*Пролетарии всех стран, соединяйтесь!*

# ЛЮБЕРЕЦКАЯ ПРАВДА

ОРГАН ЛЮБЕРЕЦКОГО ГК КПСС И ГОРСОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ

№ 135 (8933) | Газета выходит по вторникам, четвергам и субботам | Суббота, 14 ноября 1964 г. | Год издания 34-й | Цена 2 коп.

## Шаги семилетки

⊙ Колхозы и совхозы Украины выполнили годовой план продажи государству сахарной свеклы. На сахарные заводы поступило 37,2 миллиона тонн свеклы.

⊙ **На Криворожском заводе им. В. И. Ленина началось строительство малосортного стана № 4. Экскаваторщики вынули первые кубометры грунта под фундаменты станового пролета.**

⊙ *«Весна» и «Клетка» — такие имена получили новые детские ткани. Они рождены в цехе Дунаевецкого суконного объединения имени Ленина.*

⊙ Одиннадцатимесячный план по выпуску валовой продукции и производству основных видов изделий выполнила промышленность Мингечаура.

⊙ **Первую продукцию выдал крупный цех волокнита, построенный на Узловском химическом заводе (Тульская область). Волокнит вырабатывается из хлопковой целлюлозы и синтетических смол. Он служит прекрасным заменителем металла.**

⊙ Успешно идет осенне-зимняя путина на Черном и Азовском морях. Коллективы рыболовецких хозяйств Грузии выловили более 170 тысяч центнеров рыбы и досрочно выполнили годовой план.

# В НАШЕМ ГОРСДЕ

* * *

**Клавдия Семеновна Воропаева работает слесарем-наладчиком на Люберецкой трикотажной фабрике. Она в совершенстве знает свое дело. Накопленный опыт охотно передает молодежи. Фанговые машины, которые обслуживает Клавдия Семеновна, всегда работают хорошо.**

**Клавдия Семеновна не только хороший производственник, она принимает активное участие в общественной работе.**

**На снимке: К. ВОРОПАЕВА.**

Фото А. Архипова.

* * *

## Передовая смена

* * *

Единая смена отдела движения Лыткаринского объединенного железнодорожного хозяйства под руководством начальника смены М. В. Башлаковой упорно боролась за звание коллектива коммунистического труда. Ведь высокое звание надо завоевать делом. Коллектив смены отлично нес вахту в честь Великого Октября и достиг высоких показателей по сокращению оборота вагонов. Кроме того, смена коллективно выходила на субботники, организовывала поездки в театры.

И вот смене присуждено высокое звание коллектива коммунистического труда.

Примерно трудятся здесь машинисты тепловоза тт. Карицкий, Родионов, Ивлев, помашинистов тт. Матюхин, Раздувалов, составители поездов тт. Савельев, Филатов, стрелочницы тт. Орлова, Бортникова и многие другие.

У железнодорожников сейчас одно стремление — быть передовыми в труде, учебе и общественных делах.

**Д. МАЦНЕВ,**
диспетчер.

## Три квартала подряд

Часто жителям нашего города приходится пользоваться услугами механизированной сапожной мастерской комбината бытового обслуживания. Коллектив этой мастерской стремится как можно лучше обслужить клиентов. Не случайно вот уже три квартала подряд он удерживает переходящее Красное знамя комбината. В канун великого праздника работникам этой мастерской В. Рябинину и С. Волкову присвоены почетные звания ударников коммунистического труда.

Большим авторитетом у заказчиков пользуются члены бригады ателье № 1 по пошиву верхней одежды, которой руководит З. Ерыкалова. В адрес этих мастеров часто можно слышать слова благодарности за культурное и вежливое обслуживание. Членам этой бригады присуждено почетное звание коллектива коммунистического труда.

Да и весь комбинат хорошо поработал в октябре. План перевыполнен.

**А. ПЕРОВ.**

## *107 победителей*

*На расширенном заседании завкома определены победители предоктябрьского социалистического соревнования по профессиям на Косинской трикотажной фабрике. Их 107. Среди них профсоюзные активисты: вязальщица, член цехового комитета профсоюза Валентина Огрызкова, чистильщица вязальных машин, кандидат в члены партии, председатель цехкома профсоюза Антонина Платонова, швеи-мотористки Екатерина Крымова — член цехкома профсоюза, Валентина Кулагина — член фабкома и член партбюро предприятия, комсомолка, профгрупорг, закройщица Лариса Зайцева.*

## НАГРАДА ЗА ХОРОШУЮ РАБОТУ

Активизируя свою деятельность, группы и посты содействия партийно-государственному контролю на предприятиях нашего города помогают партийным организациям и комитету партгосконтроля осуществлять контроль за выполнением государственных планов, за качеством продукции, экономным расходованием сырья, материалов, электроэнергии, денежных средств.

За хорошую работу по проведению массовых рейдов по экономии черных и цветных металлов на заводе сельскохозяйственного машиностроения им. Ухтомского Комитет партийно-государственного контроля ЦК КПСС и Совета Министров СССР наградил ценным именным подарком председателя группы содействия партгосконтролю на заводе тов. Ханского Н. В.

## НОВОЕ ПОЧТОВОЕ ОТДЕЛЕНИЕ

Недавно открылись двери 9-го почтового отделения на 2-й Красногорской улице. Оно расположено в первом этаже нового дома, в просторном, светлом, хорошо отделанном помещении.

В первом квартале будущего года здесь предполагается открыть междугородний переговорный пункт. Для этой цели оборудованы звуконепроницаемые кабины.

В почтовом отделении для жителей поселка организованы все виды услуг.

*Слушатели семинаров и кружков сети политического просвещения Запорожского трансформаторного завода всегда могут получить консультацию в кабинете политического просвещения своего завода.*

*На снимке: заведующая кабинетом О. Г. ДРАГУН консультирует пропагандиста Г. И. ПЕТРЕНКО, старшего инженера отдела главного технолога.*

Фото А. Красовского.

