четвергам с 10 до 13 и с 14 до 17 часов по адресу: ул.Дзержинская, д.22.

ОБЩЕСТВО

"СЕМЬ - Я"

приглашает всех желающих 28 февраля в 12.00 в фойе ДК "Вертикаль" на ярмарку-продажу промышленных товаров.

Милые женщины!

Попечительский Совет приглашает Вас 5 марта в 15.00 в ДК энергетиков на вечер "Кому за 60...", посвященный празднику 8 Марта.

В праздничной программе примет участие Леонид Серебрянников.

ДРЕССИРОВАННЫЕ МЕДВЕДИ

6 марта в 15.00 выступает заслуженная артистка России Елена Савельева с дрессированными медведями. Приходите сами и приводите детей по адресу: ул. Томилинская, д.11а.

ЮНЫЕ ТЕАТРАЛЫ!

Приходите 15 марта в 15.00 в КЮТ "Юность" на спектакль "Про Федота-стрельца, удалого молодца".

Вас порадуют своим мастерством маленькие артисты из детской театральной студии клуба "Искорка".

Стоимость билета - 10 рублей.

ТОО "Монтаж"

сообщает,

что с 1-го марта 1993 года цена договора на установку телефона для жителей г.Дзержинского составит 35 тысяч рублей.

ШКОЛА В ШКОЛЕ

В 35-й школе открылась школа эстетического воспитания для детей 5-6-ти лет. Опытные преподаватели помогут ребятам подготовиться к 1-му классу, обрести навыки разговорной речи, развить математическое мышление. Проводятся занятия по русскому языку, изобразительному искусству, музыке и ритмике. Обучение платное.

Справки по тел. 551-45-00.

Школа №32 проводит набор в 10 класс с углубленным изучением информатики и основ менеджмента, бизнеса и маркетинга.

Школа имеет договор о совместной деятельности с Государственной академией управления. Выпускники поступают в академию по результатам тестирования на льготных основаниях.

Школа №32 проводит набор в 10 гуманитарный класс с углубленным изучением литературы, русского языка и истории. Выпускники получают знания по основам философии, истории религии, логике и этике.

Зачисление проходит в 2 этапа:

1. Собеседование 22 марта в 10 часов.
2. Конкурсные экзамены в июне.

Тел. для справок: 551-20-55, 551-20-66.

К И Н О - А Ф И Ш А

ДК "Вертикаль"

Объявленная ранее премьера кинокомедии "На Дерибасовской хорошая погода, на Братоне опять идут дожди" переносится (следите за объявлениями).

27 февраля - "Свадебное путешествие в Америку" (США) - 18.00, 20.00

ДК энергетиков

27, 28 февраля - "Дикая орхидея-2" (США) - 17.00, 19.00.

3 марта - "Аморальная история" (Франция) - 18.00, 20.00.

4 марта - "В постели с Мадонной" (США) - 18.00, 20.00.

БЮРО ОБМЕНА

Предлагается: 3-комнатная квартира в г. Дзержинском, ЖСК, 3-й этаж 9-этажного дома, 44,7 кв. м, комнаты изолированные, с/у раздельный, имеется телефон и лоджия.

Нужно: 2-комнатная квартира в Москве.
Тел. 391-70-10.

Предлагается: 2-комнатная квартира в Москве, "хрущевка", 1-й этаж, 30 (20 + 10) кв.м, комнаты смежные, кухня 6 кв.м, с/у совмещенный, имеется телефон и 2-комнатная квартира в Дзержинском, 26 (16 + 10) кв.м, комнаты изолированные, 7-й этаж, кухня 7 кв.м, с/у раздельный.

Нужно: 3-комнатная квартира в Москве и 1-комнатная в Дзержинском.

Тел. 471-45-75 (после 18 ч., суббота, воскресенье - в любое время)