Фотохроника ТАСС.

## Трудовая победа украинских свекловодов

Колхозы и совхозы Украины выполнили годовой план продажи государству сахарной свеклы. На сахарные заводы поступило 37,2 миллиона тонн свеклы. Продажа сахарной свеклы продолжается.

Труженики Украины принимают меры к тому, чтобы в ближайшие дни закончить вывозку свеклы на сахарные заводы, своевременно переработать весь урожай, больше дать сахара для советского народа.

## Поздравляем футболистов „Торпедо"

В вестибюле Люберецкого Дворца культуры гостей встретила танцевальная музыка. Здесь 10 ноября было необычайно торжественно и многолюдно. Болельщики футбола заняли все места. Они пришли поздравить чемпиона Московской области по футболу — команду «Торпедо» завода им. Ухтомского. Это событие явилось настоящим праздником для люберецких любителей спорта.

На сцене установлены два стола. На одном из них красуются 5 кубков — заслуги наших торпедовцев в прошлых футбольных баталиях. На втором — большой изящный кубок с надписью: «Переходящий приз комитета по физической культуре и спорту при исполкоме Мособлсовета за 1-е место в соревнованиях по 1-й группе». В глубине сцены на красном бархате крупные белые буквы гласят: «Поздравляем футболистов люберецкого «Торпедо»!

Победители занимают места в президиуме. Тренер команды «Торпедо» В. Карпов представляет присутствующим победителей: В. Дрюккер — капитан команды; Ю. Клевков — вратарь, внесший большую лепту в нашу победу; А. Яковенко — первый защитник, наиболее популярный игрок; В. Ильин — кумир публики; игроки Ю. Савочкин, А. Горелик, В. Карабанов, В. Исуткин, В. Пронин, Б. Норкин, В. Башкин, В. Суханов, И. Байков, В. Прокольчев.

Победителей приехали приветствовать во Дворец культуры старший тренер сборной команды СССР Н. П. Морозов, игроки сборной Р. Урушадзе, В. Банников и В. Пронин. Под звуки торжественного марша команде «Торпедо» преподносят красивый кубок, дипломы и ценные подарки.

В заключение тренер команды В. Карпов сказал: «Очень приятно быть «именинниками». Но все эти аплодисменты и добрые слова благодарности нам принадлежат неполностью. Большая их часть относится к вам, товарищи болельщики! Мы всегда на всех полях чувствовали вашу поддержку. Ведь некоторые болельщики ездили с нами в другие города! Сегодня мы получили аванс в виде кубка и ваших горячих аплодисментов. И нам очень хочется встретиться с вами в этом же зале на будущий год».

В этот же вечер люберецкая детская футбольная команда во главе с капитаном А. Никоновым также была награждена грамотами и кубком за 1-е место по Московской области среди детских команд.

**А. БЫСТРОВ,**
внештатный корреспондент «Люберецкой правды».

Москва сегодня. Красная площадь.

**Фото Н. Грановского.** **Фотохроника ТАСС.**

Мария Соломатина работает бригадиром бригады коммунистического труда механо-сборочного цеха завода им. Ухтомского. Эта бригада одной из первых на заводе завоевала почетное звание. Именно этот коллектив является инициатором соревнования за максимальное сокращение ручного труда и вспомогательного времени на каждом рабочем месте, которое сейчас нашло широкую поддержку среди коллективов нашей области.

Хороших успехов добилась бригада в предоктябрьском социалистическом соревновании.

На снимке: М. СОЛОМАТИНА.

Фото А. Архипова.

## Награды за успехи

Коллектив Ухтомского завода металлоизделий пришел к всенародному празднику Октября с большими трудовыми победами, выполнив досрочно семилетний план по всем показателям.

За высокие производственные успехи награждены значком «Отличник социалистического соревнования РСФСР» тт. А. Тюренков, З. Мистюрина, М. Грибков, И. Прусов, С. Протопопов, почетной грамотой —А. Красулин.

Сейчас по всем цехам завода развертывается соревнование за успешное завершение шестого года семилетки. Это самая главная и самая ответственная задача нашего коллектива.

**А. БАРАБАНОВ.**
(Наш внештатный корреспондент).

## У дружинников завода имени Ухтомского

Вот что рассказал в беседе с нашим корреспондентом командир дружины завода им. Ухтомского В. И. Тюленев:

— Наша дружина насчитывает в своих рядах около 600 человек. Каждый вечер организовано регулярное патрулирование на улицах заводских поселков. В помощь дружинникам выделяется автомобиль.

За последнее время значительно сократилось число нарушений общественного порядка. В этом, безусловно, заслуга дружинников. Особенно хочется отметить работу таких товарищей, как Козьмак, Акопян, Грачев, Фокин, Сухарев.

Работники административных органов — частые гости у рабочих нашего завода. В цехах выступали с беседами сотрудники милиции, прокуратуры, медицинского вытрезвителя. Эти выступления имеют большое воспитательное значение. Встречи с работниками охраны общественного порядка способствуют также росту народной дружины.

# В „Юности“ хозяйничают дети

РЕПОРТАЖ

Такой кинотеатр организован при клубе Косинской трикотажной фабрики. Его полностью обслуживают сами ребята. Директор, администратор, кассиры, контролеры и киномеханики — ученики 7—8-го классов.

2 ноября состоялся первый сеанс. До начала еще целый час, но у кассы уже очередь. Каждому не терпится побыстрее приобрести билет.

Наташа Кабанова волнуется. Еще бы! Первый билет—и сразу крупную монету дали—полтинник. Как бы не обсчитаться!

— Ничего, Наташенька, ничего! Главное будь внимательна и не волнуйся, — подбадривает свою юную помощницу старый, опытный кассир Г. А. Макарова.

Первый, второй, третий, десятый билет... Волнение улеглось, и дело пошло лучше.

В кинобудке тоже кипит работа. Нужно успеть проверить аппаратуру, перемотать ленты... Саша Миндаль и Володя Павлов пока еще только дублеры и работают под руководством старшего киномеханика В. Д. Перевезенцева, но недалек тот день, когда они в совершенстве освоят специальность и будут работать самостоятельно.

Много хлопот у контролеров Жени Дудина и Саши Статуева. До начала еще сорок минут, а некоторые зрители уже порываются войти. Приходится вмешиваться дежурному Сереже Николаеву. Общими усилиями порядок установлен.

— Вот здесь включается свет. А это звонок, — объясняет ребятам директор клуба Константин Васильевич Самойлов.

— Ребята еще не совсем хорошо освоились. Но молодцы, стараются! — тепло отзывается он о ребятах.

Хорошую, большую помощь в воспитании детей оказывают школе работники клуба Косинской трикотажной фабрики. С детьми регулярно проводится много бесед, действует школьный кинолекторий, работают кружки детской художественной самодеятельности.

**В. НИКУЛЕНОК,**
слушатель школы рабкоров.

# ПОМОГАЕТ МОБИЛИЗАЦИИ КОЛЛЕКТИВА

ОБЗОР СТЕННОЙ ПЕЧАТИ

Большим авторитетом пользуется в коллективе завода «Пластмасс» стенная газета «Заводская правда». Первый десяток лет после рождения завода газета выходила не чаще двух раз в месяц, а с 1957 стала ежедневной. И этот замечательный факт лучше всяких слов говорит о том, что здесь правильно понимают роль низовой печати и уделяют ей должное внимание.

Редколлегия, состоящая из десяти наиболее активных общественников, опирается в своей работе на большой рабкоровский актив. Среди них тт. Муратова, Рожнов, Соколова, Краюшкин, Абросимов, Гольдман, Бродецкий, Гуркин, Отраднов и другие. Всего 55 человек принимают самое действенное участие в выпуске своей газеты.

Газета ценна прежде всего тем, что она ведет постоянную линию, направленную на мобилизацию коллектива на выполнение производственных планов, нетерпима к любым недостаткам, помогает вкрывать новые резервы. Так, например, в одном из номеров в заметке «Резервы производства» указывается, что эти резервы на заводе есть, их необходимо только выявить за счет сокращения сроков ремонта пресс-форм, своевременной заготовки деталей, разумного использования и бережного хранения крепежа. В заметке «Причины травм» приводятся конкретные пути предотвращения несчастных случаев.

Во многих материалах показана ведущая роль коммунистов и комсомольцев. Широко показываются лучшие люди завода, их замечательные трудовые подвиги. Поднимаются вопросы о качестве выпускаемых изделий, модернизации оборудования, ритмичности в работе цехов, рационализации, трудовой самоотверженности, честности.

Много внимания уделяет газета распространению передового опыта, всего нового, прогрессивного. В одном из номеров рассказывается о замечательном патриотическом почине московского завода «Карболит». На этом заводе ударники коммунистического труда тт. Катефьев и Салмин выступили с предложением удовлетворить максимальные требования потребителей по качеству продукции. Коллектив завода «Пластмасс» горячо откликнулся на этот почин и повел решительную борьбу за улучшение качества всех изделий, экономию материалов, повышение производительности труда, удешевление продукции. В газете на конкретных примерах показывается борьба коллектива за окончательное вытеснение ручного труда. Решено все прессы оборудовать кнопочным управлением, что заметно скажется на повышении рентабельности.

Примечательно то, что газета ведет постоянно ряд рубрик, таких как: «Техническая информация», «Цифры и факты», «Консультации», «Летний отдых детей», «Благодарность родителей» и другие. Хорошо отражается также плодотворная работа заводской лаборатории, научно-конструкторского бюро, библиотеки, работников бытового обслуживания, вопросы благоустройства заводской территории, поселка, отдых коллектива.

**А. БАНДЕНОК.**
(Наш внештатный корреспондент).

## По путевкам

Сотрудники конструкторского отдела завода им. Ухтомского в этом году хорошо использовали свои отпуска. Четырнадцать человек отдыхали по соцстраховским путевкам в подмосковных домах отдыха, три человека получили возможность съездить в санатории Крыма, Кавказа, Подмосковья, пять человек приобрели путевки в пансионаты Кавказа, два сотрудника побывали в заводском туристском лагере в Бронницах.

Также в этом году были удовлетворены все заявления сотрудников об отправке детей в пионерлагерь. 28 путевок получил отдел. Дети хорошо отдохнули.

# ТАНКЕР „ЛЮБЕРЦЫ“

Бывает, улыбнется удача — возвращается с победой коллектив. Другой, третий рейс... Уже в шеренге гвардейцев труда не видим знакомого имени.

Но и так бывает — как будто без особенно эффектных побед, но со счастливым постоянством, от рейса к рейсу растет добрая слава корабля, к нему присматриваются, по нему держат равнение. К сентябрю, глядишь, выполнен годовой! Этот успех особенно радостен. Он стал возможным потому, что в сердце каждого человека горит огонек доброй трудовой настроенности, неустанного поиска. Таков экипаж танкера «Люберцы». Промысловики знают: подал радиоголос корабль—значит, придет, выручит топливом, как бы ни была крута волна, какой бы плотный туман ни пленил море.

...В январе собралась команда в кормовом салоне. Обсуждали план года. Капитан Герман Федорович Плотников сказал просто: «Прикиньте, по плечу ли ноша? А может, посолидней поднимем?» Помолчали с минуту люди, потом тишину взорвали молодые, звонкие голоса. Единодушно решили: сделать сверх плана один рейс, перевезти дополнительно 2 тысячи тонн груза. И жизнь доказала: слово моряков —твердое слово.

...Я всматриваюсь в график всех и этих пяти рейсов года. Причудливый след цветного карандаша, расчеты, схемы — лаборатория нелегкого капитанского творчества. Нет, не брал на себя всего Герман Федорович. Ночью и днем, на ходовом мостике и в свободную минуту искал резервы. Где дорога к лишней тонне горючего, привезенной на промысел, как сэкономить один-другой час драгоценного времени? Верил в инициативу штурманов, механиков, донкерманов, каждого матроса. И эта вера в ясность ума товарища, сама обстановка взаимопонимания, дружбы, творчество обеспечили успех коллективу.

Экипаж, право, не смущали и несколько необычные задания. Вспоминается, брали с промысла рыбную муку. Попробуй-ка майнать груз в восьмиметровое чрево танка. Неожиданно начинают мешать крайне нужные вещи — трап, например. Что там ни говори — не приспособлено судно к перевозке такого рода грузов. Второму помощнику Борису Автономовичу Бондаренко немало пришлось голову поломать. Так вот совсем было собрались резать. Потом как-то позвал Бондаренко донкерман Николай Курбацкий в каюту, положил на стол чертежик. «Сделать наклонно, обшить деревом — можно безопасно спускать груз». Так и сделали.

В капитанском графике в верхнем правом углу цифра — 1300. Столько тонн воды доставили в этом году судам. Парни улыбаются, вспоминая «водяную эпопею». Попробуй зачистить танки, чтобы не слышался привкус соляра в воде. Боцман Геннадий Завадский смеется: «Команда от капитана до дневального в дегустаторов превратилась, все со стаканами не расставались». Пропарка горячей хлорированной водой, промывка с марганцовкой, мощные мускулы механизмов «пробивали» емкости. Не раз, дважды. Снова стакан воды. Хорошо? «А знаете, будто немножко слышится», — прозвучит, бывало, чей-то голос.

И снова все повторяется в третий раз. Чтобы запах отбить, жгли в танках кофе. Правда, потом трудненько приходилось старпому в управлении списывать 2—3 килограмма. «Нет, ты мне инструкцию покажи, которая жечь кофе позволяет...»

Мука, вода— ну это груз экстраординарный. А что, кажется, придумаешь в обычном рейсе с дизтопливом, мазутом? 3600 тонн в танках—это, что называется, «под завязку». А вот экипаж смог доставить, к примеру, в четвертом рейсе 3750, а в пятом —3700 тонн!

Звал капитан стармеха Владимира Николаевича Фоменко, начинали «мудрить», то есть считать, за счет чего сэкономить можно. Обычно уменьшали аварийный запас топлива и воды. А в результате следовала на промысел лишняя сотня тонн горючего.

ЛЮБЕРЕЦКАЯ ПРАВДА

14 ноября 1964 г.
2 стр. № 135 (8933)

За сокращение ручного труда и вспомогательного времени

# Иван Подлесный обучает своим приемам

СТАРЫЕ прутковые ковроткацкие станки уступают у нас сейчас место новым, более совершенным двухполотным жаккардовым, установка их продолжается на ковровом комбинате. Обслуживание нового, более сложного оборудования таит в себе много «секретов». Поммастер Иван Евдокимович Подлесный признан в ковроткацком цехе знатоком двухзевных станков, на которых одновременно вырабатываются два ковра с любым рисунком, созданным художником. И. Подлесный первым в цехе оставил свое хорошо отлаженное оборудование и перешел работать на новые станки, не посчитавшись с тем, что это ущемит его в заработке. Такой шаг кто-то должен был сделать первым, и Иван Евдокимович, не задумываясь, пошел навстречу трудностям.

Но это еще не все. Подлесный понял, что важно увлечь за собой других, и он обратился к ткачам, к поммастерам с призывом быстрее освоить новое оборудование и обеспечить выпуск на них ковров высокого качества.

Примеру Подлесного сразу же последовали поммастера В. Гусаков и В. Муханов, а потом и другие товарищи.

В чем же, однако, трудности, с которыми столкнулись люди?

Оказались очень велики затраты вспомогательного времени у поммастеров при наладке и регулировке станков. В частности, наладка боевого механизма для прокладывания уточин через зев требует особого мастерства. Ряд станков много времени простаивал из-за неудачной установки и наладки привода узорообразующей жаккардовой машины. Много хлопот доставляла установка замочно-упорного механизма.

У ИВАНА Евдокимовича работа спорилась. Он отработал точные приемы наладки и регулировки отдельных механизмов и станка в целом. К нему обращались за помощью, и он с поразительной терпеливостью показывал, как и что нужно сделать, обучал своим приемам.

Но все это носило эпизодический характер. Иван Евдокимович понимал, что нужно широко организовать обучение людей. Ясно это стало и руководителям ткацкого производства. И вот Подлесный временно становится инструктором по передаче своего опыта поммастерам. Неделю он присматривался к работе других, стараясь понять ошибки того или иного товарища, а затем объяснял упущения, показывал, как нужно делать.

Поммастера Бадалин, Петрухин, Анисимов, Лисицин и многие другие переняли правильные скоростные методы наладки и регулировки основных механизмов двухполотных станков. Меньше стали у них затраты времени на обслуживание станков, сократились простои оборудования, возрос выпуск продукции хорошего качества.

НАДО, однако, знать, что успешная работа комплекта немыслима без высокого профессионального мастерства ткачих. Подлесный уделяет максимум внимания освоению работницами рациональных рабочих приемов. Вот, к примеру, ткачиха Н. Митькина. Она впитала в свои рабочие приемы все лучшее. Например, смену челнока при норме в 7 секунд, она в среднем производит за 4 секунды. Как и Подлесный, передовая ткачиха передает свой опыт другим.

Подлесный считает, что ему очень много дали теоретические знания, полученные в техникуме, вечернее отделение которого он закончил без отрыва от производства. Сейчас Иван Евдокимович снова работает поммастером. Каждая ткачиха его комплекта ежедневно выпускает на 2—4 погонных метра ковров больше, чем предусмотрено нормой, и высокого качества. И сейчас к Подлесному идут за советом и помощью, и он старается всем быть полезным, чтобы каждый знал все то, что знает он.

**Б. ФЕДОСЕНКО,**
инженер, внештатный корреспондент «Люберецкой правды».

ПОСЛЕ НАШИХ ВЫСТУПЛЕНИЙ

## „Осень—время посадок"

В передовой статье газеты за 13 октября критиковалось СУ-1 треста № 1 Газпрома за повреждение деревьев и кустарников у дома № 43 по Волковской улице. Редакция получила ответ от начальника стройуправления М. Фридмана:

«Нарушенные зеленые насаждения восстановлены, штакетный забор поставлен вновь».

## „Баня... без воды"

На заметку под таким заголовком, напечатанную 6 октября, зам. директора карьероуправления П. Семеров прислал ответ:

«Приведенные в заметке факты имели место. В связи с большим расходом воды (заправляются паровозы Лыткаринского объединенного железнодорожного хозяйства) и износом глубинного насоса насосная станция не обеспечивала полностью потребности населения поселка в воде.

В настоящее время старый насос заменен новым, а в ближайшем будущем будет заменен и электродвигатель. Кроме того, мы предложили Лыткаринскому ОЖДХ с января 1965 года организовать заправку паровозов водой у себя в хозяйстве».

# НОВЫЕ ПРАВИЛА ДВИЖЕНИЯ

С 1 января 1965 г. на территории СССР вводятся новые «Правила движения по улицам городов, населенных пунктов и дорогам СССР». В связи с этим исполнительные комитеты Московского областного Совета (промышленного и сельского) 19 октября 1964 г. приняли совместное решение, в котором обязали руководителей предприятий, организаций и учреждений организовать широкое разъяснение правил движения среди населения с помощью печати, радио, кино и других средств пропаганды.

До 1 января 1965 г. в городах, рабочих поселках и других населенных пунктах предусмотрено организовать и провести обязательное обучение правилам движения всех рабочих, служащих, колхозников и членов их семей по 2-х часовой программе. Для проведения занятий с населением по правилам движения привлечь наиболее подготовленных лиц инженерно-технического состава, лучших водителей автохозяйств, работников автоинспекции и преподавателей специальных и общеобразовательных школ.

Намечено провести изучение новых правил с водителями автотранспорта, тракторов и других самоходных машин в порядке технической учебы до 15 декабря 1964 г.

Решение обязывает принять меры к усилению воспитательной работы и укреплению дисциплины среди водителей транспорта, обеспечив строгое соблюдение правил движения и предупреждение дорожно-транспортных происшествий.

Организуется изучение новых правил движения среди водителей индивидуального автотранспорта и велосипедистов.

Трудящиеся, пользующиеся велосипедами и мопедами с рабочим объемом двигателя менее 49,8 куб. см, должны сдать зачеты по правилам движения и получить справку, подтверждающую знание новых правил движения, после чего пройти соответствующую регистрацию и получение номерного знака и удостоверения.

Запрещается учебная езда по радиальным шоссе союзного значения от г. Москвы (в пределах Московской области).

С 1 января 1965 г. руководители всех автохозяйств обязаны на грузовых автомобилях и прицепах к ним нанести дополнительно на боковые борта надписи, повторяющие цифры и буквы номерного знака. Без нанесения указанных надписей автомобили и прицепы к эксплуатации допускаться не будут.

**И. ЛАПЕНКОВ,**
начальник госавтоинспекции г. Люберец, майор милиции.

**Б. ГРЯЗНОВ,**
нач. штаба дружины по безопасности движения, депутат горсовета.

# „РУССКИЙ ЛЕС"—НА ЭКРАНЕ

Новый широкоэкранный цветной двухсерийный фильм «Русский лес» с 9 ноября демонстрируется в кинотеатре «Планета». Фильм поставлен по роману Леонида Леонова, сложному, полному глубоких философских раздумий произведению. В нем один из лучших наших писателей ведет серьезнейший разговор о Родине, русском лесе, людях, смысле их жизни.

В центре фильма образ ученого-лесовода Ивана Вихрова. Перед зрителем проходит биография борца, мыслителя, энтузиаста, защитника хищически истребляемых древних лесов; проходит жизнь человека стойкой совести и глубокого убеждения, его сложная и неудачная любовь к Елене Ивановне, история многолетней идейной борьбы с Грацианским.

Мы знакомимся с его чудесной дочерью Поленькой, которой посвящена большая часть второй серии фильма.

«Русский лес» — это картина, в которой судьбы героев сливаются в одну могучую тему созидания и творчества, тему победы над старым миром и над злом, которое он несет.

Повествование в фильме ведется от лица автора. Первая серия — это приезд Поли Вихровой в Москву и ее приход к отцу. Эпизоды прошлого проходят на экране в воспоминаниях Вихрова, рассказывают о формировании характера этого яркого, одаренного человека, о его детстве, юности, отношениях с будущей женой Леночкой.

Кончается первая серия днем начала войны.

Вторая серия более сложная. Она завершает судьбы Вихрова и Леночки. Рассказывает о подвиге Поли. И через трудные жизненные дороги этих людей проходит профессор Грацианский, пустой, бесплодный, идейный враг новой жизни.

В фильме снимались известные актеры: Н. Дробышева, Б. Талмазов, Р. Нифонтова, Н. Гриценко.

**Н. МОИСЕЕВА,**
администратор кинотеатра «Планета».

# УХОДИТ В АТЛАНТИКУ

**Время, время... Его экономили во всем. Стоя на нефтебазе, успевали бункеровать судно не за плановые 72, а за 50 часов. Не ждали напоминания старших, выскакивали ребята на причал, принимали из женских рук шланги. Брали груз и в открытую горловину, прикрыв ее предварительно куском мокрого брезента.**

**На переходе к промыслу забот не меньше: выбор курса, определение оптимального дифферента — на корму 50 сантиметров. Ровно, надежно бьется сердце корабля. Все быстрее отсчитывает лаг мили. Самоотверженно трудятся ребята из машинной команды. Ремонт механизмов своими силами стал здесь доброй традицией. За два последних года ни один слесарь с ремзавода ни разу не спускался в машинное отделение. Десять тысяч рублей—такова экономия на ремонте за год! В этом успехе вклад технического творчества второго механика Николая Краснопереча, вдохновенный труд электрика Анатолия Швеца, частица беспокойного сердца четвертого механика Алексея Коваля.**

**Замечательно трудился экипаж и на промысле. Так, 27 и 28 августа за 32 часа он выдал судам 2.300 тонн топлива, вместо 900 тонн по норме. Этот успех – результат расширения фронта работ. Перелистываю судовой журнал. «Ошвартованы у плавбазы «Рига», на бакштове—производственный рефрижератор «Гедрис». Бункеруем оба судна. Затем плавбаза «Пионерск» и производственный рефрижератор «Серебрянск», рефрижератор «Светлый» и спасатель «Гордый»...**

**Еще в начале года выступила команда с инициативой одновременной обработки нескольких судов. В производственном управлении это предложение обсудили, рекомендовали к внедрению. Золотинки опыта передовиков даром не пропали.**

**График бункеровки существует, но жизнь рушит стройную схему. Порой долго не видно на горизонте спешащего к танкеру судна. «Что там клиенты наши говорят?» —спрашивал в таких случаях капитан начальника радиостанции Анатолия Матвейчика. «Да так, отговорки всякие, — отвечал тот. — На рыбе «сидят», так думаю». Помедлив, добавлял: «А может, товарищ капитан... «Магомет пойдет к горе, —подхватывал, смеясь капитан. — Правильно поступал пророк».**

**Далековато до острова Сейбл, но шел танкер к БМРТ 361, 329, 333, 365. Их снабдили, пошли в другой район. Как радовались моряки, когда получили от начальника экспедиции радиограмму: «Благодарю экипаж за оперативную работу по раздаче топлива БМРТ. Калугин».**

**...Нет, не хочу я сказать, что все идет на судне без сучка и задоринки. Заносит иной новичок: «А наше ли это дело? Пускай сами...». Подойдет к человеку агитатор, скажет: «Присядем, друг, покурим». Да и постучит в самое сердце, зная, что оно обязательно откликнется. Боевито, наступательно ведет воспитательную работу с людьми партийная организация во главе с первым помощником капитана Виктором Матвеевичем Климко.**

**...Колокол громкого боя прозвучал резко, повелительно: «Пожарная тревога». Неторопливой, размеренной жизни межрейсовой стоянки как не бывало. Стремглав бежали матросы с матами, песком, огнетушителями. Сноровисто растягивали шланги. Через мгновение потоки воды рушились на «объект пожара». Да, это учебная тревога. Но эти парни в «ту», решающую, минуту пойдут и на высокий, может быть, жертвенный героизм. Правда, этой минуты не было. Но был не менее высокий героизм будней, обычного, ежедневного труда. И в этой дружной решимости делать любую работу как можно лучше — секрет замечательной победы коллектива танкера «Люберцы».**

**П. ЕВДОКИМОВ.**
(Из газеты «Маяк» от 6 октября. г. Калининград).

ЛЮБЕРЕЦКАЯ ПРАВДА
14 ноября 1964 г.
№ 135 (8933) 3 стр.

В те далекие годы...

# Гость редакции — боевой соратник А. В. Ухтомского

В ОДИН из осенних дней нынешнего года в Люберцах у памятника герою-машинисту А. В. Ухтомскому и его товарищам по борьбе остановился прохожий с букетом ярких астр. Он не спеша, старческой походкой подошел к могиле и бережно опустил на нее цветы. Потом долго стоял, вглядываясь в скромный обелиск с единственной надписью: «Свобода!». Подувший ветерок на мгновенье распахнул плащ, и на груди у человека золотом блеснул орден Ленина. Это был Николай Григорьевич Васильев, участник трех революций. Несмотря на свой преклонный возраст (Николаю Григорьевичу 81 год), он приехал из Москвы, чтобы почтить память А. В. Ухтомского — своего друга и боевого соратника.

...В начале 1904 года Николая Васильева вызвал начальник тяги:

— Переводим тебя помощником к Ухтомскому, — сказал он. — Завтра приступай к новой работе.

Это известие обрадовало Васильева. Он много слышал об Ухтомском. Рассказывали, что этот машинист поддерживает связь с революционно настроенными рабочими, призывает их к свержению царизма.

На следующий день состоялось знакомство. Человек интеллигентной внешности, с гладко зачесанными волосами как-то по-озорному улыбнулся и, покровительственно хлопнув Васильева по плечу, сказал:

— Что ж, будем работать.

Васильев обратил внимание на упрямый подбородок, тонкий прямой нос. Лицо Ухтомского выражало решимость.

Машинист и его новый помощник быстро нашли общий язык. Их объединяло одно — борьба за лучшее будущее своего народа. Ухтомский распространял нелегальную литературу, посещал собрания рабочих, помогал составлять тексты прокламаций. Васильев тоже не сидел без дела. По вечерам он отправлялся в увеселительные места и вместе со своими друзьями подсовывал листовки развлекающейся публике. Действовал Николай осторожно, но дерзко. Как-то в трактире на Коляевской улице, воспользовавшись отсутствием гардеробщика,

Васильев вложил листовки в карманы одежды, сданной на хранение. Трактирщика долго потом таскали по полицейским участкам, пытаясь установить, каким образом листовки оказались в пальто посетителей.

Шел декабрь 1905 года. Зима выдалась снежная, студеная. В один из этих дней Ухтомский сказал своему помощнику:

— Завтра вечером зайди в Большой Палашевский переулок, что у Страстного, найди дом двенадцать. С подъезда поднимешься на третий этаж, дверь справа, постучишь четыре раза.

Волнуясь, Николай нашел нужный дом и поднялся на третий этаж. Дверь ему открыл молодой человек с гитарой.

— От кого?—спросил он.

Васильев назвал пароль.

— Входи. Ждем.

В небольшой прокуренной комнате собрались представители двадцати девяти железных дорог. Они постановили немедленно объявить Всероссийскую железнодорожную забастовку. После собрания к Васильеву подошел член исполкома Московского Совета рабочих депутатов.

— Слышал? Так вот, Николай, ты на маневровом паровозе работаешь — тебе и быть первому.

Железнодорожники Казанки активно участвовали в событиях 1905 года. Однако царскому правительству удалось подавить революцию и жестоко расправиться с ее участниками.

17 декабря 1905 года в Люберцах, в трактире Кабанова, был арестован А. В. Ухтомский и в этот же день расстрелян на люберецком сельском кладбище.

За несколько дней до расстрела он вел эшелон с дружинниками: рабочий люд подмосковных станций, расположенных на Казанской дороге, спешил в Москву на помощь к своим восставшим братьям. Но недалеко от Москвы состав попал в засаду. Царские прислужники пытались захватить вооруженных рабочих и учинить над ними расправу. Но этого сделать не удалось. Ухтомский развил необычную для паровоза скорость. Каждую секунду мог взорваться котел. Давление пара поднялось до 15 атмосфер. Но все обошлось благополучно. Пренебрегая опасностью, машинист вывел состав из засады.

Шли годы. Николай Григорьевич Васильев работал на транспорте, в своих беседах с молодежью много и подробно рассказывал о машинисте-герое Ухтомском. А уйдя на пенсию, он решил отыскать паровоз З-101, на котором Ухтомский спас дружинников от верной расправы.

Но Васильева постигла неудача. В Коломне, куда его привели поиски, сообщили, что паровоз четыре месяца назад был изрезан в лом.

Снова поиски. Только уже чертежей. Николай Григорьевич много часов провел в архивах технических библиотек, отыскивая нужную документацию. К сожалению, чертежи старого паровоза марки З-101 найти не удалось. Однажды в библиотеке МПС на Басманной улице ему повезло. Сотрудник библиотеки откуда-то из подвала извлек пачку потрепанных бумаг. Это были заветные чертежи.

В день своего семидесятилетия Николай Григорьевич завершил модель паровоза. Модель является подлинной копией паровоза З-101, на котором работал А. В. Ухтомский. Сейчас этот макет хранится в Музее революции СССР вместе с другими материалами, относящимися к революционной деятельности машиниста Ухтомского.

Вот и все, что мы хотели рассказать о Николае Григорьевиче Васильеве. В заключение остается добавить, что, несмотря на преклонный возраст, он полон энергии и задора. Старый коммунист часто выступает перед рабочими и школьниками, рассказывая о славных революционных делах их дедов и отцов. Недавно Васильев побывал у нас в редакции и поделился своими воспоминаниями.

На снимке: Н. Г. ВАСИЛЬЕВ.

В. ДУБОВ.
Фото А. Архипова.

—◆—

## ОТВЕТ

### НА КРОССВОРД, ПОМЕЩЕННЫЙ 31 ОКТЯБРЯ

**По горизонтали:** 7. Половцев, 8. Экзюпери, 9. Щусев, 11. «Идиот», 12. Антверпен, 13. Правило, 15. Карабин, 17. Нагайка, 20. Абакан, 21. Жизель, 24. Каземат, 27. Баллада, 29. Регистр, 31. Диафрагма, 32. Индий, 33. Мошна, 34. Ансамбль, 35. Птоломей.

**По вертикали:** 1. Государь, 2. Поленов, 3 Левинсон, 4. Акушерка, 5. Спидола, 6. Орфоэпия, 10. Реглан, 14. Изобара, 16. Рислинг, 18. Агава, 19 Клика, 22. Мегера, 23. Паганини, 24. Канитель, 25. Триместр, 26. Стейнбек, 28. Левитан, 30. Идеолог.

## К сведению подписчиков

Продолжается прием подписки на газеты и журналы на 1965 год.

Подписка на центральные газеты и журналы в соответствии с Каталогом Главного управления «Союзпечать» принимается без ограничений.

В целях обеспечения своевременной доставки населению январских номеров центральных газет и журналов прием подписки на срок с 1 января 1965 года будет производиться повсеместно на центральные журналы до 25 ноября 1964 года и на центральные газеты до 1 декабря 1964 года.

После 25 ноября на журналы и 1 декабря 1964 года на газеты прием подписки будет осуществляться только на срок с 1 февраля 1965 года и последующих месяцев.

**Главное управление «Союзпечать».**

## В субботний вечер

### Рожденные в праздник

Их девять — новорожденных. Это самые юные люберчане. Они появились на свет в Люберецком родильном доме в праздничные дни — 7 и 8 ноября. У люберчанок М. Брусничкиной и А. Бычковой родились мальчики, весом по 3 кг 750 граммов, а у А. Дворниковой из Томилина — девочка, 3600 граммов, у других тоже хорошие дети.

Мы еще не знаем их имен. Может быть, девочку назовут Октябриной, а мальчика Владленом, а может быть, и по-другому. Но теперь уже навсегда их день рождения совпал с 47-й годовщиной Великого Октября.

## Для вас, любители природы

### Первая пороша

Вечером 5 ноября полетели мокрые снежинки. Они ложились и тут же таяли. Ночью заковало. Снежок не таял, а приземлялся на клумбах и цветниках, лужайках. Стало как-то свежее ночью. Конец чернотропу и самым темным в году ночам.

Но так ли? Прочно ли водворилась зима? Если раскроем календарь природы, то заметим, что это только репетиция зимы. Будут оттепели и новые пороши, гололеды и снегопады, дожди и измороси. В прошлом году 6 ноября сыпалась крупа, кружились легкие снежинки. Засеребрились тропинки и лужайки. Легкий налет пудры лежал на крышах. 14 ноября — снегопад. И вдруг неожиданно 16 ноября забарабанил дождик. Бывали годы, когда зима приходила в середине декабря.

Но как бы то ни было, первая пороша прошла. Засуетились синицы и галки, заверещали в дачных поселках сороки. Ждут не дождутся юннаты снегирей. Вот-вот они объявятся в скверах и палисадниках, в рощах и парках. Самое страшное для зимующих пернатых — гололед и снегопад. Большинство птиц погибает от бескормицы. Как бы хотелось, чтобы больше было кормушек и навесов, укрытий и синичников. Хорошо бы заняться сейчас сбором семян для птиц.

До чего же быстро меняется пейзаж в ноябре! Сегодня — сухмень земли, завтра — белизна зимы. На стыке осени и зимы все бывает. Садоводу не спится в резкие перемены погоды. Пойдет снегопад и обломит ветки яблонь и вишен. Особенно опасен снег на необнаженных плодовых деревьях. Страшен и гололед. Эта осень без тяжелых гололедов. Не то, что в прошлом году.

Самое сейчас опасное время для конькобежцев. Смотришь, пруд и озеро покрыты льдом. Но он предательски тонок и запорошен снежком. Бойся и полыней. У зарослей осоки, камыша и хвоща выступает студеная ржавая вода. Тонок и опасен в зарослях ледок. Того и гляди провалишься.

* * *

### Грибы в ноябре

Не всякий поверит, что грибы есть в предзимье.

Золотой день выдался второго ноября. Утром были застеклены лужицы. Днем — лучезарь. Сухо и тепло. Ни слякоти, ни крепких заморозков. Я иду в бронницкие леса. В августе и сентябре сюда спешили на машинах и мотоциклах люберчане и лыткаринцы, жители Томилина и Косина. А сейчас в урочищах тихо-тихо. Грибов нет никаких.

Дорожка привела меня в географические посадки. Осыпалась лиственница сибирская, но европейская радует яркой желтизной своих лап. В междурядьях — жухлая травка и мягкая постель игольника. Иду и глазам своим не верю. Один, другой, третий масленок попался. «Вот это да!» — вырвалось у меня.

Одни маслята уже трухлявы. Но под хвоинками и листвой нахожу в сухотравье совсем крепкие, ядреные и свежие грибы. Тепло им под одеялом. Корзина наполняется медленно, но верно.

**П. САЗЫКИН,**
действительный член Географического общества СССР.

## Телевидение

**ПОНЕДЕЛЬНИК, 16 ноября**
**ПЕРВАЯ ПРОГРАММА**

16.55 Программа передач.
17.00 Для школьников.
17.30 Для дошкольников и младших школьников.
18.00 Телевизионные новости.
18.10 «Что дает один гектар земли».
18.30 «Правда о религии». «Утраченные годы». Телефильм.
18.50 Ю. Тынянов — «Кюхля». Телеспектакль Ленинградской студии.
20.30 Концерт мастеров искусств Белоруссии. Передача из Минска.
21.30 Телевизионные новости.
22.00 «В эфире—«Молодость».
23.00 «Голы, очки, секунды».

**ВТОРАЯ ПРОГРАММА**

18.40 «Звероловы». Кинофильм.
20.00 Московские новости.
20.20 «На просторах Родины».
20.30 «Спокойной ночи, малыши!»
20.40 «Короткие истории, или несколько улыбок по разным поводам». Телевизионный фильм.

Редактор В. В. ДУБОВ.

## В кинотеатрах и Дворцах культуры

**В ЛЫТКАРИНСКОМ ДВОРЦЕ КУЛЬТУРЫ**

Сегодня и завтра в 17, 19, 21 ч. в кинозале — «МОСКВА—ГЕНУЯ», для детей завтра в 13 ч «ДЯДЯ СТЕПА — МИЛИЦИОНЕР», в 15 ч. — «СТРОГАЯ ИГРА». В понедельник в 17.30 и 20.30 — «МОЛОДАЯ ГВАРДИЯ». В большом зале в 20 ч. сегодня и завтра — вечер молодежи. В понедельник, в 19 ч. — университет культуры, факультет литературы и искусства: «МУСОРГСКИЙ».

**В КИНОТЕАТРЕ «ПЛАНЕТА»**

Сегодня и завтра — фильмы: «РУССКИЙ ЛЕС», «ТОТ, КТО РЯДОМ С ТОБОЙ»; детские: «ПУТЕШЕСТВИЕ ГУЛЛИВЕРА», «ПЕТУХ И КРАСКИ». С понедельника демонстрируется повторный фильм «ДЖУНГЛИ».

**В ДОМЕ КУЛЬТУРЫ ЗАВОДА им. УХТОМСКОГО**

Сегодня в 18, 21 ч. — «12 ЧАСОВ ЖИЗНИ», завтра в те же сеансы — «НАШИ СОСЕДИ», для детей в 15 ч. — «РЕБЯТА С КАНОНЕРСКОЙ». В понедельник в 19 ч. — НАРОДНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ, факультет педагогических знаний (для родителей) «Психологические особенности ребенка»

## Пишите, приходите!

Адрес редакции: г. Люберцы, Октябрьский пр., 150.

Телефоны: редактора—8-75, заместителя редактора ответ. секретаря—28, промышленно-транспортного отдела—8-77, писем, общественной приемной, бухгалтерии—8-74. Из Москвы —Ж 1-90-20.

Л05038 Люберецкая типография Зак. 4926